



えひめ

海洋環境整備船「いしづち」

★Contents★

- 所長挨拶
- 令和3年度事業紹介
- 副所長挨拶
- 新規採用者紹介
- 編集後記

所長挨拶

令和3年4月1日付けで松山港湾・空港整備事務所長を拝命しました宮崎貴司です。よろしくお願い申し上げます。松山での初勤務は25年程前で、当所が保有している海洋環境整備船「いしづち」（写真の船です）による海洋環境整備事業を担当しました。「いしづち」は陸から海に流れ出て海面を浮遊するゴミや流木の回収を行っています。当時、瀬戸内側は少雨の年が多く、大量にゴミが発生するような大雨は梅雨や台風時期に限られていましたが、近年は強い雨が短時間で局所的に降ることが増えています。これまで以上に的確な情報把握を行い、海洋環境の保全・航行船舶の安全に努めて参ります。

先日松山港に行くと、ガントリークレーンにより船から次々とコンテナを降ろしているところでした。コンテナを運ぶトレーラーとの連携も見事で、短時間で多くのコンテナを安全・確実に荷降ろしするには相当な技術が必要と改めて感じたところです。他方「みなと」は人が集まり交流する場所でもあります。クルーズ船・フェリー等で訪れる観光客との交流とともに、日常的に訪れたい水辺づくりも大切です。今後県内各地の「みなと」に関係する皆様とともに、これからのみなとのあり方を考えて参る所存です。

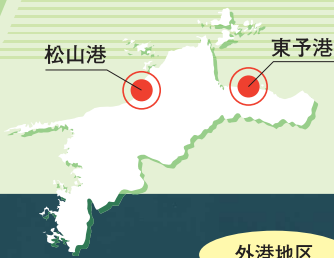
当事務所は、港湾・空港整備、海上交通の要衝である来島海峡航路等の開発保全航路の保全、美しい瀬戸内海を守るための海洋環境整備、みなとオアシスを中心とした交流・賑わい空間づくりにより、皆様の豊かな暮らしを支え、より安全・安心な地域となるよう取り組んで参ります。

引き続き、当事務所へのご支援とご指導、各事業へのご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。



松山港湾・空港整備事務所長 宮崎 貴司

港湾



松山港



コンテナ船や石炭船など、入港する船舶の安心・安全な離着岸を支えるとともに、さらなる貨物輸送の効率化を図るため、港湾施設の整備を行っています。また、大規模な地震が発生したときに備えて緊急物資輸送機能を確保することも目的としています。

コンテナ荷役



船舶の
大型化に
対応!!



石炭船荷役

空港

松山空港



国際線
スポットの
増に対応!!

近年、格安航空会社の就航や小型多頻度化により、エプロンのスペースが不足してきています。また、予備スポットの大型機対応も求められており、これらのニーズに対応するため、エプロン新設工事等を実施します。



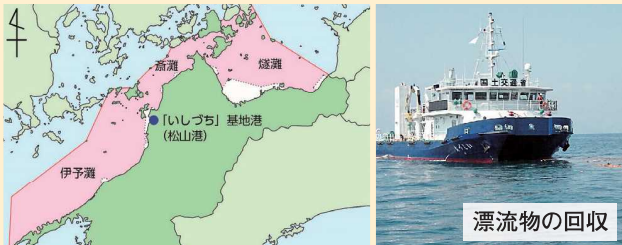
東予港



浚渫とは・・・水底の土砂を掘取り、運搬処分する作業

海洋環境

産業の発展や消費活動の多様化によって産業廃棄物や生活廃棄物が海へ流出し、また近年の長期間降雨等、災害の激甚化も相まって、海洋環境の悪化が進んでいます。そのため、海洋環境整備船「いしづち」によって海面に浮遊するごみや流木の回収を行い、航行船舶の安全確保と美しい海の環境保護を行っています。



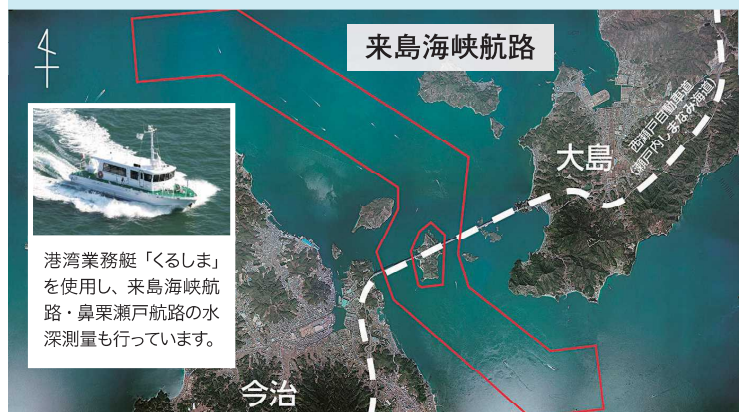
航路

- 来島海峡航路
- 鼻栗瀬戸航路
- 四国西南航路

奥南
細木
船越地区



これらの航路は、潮の流れが速いなどの理由から水深が浅くなりやすい箇所があります。そのため、航行船舶の安全確保を目的として、航路の水深測量などの調査を行うとともに、堆積土砂の除去などを行っています。



副所長挨拶

令和3年4月1日付けで松山港湾・空港整備事務所の副所長（技術）を拝命しました森田真治と申します。どうぞよろしくお願い申し上げます。

今回、当事務所への勤務は6年ぶりで、当時、整備中であった松山港外港地区の水深13m岸壁や東予港中央地区の水深7.5m耐震強化岸壁は、現在供用されており、取扱貨物の推移や利用船舶の大型化等に対応した施設となっています。この間、施設整備にあたり、ご尽力いただきました関係者の皆様に厚くお礼申し上げます。

当事務所では、こうした港湾整備をはじめ、松山空港の施設機能確保や利便性・安全性向上に向けた整備、来島海峡航路をはじめとする開発保全航路の安全確保のための保全事業、美しい瀬戸内海の環境を守り、航行する船舶の安全を確保するための海洋環境整備船「いしづち」によるゴミ・油の回収、みなとの施設やスペースを活用した住民参加型の交流・賑わい空間づくりの1つである「みなとオアシス」のサポートを行っています。

今後も、地域の活性化と豊かな暮らしの実現に貢献できるよう取り組んで参りますので、引き続き、当事務所へのご支援、ご指導、各種事業へのご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。



松山港湾・空港整備事務所副所長 森田 真治

こまつ たけや 小松 武弥



□出身
高知県

□趣味・特技

写真、音楽鑑賞、読書、サイクリング

□長所

物事を熟考すること。

様々な視点から見ること。

□今後の抱負・意気込み等

社会人1年目で右も左もわからない事だらけですが、逆にチャンスだと思って様々な知識や常識を積極的に吸収し、早く仕事を任されるように頑張りたいと思います。よろしくお願いします。

新規採用者紹介



こばやし のあ 小林 望空



□出身

香川県

□趣味・特技

キャンプ

□長所

何事にも前向きなこと

□今後の抱負・意気込み等

最近は、新型コロナウイルス感染防止の観点から、所外との交流はもちろん所内の交流もできておらず、上司の方々や先輩方とコミュニケーションがあまりとれていない状態ですが、早く事務所になじめるように頑張りたいです。業務内容わからないことばかりですが、積極的に周りを頼り早く仕事を覚えられるように頑張りますので、よろしくお願い致します。

編集後記

4月より、本誌を担当することになりました松本と申します。少しでも皆様にわかりやすく、幅広い情報をお届けできればと思いますので、これからもどうぞご拝読よろしくお願いいたします。

新型コロナウイルス感染拡大により、まだまだ気が抜けない状況ではありますが、「新しい生活様式」を踏まえたうえでできることを楽しみたいと思います。皆様、一緒に乗り越えましょう！！

企画調整課 松本

< 事務所のご案内 >

■松山港湾・空港整備事務所

〒791-8058 松山市海岸通2426-1 【TEL】089-951-0161 【FAX】089-946-8010

■東予港出張所

〒799-1353 西条市三津屋南2-15 【TEL】0898-64-3650 【FAX】0898-65-5187

Coastline えひめ No.43 編集・発行 (紙面編集/東)



国土交通省四国地方整備局
松山港湾・空港整備事務所

【e-mail (企画調整課)】 pa.skr-mtjm-i88s3@milit.go.jp

【URL】 <https://www.pa.skr.mlit.go.jp/matsuyama/index.html>

【海とみなとの相談窓口】 0120-497-370 (全国共通フリーダイヤル)

受付時間 9:30~12:00、13:00~17:00 (土・日・祝祭日・年末年始を除く)