

積算の内訳
令和4年度

高松港朝日地区岸壁（-7.5m）船尾部築造工事

※ 知り得た情報は、四国地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わない

総括表

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|---|----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 52,966,258 | |
| 間接工事費 | 11,325,024 + 15,376,719 | | | | 26,701,743 | |
| 共通仮設費（計） | 5,102,742 + 5,780,527 + 441,755 | | | | 11,325,024 | |
| 共通仮設費（積上） | | | | | 5,102,742 | |
| 共通仮設費（率） | $53,872,580 \times 10.73\% ((5.37\% \times 1.68 + 1.50\%) \times 1.02)$ | | | | 5,780,527 | |
| 現場環境改善費 | $53,872,580 \times 0.82\%$ | | | | 441,755 | |
| 現場管理費 | $64,257,082 \times 23.93\% ((22.23\% + 1.00\%) \times 1.03)$ | | | | 15,376,719 | |
| 工事原価 | 52,966,258 + 26,701,743 | | | | 79,668,001 | |
| 一般管理費等 | $79,633,801 \times 17.59\% (17.59\% \times 1.00) - 7,439$ | | | | 14,000,146 | |
| 契約保証費 | $79,633,801 \times 0.04\%$ | | | | 31,853 | |
| 工事価格 | 79,668,001 + 14,000,146 + 31,853 | | | | 93,700,000 | |
| 消費税等相当額 | $93,700,000 \times 10.00\%$ | | | | 9,370,000 | |
| 請負工事費 | 93,700,000 + 9,370,000 | | | | 103,070,000 | |

積算内訳表

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------|----------------------------|----------------|--------|------------|------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 52,966,258 | |
| 岸壁 (-7.5m) 船尾部 | | | | | 52,966,258 | |
| 本體工 [鋼杭式] | | | | | 44,731,880 | |
| 鋼杭工 | | | | | 44,731,880 | |
| 鋼杭 | | | | | 44,731,880 | |
| 1 鋼杭材料 | 先端補強バンド、吊金具、ウレタンエラストマー被覆含む | 式 | 1.00 | 27,340,000 | 27,340,000 | |
| 2 鋼杭荷卸し | 海上渡し (鋼管杭仮置想定場所) | 本 | 8.00 | 5,685 | 45,480 | |
| 3 鋼杭運搬 | 海上運搬 (鋼管杭仮置想定場所～施工場所) | 本 | 8.00 | 85,414 | 683,312 | |
| 4 鋼杭打設 (パイプロハンマ・海上施工) | 平均打設長 L=23.18m | 本 | 8.00 | 989,260 | 7,914,080 | |
| 5 鋼杭打設 (油圧ハンマ・海上施工) | 平均打設長 L=1.38m | 本 | 8.00 | 607,356 | 4,858,848 | |
| 6 導材質料 | H-300×300×10×15 | 式 | 1.00 | 144,168 | 144,168 | |
| 7 導材設置・撤去 | 海上 | 組 | 4.00 | 936,498 | 3,745,992 | |
| 裏込・裏埋工 | | | | | 7,456,556 | |
| 裏込工 | | | | | 7,456,556 | |
| 裏込材 | | | | | 7,456,556 | |
| 8 瀨取り投入 (二次投入方式) | 割栗石 (50~150mm/個) | m ³ | 596.00 | 12,511 | 7,456,556 | |
| 雑工 | | | | | 777,822 | |
| 仮設鋼矢板工 | | | | | 777,822 | |
| 仮設鋼矢板 | | | | | 777,822 | |

積算内訳表

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----|-------|-----------|-----------|
| 9 仮設鋼矢板(賃料) | SP-IV、L=13.5m | 式 | 1.00 | 777,822 | 777,822 |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 5,102,742 |
| 共通仮設 | | | | | 5,102,742 |
| 共通仮設費 | | | | | 5,102,742 |
| 運搬費 | | | | | 1,433,181 |
| 建設機械器具等運搬 | | | | | 1,351,337 |
| 10 分解組立運搬 | トラッククレーン 120 t 吊 (往復) | 式 | 1.00 | 1,351,337 | 1,351,337 |
| 仮設材等運搬 | | | | | 81,844 |
| 11 仮設材等運搬 | 導材 (H形鋼) (往復) | 式 | 1.00 | 81,844 | 81,844 |
| 事業損失防止施設費 | | | | | 940,522 |
| 水質監視 | | | | | 906,322 |
| 12 水質監視① | 簡易濁度計 (濁度) | 地点 | 18.00 | 30,589 | 550,602 |
| 13 水質監視② | SS採水 (濁度含む) | 地点 | 6.00 | 49,595 | 297,570 |
| 14 試料運搬 | | 式 | 1.00 | 58,150 | 58,150 |
| 分析 | | | | | 34,200 |
| 15 分析費 | | 式 | 1.00 | 34,200 | 34,200 |
| 安全費 | | | | | 2,574,874 |
| 安全対策 | | | | | 2,574,874 |
| 16 安全監視船① | FRP D180PS型 | 式 | 1.00 | 1,937,865 | 1,937,865 |
| 17 安全監視船② | FRP D180PS型 | 式 | 1.00 | 637,009 | 637,009 |

積算内訳表

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

| | | | | | | |
|------------------|----------------|---|------|---------|---------|--|
| 水雷・傷害等保険料 | | | | | 16,765 | |
| 水雷保険料 | | | | | 16,765 | |
| 18 水雷保険料① | 起重機船250 t 吊 | 式 | 1.00 | 12,220 | 12,220 | |
| 19 水雷保険料② | クレーン付台船150 t 吊 | 式 | 1.00 | 4,545 | 4,545 | |
| 技術管理費 | | | | | 137,400 | |
| 港湾工事施工実態調査 | | | | | 37,400 | |
| 20 港湾工事施工実態調査 | | 式 | 1.00 | 37,400 | 37,400 | |
| 間接工事費等諸経費動向調査 | | | | | 100,000 | |
| 21 間接工事費等諸経費動向調査 | | 式 | 1.00 | 100,000 | 100,000 | |

代価表・施工パッケージ

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

番号：1

名称：鋼杭材料 先端補強バンド、吊金具、ウレタンエラストマー被覆含む

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|---------------------------|-----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 鋼杭材料① | SKK490 φ1,300 t15 L=29.6m | 本 | 6.00 | 3,410,000.00 | 20,460,000 | | |
| 鋼杭材料② | SKK490 φ1,300 t15 L=29.9m | 本 | 2.00 | 3,440,000.00 | 6,880,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 27,340,000.00 | 27,340,000 | | |

番号：2

名称：鋼杭荷卸し 海上渡し（鋼管杭仮置想定場所）

1日当り（60本）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)120t吊 | 日 | 1.00 | 245,000.00 | 245,000 | 8H | |
| 世話役 | | 人 | 1.00 | 24,680.00 | 24,680 | | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 24,470.00 | 48,940 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 20,790.00 | 20,790 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 339,410.00 | 1,697 | | |
| 合 計 | 作業能力：60.00本 | | | 5,685.00 | 341,107 | | |

代価表・施工パッケージ

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

番号：3

名称：鋼杭運搬 海上運搬（鋼管杭仮置想定場所～施工場所）

1日当り（6本）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|----------------|------|------------|---------|------------|-----|
| 台木 | 杉角 10×10cm | m ³ | 0.50 | 12,000.00 | 6,000 | | |
| トラッククレーン | (油圧伸縮ジブ型)120t吊 | 日 | 0.10 | 245,000.00 | 24,500 | 8H | |
| 台船 | 鋼400t積 | 日 | 1.00 | 145,719.00 | 145,719 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 450PS型 | 日 | 1.00 | 197,938.00 | 197,938 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 3.00 | 24,470.00 | 73,410 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 3.00 | 20,790.00 | 62,370 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 509,937.00 | 2,549 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.00本 | | | 85,414.00 | 512,486 | | |

代価表・施工パッケージ

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

番号：4

名称：鋼杭打設(パイプロハンマ・海上施工) 平均打設長 L=23.18m

1日当り (3本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------------|------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| パイプロハンマ(鋼管杭・鋼管矢板打設工) | 200kW | 日 | 1.00 | 130,360.00 | 130,360 | 4.00H | |
| 鋼管チャック(ジェット併用パイプロ) | 200kW | 日 | 1.00 | 59,065.00 | 59,065 | 4.00H / 10H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 250t吊 | 日 | 1.00 | 1,840,357.00 | 1,840,357 | 7.00H / 10H | |
| 台船 | 鋼400t積 | 日 | 1.00 | 158,373.00 | 158,373 | 10H | |
| 引船 | 鋼D 450PS型 | 日 | 1.00 | 220,298.00 | 220,298 | 2.00H / 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 1.00 | 271,332.00 | 271,332 | 10H | |
| 発動発電機(仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工による場合) | 600kVA | 日 | 1.00 | 113,400.00 | 113,400 | | |
| 世話役 | | 人 | 1.00 | 24,680.00 | 24,680 | | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 24,470.00 | 48,940 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 3.00 | 20,790.00 | 62,370 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.00 | 23,840.00 | 23,840 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,953,015.00 | 14,765 | | |
| 合 計 | 作業能力：3.00本 | | | 989,260.00 | 2,967,780 | | |

代価表・施工パッケージ

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

番号：5

名称：鋼杭打設（油圧ハンマ・海上施工） 平均打設長 L=1.38m

1日当り（4.6本）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 油圧ハンマ | 10～12.5t級 | 日 | 1.00 | 125,440.00 | 125,440 | 4.00H | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 250t吊 | 日 | 1.00 | 1,840,357.00 | 1,840,357 | 7.00H / 10H | |
| 台船 | 鋼400t積 | 日 | 1.00 | 158,373.00 | 158,373 | 10H | |
| 引船 | 鋼D 450PS型 | 日 | 1.00 | 220,298.00 | 220,298 | 2.00H / 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 1.00 | 271,332.00 | 271,332 | 10H | |
| 世話役 | | 人 | 1.00 | 24,680.00 | 24,680 | | |
| とび工 | | 人 | 4.00 | 24,470.00 | 97,880 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.00 | 20,790.00 | 41,580 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 2,779,940.00 | 13,899 | | |
| 合 計 | 作業能力：4.60本 | | | 607,356.00 | 2,793,839 | | |

番号：6

名称：導材質料 H-300×300×10×15

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-----------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 導材質料 | H-300×300×10×15 | 式 | 1.00 | 144,168.00 | 144,168 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 144,168.00 | 144,168 | | |

代価表・施工パッケージ

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

番号：7

名称：導材設置・撤去 海上

1組当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------------------|--------------------|-----|------|------------|---------|-------------|-----|
| クレーン付台船 | 150t吊 | 日 | 0.70 | 650,037.00 | 455,025 | 10H | |
| 台船 | 鋼400t積 | 日 | 0.70 | 158,373.00 | 110,861 | 10H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 0.70 | 244,132.00 | 170,892 | 2.00H / 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 0.30 | 271,332.00 | 81,399 | 10H | |
| パイプロハンマ | 60kW(クレーン付台船、起重機船) | 日 | 0.70 | 30,170.00 | 21,119 | 4.00H | |
| 溶接機 | 手動 D300A | 日 | 0.70 | 4,289.00 | 3,002 | 10H | |
| 発動発電機(本土工：鋼矢板式・鋼杭式、仮設工：導材設置撤去) | (排出ガス対策型)150kVA | 日 | 0.70 | 22,886.00 | 16,020 | | |
| 世話役 | | 人 | 0.80 | 24,680.00 | 19,744 | | |
| とび工 | | 人 | 1.30 | 24,470.00 | 31,811 | | |
| 溶接工 | | 人 | 0.20 | 26,670.00 | 5,334 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.80 | 20,790.00 | 16,632 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 931,839.00 | 4,659 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00組 | | | 936,498.00 | 936,498 | | |

代価表・施工パッケージ

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

番号：8

名称：瀬取り投入(二次投入方式) 割栗石 (50~150mm/個)

1000m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------------------|----------------|----------|---------------|------------|------------|-----|
| 裏込材 | 割栗石 (50~150mm/個 ガット渡し) | m ³ | 1,250.00 | 8,700.00 | 10,875,000 | | |
| クレーン付台船 | 150t吊 | 日 | 1.14 | 607,662.00 | 692,734 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.14 | 221,772.00 | 252,820 | 2.00H / 8H | |
| 潜水士船 | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 3.57 | 175,983.00 | 628,259 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 12,448,813.00 | 62,244 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ³ | | | 12,511.00 | 12,511,057 | | |

番号：9

名称：仮設鋼矢板(賃料) SP-IV、L=13.5m

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|----------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 鋼矢板 | SP-IV、SYW295、L=13.5m | 式 | 1.00 | 777,822.00 | 777,822 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 777,822.00 | 777,822 | | |

番号：10

名称：分解組立運搬 トラッククレーン 120t吊 (往復)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------|-----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)50t吊 | 日 | 1.50 | 98,800.00 | 148,200 | 8H | |
| 特殊作業員 | | 人 | 4.30 | 23,840.00 | 102,512 | | |
| 運搬費等率 | 特定項目の% | % | 439.00 | 250,712.00 | 1,100,625 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,351,337.00 | 1,351,337 | | |

代価表・施工パッケージ

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

番号：11

名称：仮設材等運搬 導材（H形鋼）（往復）

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | | 式 | 1.00 | 59,644.00 | 59,644 | | |
| 取卸し・積み込み費用 | | 式 | 1.00 | 22,200.00 | 22,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 81,844.00 | 81,844 | | |

番号：12

名称：水質監視① 簡易濁度計（濁度）

1日当り（2地点）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 0.50 | 56,349.00 | 28,174 | 8H | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 32,400.00 | 32,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 60,574.00 | 605 | | |
| 合 計 | 作業能力：2.00地点 | | | 30,589.00 | 61,179 | | |

番号：13

名称：水質監視② SS採水（濁度含む）

1日当り（2地点）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 0.50 | 3,270.00 | 1,635 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 0.50 | 56,349.00 | 28,174 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 0.50 | 42,200.00 | 21,100 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 0.50 | 32,400.00 | 16,200 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 31,100.00 | 31,100 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 98,209.00 | 982 | | |
| 合 計 | 作業能力：2.00地点 | | | 49,595.00 | 99,191 | | |

代価表・施工パッケージ

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

番号：14

名称：試料運搬

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 32,400.00 | 48,600 | | |
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.50 | 6,367.00 | 9,550 | 6.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 58,150.00 | 58,150 | | |

番号：15

名称：分析費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| SS | | 本 | 18.00 | 1,900.00 | 34,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 34,200.00 | 34,200 | | |

番号：16

名称：安全監視船① FRP D180PS型

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|-------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 16.00 | 120,514.00 | 1,928,224 | 7.00H / 10H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,928,224.00 | 9,641 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,937,865.00 | 1,937,865 | | |

番号：17

名称：安全監視船② FRP D180PS型

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 6.00 | 105,640.00 | 633,840 | 6.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 633,840.00 | 3,169 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 637,009.00 | 637,009 | | |

代価表・施工パッケージ

高松港朝日地区岸壁(-7.5m)船尾部築造工事

番号：18

名称：水雷保険料① 起重機船250 t 吊

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 12,220.00 | 12,220 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 12,220.00 | 12,220 | | |

番号：19

名称：水雷保険料② クレーン付台船150 t 吊

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 4,545.00 | 4,545 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 4,545.00 | 4,545 | | |

番号：20

名称：港湾工事施工実態調査

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| モニタリング調査 | | 工種 | 1.00 | 37,400.00 | 37,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 37,400.00 | 37,400 | | |

番号：21

名称：間接工事費等諸経費動向調査

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 諸経費動向調査費 | | 式 | 1.00 | 100,000.00 | 100,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 100,000.00 | 100,000 | | |