



えひめ

Contents

特集

海岸へいらっしゃい!

- コラム … 「えひめのみなと素描」 スケッチ⑥ ～松山港海岸～
和気松原高齢クラブ 会長 嶋屋盛男 氏
- 報 告 … 瀬戸内海をリフレッシュ!
功績をたたえて



特集 海岸へいらっしやい!

東西南北に広がる愛媛県。東から、瀬戸内海（^{ひうちなだ}燧灘・伊予灘）、宇和海（豊後水道東）に面した海岸は、島しょ部も含め延長約1,600kmにもおよび、その距離は愛媛県から札幌まで達するほどです。この長い長い海岸沿いにはたくさんの特色ある自然やささまざまな施設があり、海水浴やマリンスポーツで利用されるだけでなく、高潮・津波などの自然災害から人命や財産を守るなど、多くの役割を果たしています。

安全で美しい、愛あるえひめの海岸に、みなさんも出かけてみませんか？

★松山港海岸（マップ①）



松山市和気町・堀江町

白い砂浜に青々とした松…「白砂青松」を見事に表現した美しい海岸です。

かつては伊予十二景にも選ばれるほどでしたが、整備後数十年が経過していることや自然災害の影響などにより、その美しさや海岸本来の防護機能が失われつつありました。そこで、約6年の歳月をかけ当所により整備を進め、この夏、安全で美しい海岸へとよみがえりました。



整備前



整備後

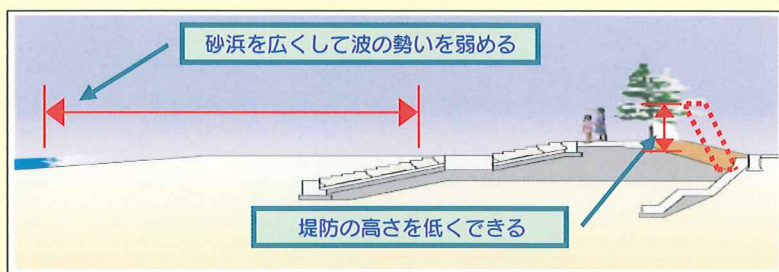
- ◆既存の防波堤は老朽化が著しく、海岸背後に広がる住宅地では、越波により浸水等の被害を受けていました。
- ◆波浪による侵食を受け、海岸線が年々後退する傾向にあり、海岸の防護機能が低下していました。

整備のポイント ～ 防護・利用・環境の調和～



防護 「面的防護方式」の採用

堤防、砂浜といった複数の施設によって面的に防護し、高潮等の被害から守る方式。これによって堤防の高さを低く抑えることができ、景観にも配慮したものとなっています。



利用 バリアフリー

高齢者や障害者の方などの利用に配慮し、海辺へアクセスしやすいようスロープ等を整備しました。

環境 藻場の移植

海岸の養浜（人工的に砂を供給して安定化をはかる工法）によって、海岸前面に群生する「コアマモ」が埋没することを防ぐため、これらをダイバーの手作業により移植して保護しました。

「コアマモ」って？



浅い砂泥地に生育する海草で、沿岸魚類の産卵場所や稚魚の成育場所となります。

松山港海岸（和気・堀江）整備工事完成式



7月12日（土）、事業の完成を祝して完成式を行いました。国会議員や松山市長、地元住民ら関係者約150人が出席し、地元小学校金管バンドの演奏やくす玉開披を行って完成を祝いました。



愛媛の主な海岸

★上灘西海岸 (マップ③)



伊予市双海町

「しずむ夕日が立ちどまる町」がキャッチフレーズの伊予市双海町にある「ふたみシーサイド公園」内の砂浜。目の前には瀬戸内海が明るく開け、「日本の夕日百選」にも選ば



るほど美しい夕日が自慢。砂浜へ続く階段式護岸は「夕日の観覧席」と呼ばれ、沈む夕日を鑑賞できるようにになっている。カップルや家族連れなど多くの人で賑わう。

★五色浜 (マップ②)



伊予市灘町

屋島の合戦で敗れた平家の落人の美しい姫5人がこの地にたどり着いたが、悲嘆の末入水し、その化身が浜辺の五色の石になったという伝説が残る。

白砂と松林が美しい海水浴場で、波静かな瀬戸内海沖に見える島々の景観はすばらしく、心癒される浜辺のひとつ。

また、ビーチバレーが盛んで、毎年試合会場としても利用されている。



おすすめドライブスポット

メロディライン (国道197号)

タヤけこやけライン (国道378号)

全長約1,600km!

愛媛県



～佐田岬 (さだみさき)～

全長 50 kmもある日本一細長い半島。最西端の断崖には白亜の灯台があり、雄大な景色が望める。

～高茂岬 (こうもみさき)～

高さ 100mを超える入り組んだ断崖が続く。天気の良い日は九州まで一望でき、特に夕暮れは絶景。

★台海岸 (マップ④)



今治市大三島町

大三島の西岸にあり、その美しさから映画やドラマのロケ地となったことでも有名。

波穏やかな海水浴場やキャンプ場、ミネラルを摂取できる海水をそのまま利用した海水風呂など、施設も充実している。



★河原津海岸 (マップ⑥)



西条市河原津

目の前には燧灘 (ひうちなだ) の海が広がり、「四国のみずべ八十八カ所」にも選ばれた、美しい自然の残る白い弓なりの砂浜。

「生きた化石」カブトガニが多く生息する海岸としても有名で、その保護活動の一環として毎年幼生の放流が行われている。



★今治港海岸 (マップ⑤)



今治市大新田

来島海峡を望む道が繋がる美しい浜辺。

現在、高潮対策事業として今治市が国庫補助事業による整備を行っており、養浜や植栽を行うことで、さらに親しみやすい浜辺づくりを目指している。





和気松原高齢クラブ
会長
嶋屋 盛男 氏

プロフィール

平成元年 和気松原高齢クラブ
会長就任

平成13年 和気浜環境整備委員会
相談役就任

天晴れ和気浜

「これ和気浜でしょ？」と、荒廃した砂浜を悲しそうに見つめていた老紳士…。老人クラブの清掃奉仕の原点である。細々とした高齢者の活動は今、五つの団地で結成する和気浜環境委員会、分館組織の活動として成長している。

あれから20年、今創生の和気浜をあの老紳士に見せてあげたいと思う。

砂浜と一体を成す松林には、昭和2年、地元青年団が建立した「伊予十二景和気浜」の碑があり、碑文は秋山好古の筆と判り周囲が整備された。更には松林の由来を記す「即位奉祝林碑」があり、先人の並々ならぬ思い入れを感じる。

毎月の定例清掃（50～60名）は、どの顔も楽しげに見える。20年の自信、そして次の20年へと受け継がれる意志を確信し、この和気浜創生に関わったすべての人に感謝したい。



▲▼伊予十二景記念碑



▲美しい和気浜

◀即位奉祝林碑



愛媛の偉人～秋山 好古～

あきやま よしふる

1859年、松山市に生まれ、激動の明治時代を生き抜いた軍人。「騎兵隊の父」「最後の古武士」などの異名を持つ。明治維新後、軍隊の近代化推進の一環として騎兵隊の養成を担い、徹底的な研究と努力で日本陸軍騎兵隊を鍛え上げた。1904年の日露戦争では、ロシアが誇る「コサック騎兵隊」と対決し、激戦を勝ち抜いて日本に勝利をもたらした。退役後は、北予中学校（現在の松山北高校）校長に就任、教育者としての道を歩んだ。司馬遼太郎著「坂の上の雲」の登場人物でもある。



報告

瀬戸内海をリフレッシュ!

「受け継ごう きれいで豊かな瀬戸の海」を合言葉に、「リフレッシュ瀬戸内」が7月20日(日)大洲市長浜で開催されました。これは「瀬戸内・海的路ネットワーク推進協議会」(*)が行う活動の一つで、美しい瀬戸の海を守っていくために、瀬戸内の各海岸において大掃除を行うものです。

当日は天候にも恵まれ、地元自治会やボランティア約300名の参加により、流木やプラスチックなど約4トンのゴミを回収しました。ご近所同士など参加者は皆さんお知り合いが多かったようで、おしゃべりしながら、楽しみながら清掃をされていたのが印象的でした。

また当日は、海をきれいにするためにご尽力くださっている協力者の方へ、所長より感謝状が贈られました。地元長浜の自治会である「大洲市区長会長浜地区区長会第29区」のみなさんは、これまで15年間にわたり海岸の清掃を続けてこれ、その活動への感謝をお伝えしたものです。

こうした様々な活動が、きれいで豊かな瀬戸内の海を守っています。海水浴や散歩など、海岸を利用する際は、瀬戸内を愛するみなさんの努力に感謝し、また、これからもこの美しい海岸を大切に受け継いでいくことを心がけたいものです。



▲楽しみながらの清掃活動



▲感謝状の贈呈

※瀬戸内・海的路ネットワーク推進協議会

瀬戸内の各地域が一体となり、海を活かした地域づくりを考え実践することにより、瀬戸内海地域全体のさらなる振興と発展を図ることを目的として、平成3年5月に設立された。

報告

功績をたたえて

7月28日、当所では「国土交通day」にあたり、所長から港湾関係建設功労者を表彰しました。今回表彰されたのは、右記の7団体の皆様です。(敬称略)



▲受賞者のみなさん、おめでとうございます。



『国土交通day』って?

国土交通行政に関する意義・目的、重要性を広く国民に周知することを目的とした記念日。国土交通省の発足した2001年(平成13年)から実施されており、毎年7月16日。これは国土交通省設置法が公布された日(平成11年7月16日)を記念しています。

【優良工事表彰】

受賞者：若築建設株式会社四国支店

工事名：平成19年度 今治港富田地区防波堤築造工事

受賞者：アイエン工業株式会社

工事名：平成18-19年度 今治港富田地区防波堤工事

【優秀貢献工事表彰】

受賞者：東洋・本間特定建設工事共同企業体

工事名：平成19年度 三島川之江港金子地区泊地(防波堤撤去)工事

【優秀建設技術者表彰】

受賞者：菅 太一(若築建設株式会社)

工事名：平成19年度 今治港富田地区防波堤築造工事

【優良下請企業表彰】

受賞者：今治新港湾株式会社

工事名：平成19年度 今治港富田地区防波堤築造工事

【優秀下請技術者表彰】

受賞者：山本 安博(今治新港湾株式会社)

工事名：平成19年度 今治港富田地区防波堤築造工事

【優秀貢献業務】

受賞者：株式会社工コ一四国事務所

業務名：平成19年度 来島海峡航路環境調査



4月に松山に赴任してきた際、メタボ対策を兼ねて県内の海岸線を自転車で走破するという目標を立ててから、はや5ヶ月。出っ張りが目立ってきた腹をさすり罪悪感を抱きつつもあまりの暑さには勝てず、思い切った目標変更を行い、夏休みを利用して海岸線ドライブに出かけました。

変化に富んだリアス式海岸の続く宇和海から、かつてトーマス・クックなどが賞賛を惜しまなかったという瀬戸内海にかけての海辺の景観はやはり素晴らしいものですが、一方で、直立堤防などにより景観や海辺へのアクセスが遮断されている箇所が多いことも気になりました。愛媛県の海岸線延長は約1,600kmで全国第5位ですが、このうち安全に海辺に親しむことのできる海岸延長は30km程度で、全国でも中位に過ぎません。

このような直立堤防を中心とした海岸の整備は、昭和31年の海岸法制定以前から、背後地域の早急な安全確保のために行われてきました。災害が少ないとされる愛媛県内でも、過去には台風に伴う高潮により大きな被害を受けています。また、近い将来の発生が懸念される南海地震による津波や、地球温暖化による気候変動がもたらす災害リスクの増大も危惧される

中、県内には高潮や津波に対する安全性が十分確保されていない地域がまだ残されています。

映画「崖の上のポニョ」には、瀬戸内海を思わせる美しい港町を高波が襲い、住民が避難するシーンが出てきますが、実際の防災対策においては、アメリカのハリケーン「カトリーナ」と「グスタフ」による被害の差にも見られるように、地域ぐるみでの迅速な避難などのソフト対策に加えて、人命や資産を守るハード対策としての海岸整備も着実に進めることが必要です。さらに、そうした海岸整備においては、災害からの確実な防護に加え、地域の特徴を生かして、海辺の景観や海岸へのアクセス、沿岸環境の保全などに十分配慮することが重要です。

本号で特集した松山港海岸も、防護・利用・環境の調和のとれた海岸を目指して整備を行い、多くの方々のご協力をいただいて完成いたしました。今後も地域の方々の要請に応え、瀬戸内海や宇和海のすばらしい景観に代表される伊予の豊かな風土を守り育てつつ、地域の安全・安心を確保する防災対策をしっかりと行っていきたくと思います。



国土交通省四国地方整備局
松山港湾・空港整備事務所
所長 中川 研造

編集後記

私の大好きな季節、秋がやってきました。

山の幸も海の幸も豊富な愛媛ですが、この時期はより一層おいしい誘惑だらけで困りものです。

秋の夜長のお供には、そんな味覚とおいしいお酒がピッタリ♪

やっぱり「食欲の秋」ですね。

企画調整課 N



★★★★ おいしい愛媛 ★★★★★

～労研饅頭（ろうけんまんとう）～



松山の懐かしい味の一つ。昭和の初め、中国の饅頭（まんとう）を日本人向けに改良して作ったのが始まりで、現在では、粒あん、よもぎ、チーズなど14種類もあります。モチモチの食感と素朴な味わいがたまりません。

— 事務所位置図 —



〒791-8058 松山市海岸通2426-1
TEL 089-951-0161(代表) FAX 089-946-8010



〒799-0402 四国中央市三島紙屋町6-45 四国中央市港湾庁舎
TEL 0896-24-1808(代表) FAX 0896-28-1036