

備讃瀬戸北航路（開発保全航路）浚渫工事のお知らせ

国土交通省 四国地方整備局 高松港湾・空港整備事務所

【令和6年度浚渫工事】

1. 作業区域及び期間

- 作業区域
香川県坂出市沖合（水島航路と備讃瀬戸北航路の交差点）
- 工事期間
令和6年7月1日から 令和6年9月30日までの間

2. 浚渫工事の概要

- 図2～図5及び表1に示す浚渫作業区域内で、バジローディング式ポンプ浚渫船により航路の浚渫を行います。
- 水島航路の西側の部分（図2参照）での作業となり、西側から東側へ向かって浚渫作業を行います。
- 工事の進捗により、可航幅が変わります。ただし、最小可航幅より狭くなることはありません。
- 土運船により、浚渫土砂を覆砂区域に運搬します。
- 工事は、原則として日出から日没の間で行います。
- 浚渫工事に併せて、水質調査を行います。

3. 安全対策

- 全長250m以上の大型船が水島航路を通航する際は浚渫作業を行いません。
- 作業区域付近海域では、浚渫作業工事中、4隻の警戒船を配置します。
- 作業区域付近を大型船舶が北上する際は、警戒船4隻に加え、可航水域を示す矢印搭載船1隻を配置します。（図3）
※警戒船等の配備位置は現地状況により変更する可能性があります。
- 警戒船等は、図4のとおり標識を掲げます。矢印搭載船には可航水域を示す電光標識板を設置します。
- 警戒船(A)～(D)には国際VHFを搭載しています。
- ポンプ浚渫船は、表1に示す浚渫作業区域内でアンカーの投揚錨を行います。ポンプ浚渫船のアンカー位置には図5に示す、俵ブイ及び灯浮標（同期点滅）を設置し、作業区域を明示します。
- 夜間及び浚渫を行わない日において、浚渫作業船は、備讃瀬戸航路外（坂出港内）に停泊します。錨泊を行う場合、夜間停泊中は法定の灯火等を掲げるほか、船体の間接照明等を行います。
- 浚渫作業工事中は、作業船及び一般航行船舶の動向を把握し、関係機関と連絡調整を行う安全管理室を設置し、工事海域の安全を確保します。

4. 船舶航行について

- 作業現場周辺海域を航行する船舶は十分注意し、横切り・追い越し・並走・行き会いを控え、航行されるようご協力をお願いします。特に水島港入出港船舶は、水島航路交差点の可航幅が狭まるため、注意をお願いします。
- 作業現場周辺海域を航行する場合は、航行に影響のない範囲で、浚渫作業船団から離れて航行していただくをお願いします。また、備讃瀬戸北航路を西航する船舶は、航行に影響のない範囲で、航路の南側を航行していただくをお願いします。
- AIS搭載船にあつては、AISの正しい運用をお願いします。

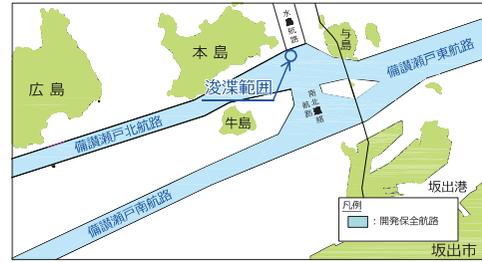
備讃瀬戸海上交通センターとの連絡保持、通報について

- 位置通報ラインに達した時に、VHF無線電話（CH16,156.8MHz）を備えている船舶は、備讃瀬戸海上交通センターへ「船名」「通過時刻」「通過ラインの名称」の通報及びCH16の常時聴守をお願いします。なお、VHF無線電話を備えていない船舶にあつては、船舶電話又は携帯電話での通報をお願いします。
- VHF無線電話（CH16,156.8MHz）を備える船舶は、備讃瀬戸海上交通センターから航行の安全に関する情報（工事情報含む）が提供される場合があるため、航路及び航路周辺海域において、備讃瀬戸海上交通センターとの連絡を保持するをお願いします。※CH16がふくそしている際は、備讃瀬戸海上交通センターよりCH13（156.65MHz）にて呼び出しを行う可能性があるため、CH13を備えている船舶はCH16と併せてCH13の聴守をお願いします。

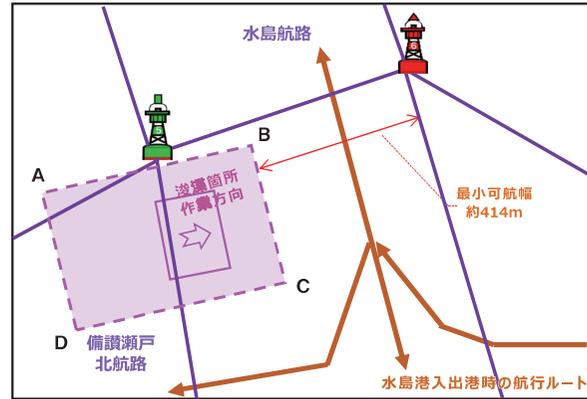
5. その他

- 天候その他の理由により浚渫予定を変更することがありますので、ご注意ください。
- この工事等の詳細については、下記の機関にお問い合わせ下さい。
- 本資料は、高松港湾・空港整備事務所のホームページ（<https://www.pa.skr.mlit.go.jp/takamatsu/>）よりダウンロードが可能です。また、工事予定に変更が生じた場合は、同ホームページにてお知らせします。

工事に関する問い合わせ先	発注者 国土交通省 四国地方整備局 高松港湾・空港整備事務所 (同上) 坂出港事務所	Tel.0 8 7 7 - 8 5 1 - 5 5 2 2 Tel.0 8 7 7 - 4 6 - 0 3 1 1
航行に関する問い合わせ先	受注者 東洋・りんかい日産特定建設工事共同企業体 高松海上保安部 航行安全課 備讃瀬戸海上交通センター	Tel.0 8 7 7 - 3 5 - 8 9 2 0 Tel.0 8 7 - 8 2 1 - 7 0 0 8 Tel.0 8 7 7 - 4 9 - 2 2 2 0



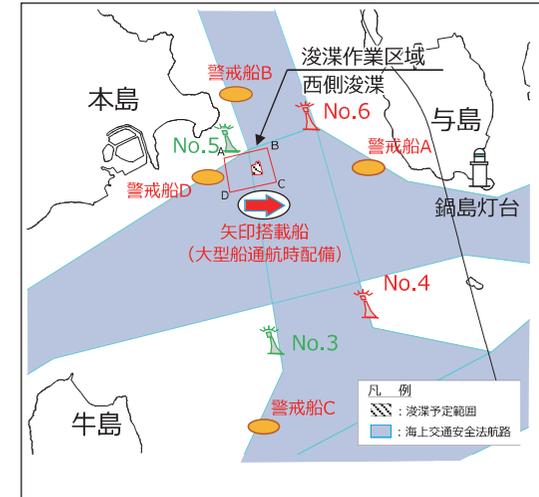
(図1) 作業区域付近略図



(図2) 航路交差点拡大図及び浚渫作業区域

水島航路東側通航

【令和6年7月上旬から施工予定】※



(図3) 警戒船等配置例

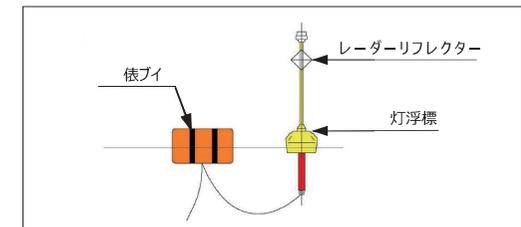
※施工時期は、工事の進捗状況により変動する可能性があります。



(図4) 警戒船、矢印搭載船イメージ

(表1) 浚渫作業区域座標及び基点からの方位・距離

浚渫区域	浚渫作業区域番号	基点からの方位・距離(m)	北緯	東経
西側浚渫	A	275°19'45" 2,577 m	34°23'05.0"	133°47'44.6"
	B	278°50'16" 2,161 m	34°23'08.0"	133°48'01.5"
	C	270°09'51" 2,055 m	34°22'57.4"	133°48'04.6"
	D	267°53'18" 2,513 m	34°22'54.2"	133°47'46.7"
基点	鍋島灯台	-	34°22'57"	133°49'25"



(図5) 俵ブイ及び灯浮標

Notification of Dredging Work in the Bisan Seto North Traffic Route (a Designated "Waterway to be Developed and Preserved")

Takamatsu Port & Airport Construction Office, Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

FY 2024 Dredging Work

1. Working Area and Period

(1) Working Area

Offshore of Sakaide City, Kagawa Pref.

(Intersection of Mizushima Traffic Route and Bisan Seto North Traffic Route)

(2) Work Period

From July 1, 2024 to September 30, 2024

2. Dredging Work Overview

- Waterway dredging will be conducted by a barge-loading pump dredger within the dredging work zones indicated in Figs. 2 to 5 and Table 1.
- Dredging work will be conducted from west to east on the west side of the Mizushima Traffic Route (see Fig. 2).
- Navigable width will change according to the progress of construction. However, it will not be narrower than the minimum navigable width.
- Dredge soil will be carried by an earth-carrying barge to the sand capping area.
- In general, the work will take place from sunrise to sunset.
- Water quality surveys will be conducted in conjunction with the dredging work.

3. Safety Measures

- Dredging work will be suspended when a large ship with a total length of 250m and over enters the Mizushima Traffic Route.
- The marine area around the working zones will be stationed with four patrol ships during the duration of the dredging work.
- When a large ship enters the marine area around the working zones, one arrow-marked ship indicating the navigable waters will be deployed, in addition to the four patrol ships. (Figs.3)
*The stationed positions of the patrol ships, etc., may be subject to change due to on-site conditions.
- The patrol ships, etc., will display markings as shown in Fig.4. The arrow-marked ship will be equipped with an electrically-illuminated signboard indicating the navigable waters.
- Patrol ships A~D will be equipped with Marine VHF Radio.
- The pump dredging ship will drop anchor within the dredging work zone as shown in Table 1. A surface buoy and light beacon (with synchronized blinking) will be installed at the location of the pump dredging ship's anchor, as shown in Fig. 5, to clearly indicate the working zone.
- At night, and on days when dredging work is not conducted, the dredging work ships will anchor outside the Bisan Seto Traffic Route. In the event of anchorage, ships will be lit with legally designated lighting and additional indirect lighting while anchored at night.
- During the dredging work, the movements of the work ships and general vessels will be monitored, a Safety Management Office that coordinates with the relevant agencies will be established, and the safety of the marine area around the working zones will be ensured.

4. Ship Navigation

- Ships navigating the marine area around the working zones should exercise caution and refrain from crossing, overtaking, sailing in parallel or head-on to the others. Particular caution is requested from ships entering or leaving the Port of Mizushima, as the navigable width of the Mizushima Traffic Route intersection will be constricted.
- Any ships navigating the marine area around the working zones are requested to sail at a distance from the dredging work ships, within the extent that navigation is not affected.
In addition, ships sailing westward along the Bisan Seto North Traffic Route are requested to sail along the south side of the Traffic Route, within the extent that navigation is not affected.
- Ships equipped with AIS are requested to operate AIS correctly.

Reporting & Maintaining Communications with Bisan Seto Vessel Traffic Service Center

①When arriving at the Position Report Line, ships equipped with VHF radiotelephone (CH16, 156.8MHz) are requested to report their ship name, time of passage, and name of the line of passage to Bisan Seto Vessel Traffic Service Center, and to listen to CH16 at all times. Furthermore, ships that are not equipped with VHF radiotelephones are requested to make their reports via maritime telephone or mobile phone.

②Ships equipped with VHF radiotelephones (CH16,156.8MHz) are requested to maintain communications with Bisan Seto Vessel Traffic Service Center while navigating the Traffic Routes or the marine area around the working zones, in the event that navigation safety information (including information on the dredging works) is provided by Bisan Seto Vessel Traffic Service Center.

※If CH16 is congested, Bisan Seto Vessel Traffic Service Center may make announcements via CH13 (156.65MHz). Ships with access to CH13 are requested to listen to CH13 in addition to CH16.

5. Other Issues

- Please be aware that the dredging schedule may be changed due to weather or other reasons.
- Contact the agencies listed below for detailed inquiries about this project.
- This document can be downloaded from the Takamatsu Port & Airport Construction Office website. (<https://www.pa.skr.mlit.go.jp/takamatsu/>) Furthermore, in the event of changes to the dredging schedule, announcement will be made via the above website.

Contact Information: Work Inquiries	Contractee: Takamatsu Port & Airport Construction Office, Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Contractor: Toyo/Rinkai Nissan Specified Construction Joint Venture	Tel.087-851-5522 Tel.0877-46-0311 Tel.0877-35-8920
Contact Information: Navigation Restrictions	Navigation Safety Division, Takamatsu Coast Guard Office Bisan Seto Vessel Traffic Service Center	Tel.087-821-7008 Tel.0877-49-2220

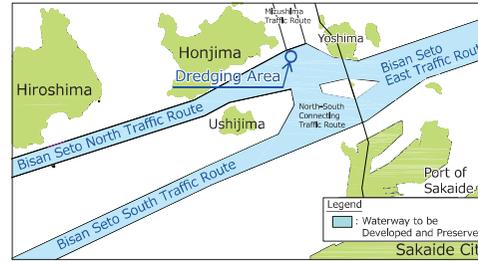
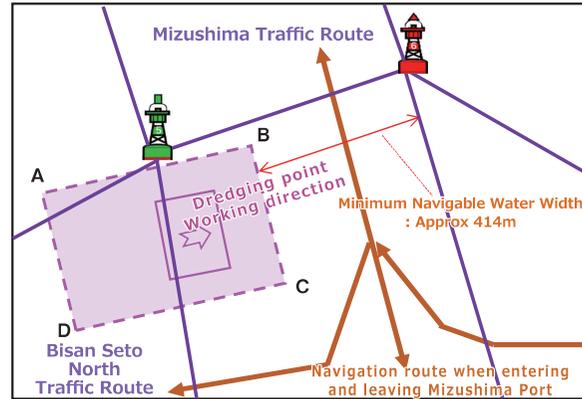
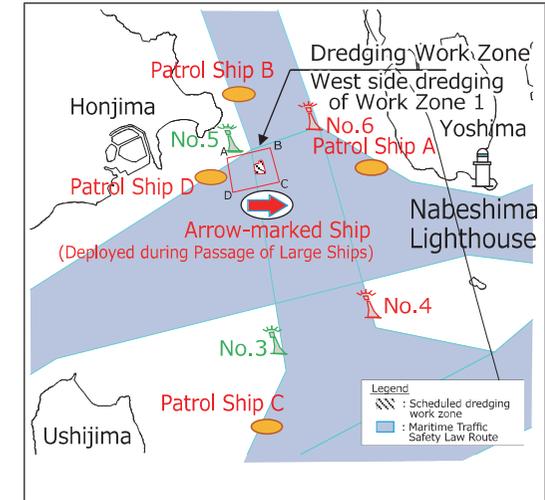


Fig. 1. General Map of Work Zone Vicinity



(Fig. 2) Enlarged view of the crossing area and Dredging work area

Passage on the **East side** of the Mizushima Traffic Route [Construction scheduled from Early-July 2024]※



(Fig. 3. Positions of Patrol Ships in Work Zone 1

※Work period may change depending on the progress of the construction.



Fig. 4. Image of Patrol Ships & Arrow-marked Ship

Table 1. Dredging Work Zones Coordinates, Bearing & Distance from Base Point

Work Zone	Dredging Work Zone No.	Bearing & Distance from Base Point (m)	North Latitude	East Longitude
West side dredging	A	275°19'45" 2,577 m	34°23'05.0"	133°47'44.6"
	B	278°50'16" 2,161 m	34°23'08.0"	133°48'01.5"
	C	270°09'51" 2,055 m	34°22'57.4"	133°48'04.6"
	D	267°53'18" 2,513 m	34°22'54.2"	133°47'46.7"
Base Point	Nabeshima Lighthouse	-	34°22'57"	133°49'25"

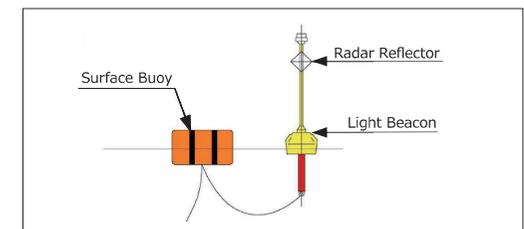


Fig. 5. Surface Buoy & Light Beacon

비산세토 북항로(개발보전항로) 준설공사 안내

국토교통성 시코쿠 지방정비국 다카마쓰 항만·공항 정비사무소

【2024년도 준설공사】

1. 작업 구역 및 기간

(1) 작업 구역

가가와현 사카이데시 앞바다 (미즈시마 항로와 비산세토 북항로의 교차부)

(2) 공사기간

2024년 7월 1일부터 2024년 9월 30일까지

2. 준설공사 개요

- (1) 그림2~5 및 표1에 표시된 준설 작업 구역 내에서 바지 로딩식 펌프 준설선으로 항로 준설을 실시합니다.
- (2) 준설 작업은 미즈시마 항로의 서부(그림 2 참조)에서 서쪽에서 동쪽으로 실시합니다.
- (3) 공사 진척에 따라 가항폭이 달라집니다. 다만, 최소가항폭보다 좁아지지는 않습니다.
- (4) 투운선을 이용해 준설토사를 모래덜기 구역으로 운반합니다.
- (5) 공사는 원칙적으로 일출부터 일몰 사이에 실시합니다.
- (6) 준설공사에 맞추어 수질조사를 실시합니다.

3. 안전대책

- (1) 전장 250m이상의 대형선박이 미즈시마 항로를 지날 때는 준설작업을 하지 않습니다.
- (2) 작업구역 부근 해역에서는 준설작업 공사 중 4척의 경계선을 배치합니다.
- (3) 작업구역 부근을 대형선박이 지나갈 때는 경계선 4척 외에 가항수역을 나타내는 화살표 탑재선 1척을 추가로 배치합니다. (그림3)
※ 경계선 등의 배치 위치는 현지 상황에 따라 변경될 수 있습니다.
- (4) 경계선 등은 그림4와 같이 표식을 내걸습니다. 화살표 탑재선에는 가항수역을 나타내는 전광표시판을 설치합니다.
- (5) 경계선(A)~(D)는 국제 VHF를 탑재하고 있습니다.
- (6) 펌프 준설선은 표1에 나타난 준설작업 구역 내에서 앵커를 투모합니다. 펌프 준설선의 앵커 위치에는 그림5에서 나타내는 부표 및 등부표(동기 점멸)를 설치하여 작업구역을 명시합니다.
- (7) 야간 및 준설을 실시하지 않는 날의 경우 준설 작업선은 비산세토 항로 밖에 정박합니다.
닷을 내려 정박할 경우 야간 정박 중에는 법정 등화 등을 내걸고, 선체의 간접조명 등도 실시합니다.
- (8) 준설작업 공사 중에는 작업선 및 일반 항행 선박의 동향을 파악하여 관계 기관과 연락하고 조정할 수 있도록 안전관리실을 설치해 공사 해역의 안전을 확보합니다.

4. 선박 항행에 대하여

- (1) 작업 현장 주변 해역을 항행하는 선박은 충분히 주의하여 가로지르기, 앞지르기, 나란히 달리기, 마주치기를 삼가하여 항행하시기 바랍니다. 특히 미즈시마항 입출항 선박은 특히 미즈시마항 입출항 선박은 미즈시마 항로 교차부의 가항폭이 좁아지는 점에 대해 주의하시기 바랍니다.
- (2) 작업 현장 주변 해역을 항행할 경우는 항행에 지장이 없는 범위에서 준설작업 선단에서 떨어져 항행해 주시기 바랍니다. 또한 비산세토 북항로를 서쪽으로 항행하는 선박은 항행에 지장이 없는 범위에서 항로의 남쪽을 항행해 주시기 바랍니다.
- (3) AIS 탑재선은 AIS를 올바르게 운용해 주시기.

비산세토 해상교통센터와의 연락 유지 및 통보에 대하여

- ① 위치 통보 라인에 도달하면 VHF무선전화(CH16, 156.8MHz)를 갖추고 있는 선박은 비산세토 해상교통센터에 '선박명', '통과 시간', '통과 라인 명칭'을 통보해 주시고, CH16을 계속 청취하시기 바랍니다. 아울러 VHF 무선전화 없는 선박은 선박전화 또는 휴대전화로 통보해 주시기 바랍니다.
 - ② VHF 무선전화(CH 16, 156.8MHz)를 갖춘 선박은 비산세토 해상교통센터로부터 항행 안전에 관한 정보(공사 정보 포함)가 제공되는 경우가 있으므로, 항로 및 항로 주변 해역에서 비산세토 해상교통센터와의 연락이 가능하도록 유지하시기 바랍니다.
- ※CH16이 폭주하고 있을 때는 비산세토 해상교통센터에서 CH13(156.65MHz)으로 호출할 가능성이 있으므로 CH13를 갖추고 있는 선박은 CH16과 함께 CH13도 청취를 부탁드립니다.

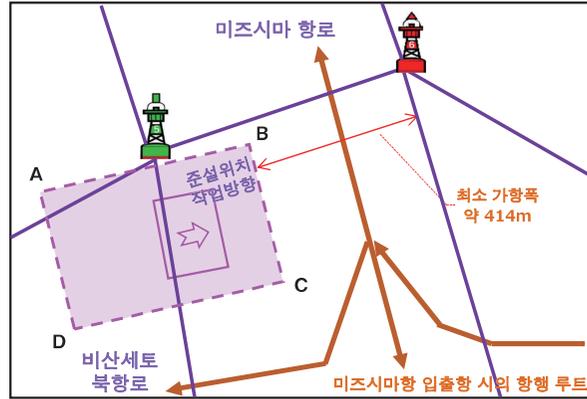
5. 기타

- (1) 날씨나 기타 이유에 따라 준설 예정이 변경되는 경우가 있으므로 주의해 주십시오.
- (2) 본 공사 등의 상세한 내용에 대해서는 아래 기관으로 문의해 주십시오.
- (3) 본 자료는 다카마쓰 항만·공항 정비사무소 홈페이지 (<https://www.pa.skr.mlit.go.jp/takamatsu/>)에서 다운로드 할 수 있습니다.
또한 공사 예정에 변경이 생긴 경우는 동 홈페이지를 통해 안내해 드립니다.

공사에 관한 문의처	발주자: 국토교통성 시코쿠 지방정비국 다카마쓰 항만·공항 정비사무소	Tel. 0 8 7 - 8 5 1 - 5 5 2 2
	(상동) 사카이데항 사무소	Tel. 0 8 7 7 - 4 6 - 0 3 1 1
항행 제한에 관한 문의처	수주자: 도요·린카이 닛산 특정 건설 공사 공동 기업체	Tel. 0 8 7 7 - 3 5 - 8 9 2 0
	다카마쓰 해상보안부 항행안전과	Tel. 0 8 7 - 8 2 1 - 7 0 0 8
	비산세토 해상교통센터	Tel. 0 8 7 7 - 4 9 - 2 2 2 0



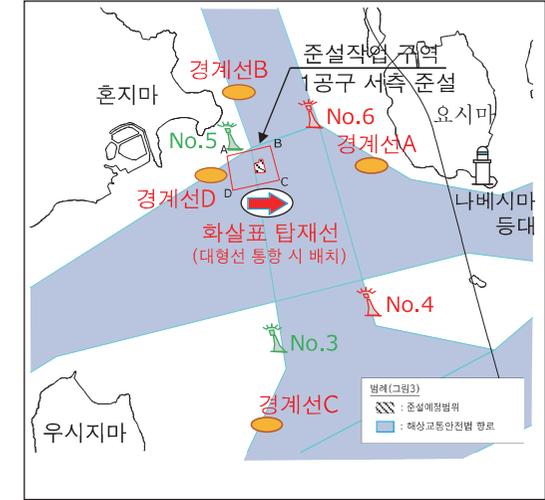
(그림1) 작업 구역 부근 약도



(그림2) 항로교차부 확대도 및 준설작업 구역

미즈시마항로 동측 통항

【2024년 7월 상순부터 시공 예정】※



(그림3) 1공구 경계선 등 배치 사례

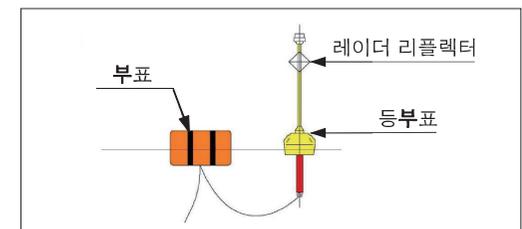
※시공시기는 공사 진척 상황에 따라 변동될 수 있습니다.



(그림4) 경계선, 화살표 탑재선의 이미지

(표1) 준설작업 구역 좌표 및 기점으로부터의 방위거리

공구	준설작업 구역 번호	기점으로부터의 방위거리(m)	북위	동경	
서측 준설	A	275°19'45"	2,577 m	34°23'05.0"	133°47'44.6"
	B	278°50'16"	2,161 m	34°23'08.0"	133°48'01.5"
	C	270°09'51"	2,055 m	34°22'57.4"	133°48'04.6"
	D	267°53'18"	2,513 m	34°22'54.2"	133°47'46.7"
기점	나베시마 등대	-	-	34°22'57"	133°49'25"



(그림5) 부표 및 등부표

关于备赞濑户北航道（开发维护航道）疏浚工程的通知

国土交通省 四国地方整備局 高松港湾机场整備事務所

【2024年度疏浚工程】

1. 作业区域及工期

(1) 作业区域

香川县坂出市附近海域（水岛航道与备赞濑户北航道的交叉区域）

(2) 工期

2024年7月1日至 2024年9月30日

2. 疏浚工程概要

- 在图2至图5及表1所示的疏浚作业区域内，使用驳船装载式吸泥船实施航道疏浚。
- 在水岛航道的西侧部分（见图2），从东侧向西侧实施疏浚作业。
- 根据工程进度，可航宽度会有变化。但不会窄于最小可航宽度。
- 使用运土船，将疏浚泥沙运至覆沙海域。
- 原则上工程在日出后至日落前实施。
- 实施疏浚工程的同时，开展水质调查。

3. 安全措施

- 全长250m以上的大型船舶在水岛航道上航行时，不进行疏浚作业。
- 在疏浚工程过程中，作业区域附近海域将配置4艘警戒船。
- 当大型船舶通过作业区域附近海域时，除了4艘警戒船外，另配置1艘可航水域箭头标志船。（图3）
※警戒船等船只的配置位置可能根据现场状况发生变更。
- 警戒船等船只将按照图4所示悬挂标识。箭头标志船设置标示可航水域的电光标志板。
- 警戒船(A)至(D)将安装VHF国际海事对讲机。
- 吸泥船将在表1所示的疏浚作业区域内进行起抛锚作业。将在吸泥船的锚位设置图5所示的航标及灯浮标（同步闪烁），明确标示作业区域。
- 夜间及非作业日，疏浚作业船只将停泊于备赞濑户航道外。
进行锚泊时，在夜间停泊的过程中，除了按照法律规定亮灯，还将向船身等处进行间接照明。
- 在疏浚工程期间，将设置安全管理室，对作业船只及一般航行船舶的动向进行监控，并与相关机关进行联络协调，以确保施工海域的航行安全。

4. 关于船舶航行

- 船舶在作业现场周边海域航行时，请注意并协助配合，避免横穿、超越、并排航行，对遇等行为。尤其是水岛港出入港船舶，因水岛航道交叉区域可航宽度变窄，需特别加以注意。
- 在作业现场周边海域航行时，请在不影响正常航行的范围内，与疏浚作业船队保持距离。
此外，沿备赞濑户北航向西航行的船舶，请在不影响正常航行的范围内，沿航道南侧航行。
- 请装有AIS的船舶正确使用AIS。

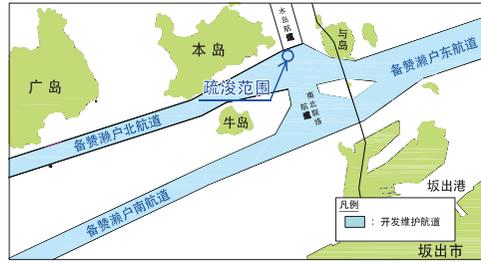
关于保持与备赞濑户海上交通中心的联系及报告

- 当接触到船位报告线时，安装有VHF无线对讲机（CH16,156.8MHz）的船舶应向备赞濑户海上交通中心报告“船名”、“通过时刻”、“通过船位报告线的名称”，另请随时收听CH16频道。此外，未装VHF无线对讲机的船舶请使用船舶电话或移动电话进行报告。
- 装有VHF无线对讲机（CH16,156.8MHz）的船舶可能获得备赞濑户海上交通中心提供的航行安全相关信息（包括工程信息），请在航道及航道周边海域注意保持与备赞濑户海上交通中心的联系。
※当CH16频道拥挤时，备赞濑户海上交通中心可能会通过CH13（156.65MHz）进行呼叫，请拥有CH13的船舶在开通CH16的同时，注意接收收听CH13的信号。

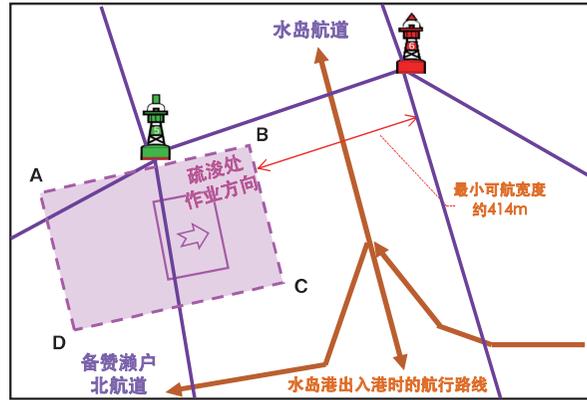
5. 其它事项

- 请注意：疏浚日程可能会因为天气或其它原因而发生变更。
- 有关本工程的内容，敬请垂询以下机构。
- 本资料可登录高松港湾机场整備事務所官方网站（<https://www.pa.skr.mlit.go.jp/takamatsu/>）后进行下载。
此外，如工程计划出现变更，将通过上述网页另行通知。

工程相关 垂询方式	发包人 国土交通省 四国地方整備局 高松港湾机场整備事務所 (同上) 坂出港事務所	Tel.087-851-5522 Tel.0877-46-0311
航行限制相关 垂询方式	承包人 东洋・RINKAI日产特定建设工程共同企业体 高松海上保安部 航行安全课 备赞濑户海上交通中心	Tel.0877-35-8920 Tel.087-821-7008 Tel.0877-49-2220



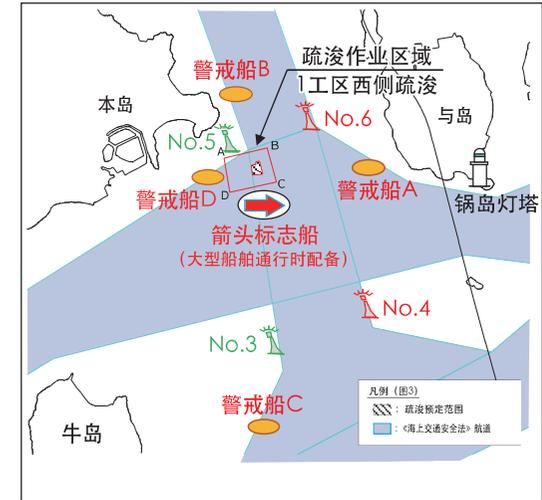
(图1) 作业区域附近略图



(图2) 航道交叉区域扩大图及疏浚作业区域

水岛航道东侧通航

【预定2024年7月上旬开始施工】※



(图3) 1工区警戒船等配置示例

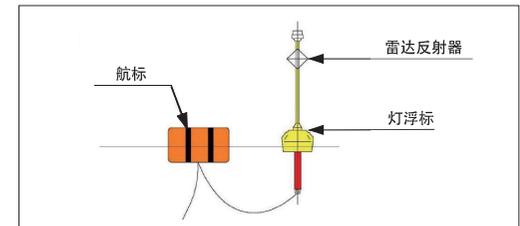
※施工期间，根据工程的进展状况可能会有变动。



(图4) 警戒船、箭头标志船参考图

(表1) 疏浚作业区域坐标及相对于基点的方位和距离

工区	疏浚作业区域编号	相对于基点的方位和距离 (m)	北纬	东经
西侧疏浚	A	275°19'45" 2,577 m	34°23'05.0"	133°47'44.6"
	B	278°50'16" 2,161 m	34°23'08.0"	133°48'01.5"
	C	270°09'51" 2,055 m	34°22'57.4"	133°48'04.6"
	D	267°53'18" 2,513 m	34°22'54.2"	133°47'46.7"
基点	锅岛灯塔	-	34°22'57"	133°49'25"



(图5) 航标及灯浮标