

2026 Summer

国土交通省 四国地方整備局  
小松島港湾・空港整備事務所

Vol.65

# あけみなと通信

暮らしを支える港湾と空港の話

## 新みずき 稼働!

～さらなる海洋環境保全及び災害支援の強化に向けて～



左：旧みずき、右：新みずき

TOPICS

特集

令和8年度事業概要をご紹介します



令和8年4月1日付で事務所長として着任いたしました火口誠と申します。当事務所は今回で3度目、6年ぶりの勤務となり、ご縁を大変ありがたく感じております。どうぞよろしくお願いいたします。

徳島小松島港は、四国東部の紀伊水道沿岸のほぼ中央に開けた港であり、古くから天然の良港として知られています。近年では、港湾背後への新たな企業立地や高速道路の延伸、クルーズ船寄港増加など、港を取り巻く社会情勢が大きく変化するなか、四国の東の玄関口としての役割は重要性を増しています。

加えて今年、小松島市は市制施行75周年を迎え、7月19日の小松島港まつり2026では、ブルーインパルスによる展示飛行が行われます。港町小松島の上空で繰り広げられる華麗なアクロバット飛行を、ぜひ会場でご堪能ください。

当事務所では、地域の基幹産業の競争力強化や防災・減災対策のための港湾整備事業、航空輸送の安全・安心確保のための空港整備事業を進めており、徳島小松島港赤石地区国際物流ターミナル整備事業では、今年度、全5函のうち2函のケーソン据付を行い、徳島県によるガントリークレーン設置も予定され、岸壁供用に向け着実に進捗しております。

また、平成10年度から長年にわたり地域の海域環境を守ってきた海面清掃兼油回収船「みずき」が新たに整備され、本年度から運用を開始しております。新「みずき」は、機関出力の向上、ゴミ回収のコンテナ容量増により効率的な回収作業が可能となり、引き続き航行船舶の安全と環境保全に取り組んでまいります。

今後とも地域の皆様の声に耳を傾けながら、その期待に応えられるよう努めてまいります。引き続きご指導とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

小松島港湾・空港整備事務所長 火口 誠

## 小松島港湾・空港整備事務所 令和8年度事業概要

### 港湾整備事業

#### 赤石地区国際物流ターミナル整備事業

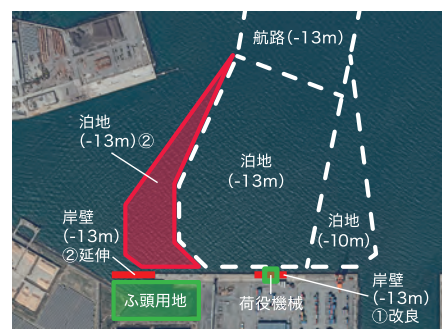
赤石地区は、県内唯一の外貿定期コンテナ航路と神戸港との国際フィーダー航路が就航しており、県内に立地する企業・工場の物流拠点として、重要な役割を担っています。

今後増大が見込まれる新たなコンテナ貨物需要や、モーダルシフト需要に対応し、地域産業の国際競争力強化や、国際コンテナ戦略港湾である神戸港への更なるコンテナ集貨を図るため、徳島県と協力し国際物流ターミナルの整備に令和6年度より着手しています。

#### 令和8年度の実施内容

赤石地区においては岸壁（水深13m）②延伸のため、ケーソン製作・据付（7月予定）、上部工、付属工、泊地浚渫工を実施します。また、岸壁（水深13m）①においては、令和7年度より、新たな荷役機械（ガントリークレーン）を設置するための本土工改良工事（グラウンドアンカー工）を進めております。徳島県においては、令和7年度より実施している基礎工事完了後、ガントリークレーンの設置を行う予定です。

#### 事業概要



現在の赤石地区ガントリークレーン  
(新たに1基を設置予定)



据付予定のケーソン2函  
(B11.6m×L15.9m×H15.7m)



令和7年度実施の地盤改良工事  
(サンドコンパクションパイル工法)

## 徳島小松島港における“国土強靱化対策”の促進

徳島小松島港では、港湾施設の地震・津波対策を推進しています。

### ● 防波堤の「粘り強い構造」への改良を実施 (沖洲(外)地区・津田地区)

沖洲(外)地区防波堤については、想定を超える津波においても倒れにくい構造とする「粘り強い化」を実施しております。令和7年度までに消波ブロックの機能回復と上部工の拡幅が完了しており、引き続き残りの本体工の改良を進めて参ります。

#### 令和8年度の実施内容

沖洲(外)地区防波堤においては、粘り強い化のための本体工改良(中詰改良)を実施します。また、津田地区防波堤においては、整備方針の検討および改良断面の検討を行います。



上部工の拡幅が完了した  
沖洲(外)地区防波堤  
(令和8年3月撮影)

#### ◆ 徳島港区



## 空港整備事業

### 滑走路端安全区域(RESA)整備による航空輸送の安全安心の確保

徳島飛行場では滑走路端安全区域(RESA: Runway End Safety Area)の整備に取り組んでいます。

#### 令和8年度の実施内容

令和7年度より新設護岸の地盤改良工(サンドコンパクション工)に着手しています。空港の運用時間を避けた夜間工事となるため、関係者と調整しながら安全施工に努めます。



地盤改良工  
(サンドコンパクション工)実施状況  
(令和8年2月撮影)



Powered by SATELLOGIC © 2024

滑走路端安全区域(RESA)整備箇所  
滑走路端安全区域(RESA)の整備により、航空機の離着陸時の安全を確保します！



## 海洋環境整備事業

### 海上を利用する船舶の安全安心の確保と海洋環境の保全

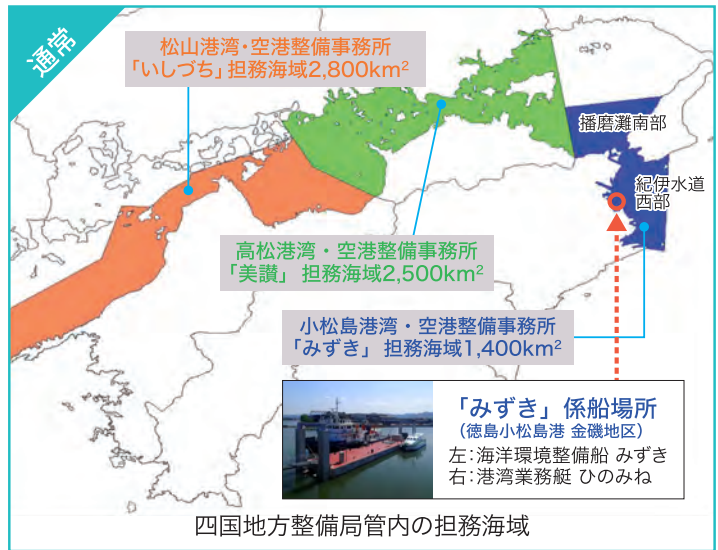
四国地方整備局では、瀬戸内海に3隻の海洋環境整備船(みずき・美讃・いしづち)を配備しています。

当事務所に配備されている海洋環境整備船「みずき」は、播磨灘南部及び紀伊水道西部を担務海域として、日々海の漂流物を回収しており、また、船舶事故等によって海に油が流出した際には油回収を行い、災害時には、非常時の活動として担務海域を越えて支援活動を行います。

今般、令和6年度より建造を進めていた新「みずき」が完成し、令和8年度より回収業務を行っています。

新造船の船名も引き続き「みずき」と命名しました。「みずき」には、小松島市のシンボルであるハナミズキとみずをきれいにという意味が込められています。

引き続き日々の漂流物回収を行いつつ、積極的に災害支援に対応することで、海上を利用する船舶に安全安心を提供するよう取り組んでいきます。



### 新「みずき」のご紹介!!



新「みずき」全景



浮遊ゴミ回収コンテナ



多関節クレーン

### 海面清掃兼油回収船「みずき」諸元

母港	…… 徳島小松島港
形式	…… 双胴船
総トン数	…… 197t
主機関	…… 1,220kw (1,630PS) x 2基
最大速度	…… 約15ノット
製造年月日	…… 令和8年3月27日
船質/長さ	…… 鋼/ 33.50m
全幅/単胴幅	…… 11.40m/ 3.90m
深さ/喫水	…… 4.20m/ 2.64m
推進器	…… 可変ピッチ4翼ハイスキュープロペラ x 2基
○清掃装置	…… コンテナ式 約60m <sup>3</sup> (3個) 多関節クレーン 1基 (将来計画2基)
○油回収装置	…… 遊油堰式油回収機 15m <sup>3</sup> /h 1式 回収油タンク 16m <sup>3</sup> x 2基

新「みずき」では、機関出力の向上や回収コンテナの容量アップによって、効率的な回収作業ができるようになりました!災害支援物資積載のためのオーニングも搭載しています。一方で、多関節クレーンや浮遊堰式油回収装置等については、旧「みずき」で使用していたものを流用することでコスト縮減を図りました!また、係留する浮棧橋は、地震・津波に強い浮棧橋として新しくなりました。



### 出前講座の申し込み受付中!

当事務所では、海と空の「みなと」のこと、また当事務所の仕事について、広く皆さんに知っていただくために、出前講座(みなと学習、環境学習、防災学習)を開講しています。楽しく学べる当事務所の出前講座、現場見学会のご依頼を受け付けています。

発行/国土交通省 四国地方整備局 小松島港湾・空港整備事務所 企画調整課  
〒773-0001 小松島市小松島町字外開1-11 小松島みなと合同庁舎2階 TEL:(0885)-32-3855

当事務所  
TEL

出前講座、現場見学のお問い合わせは…

**(0885)-32-3855**

または ホームページ「暮らしを支える港湾と空港の話」  
<http://www.pa.skr.mlit.go.jp/komatsushima/>  
よりお問い合わせください。

URL <http://www.pa.skr.mlit.go.jp/komatsushima/>  
E-mail [pa.skr-kmj-m-i88s3@mlit.go.jp](mailto:pa.skr-kmj-m-i88s3@mlit.go.jp)

事務所ホームページ



事務所公式X

