

参考資料2 四国の主要港湾別のコンテナ航路就航状況及びコンテナ貨物取扱状況

四国の主要港湾のコンテナ航路就航状況及びコンテナ貨物取扱状況の詳細を表-3.1にまとめる。

表-2.1 四国主要港湾別のコンテナ航路就航及びコンテナ貨物取扱状況（詳細）

港湾名	コンテナ貨物取扱状況	航路別コンテナ貨物取扱状況	
		外貿航路	内航フィーダー航路
徳島小松島港	2005年 ・計：14,139 ・輸出：6,942（実入り：2,975、空：3,967） ・輸入：7,197（実入り：6,907、空：290） 2004年 ・計：14,710 ・輸出：7,197（実入り：2,885、空：4,312） ・輸入：7,513（実入り：7,254、空：259） 2003年 ・計：14,354 ・輸出：6,996（実入り：2,530、空：4,466） ・輸入：7,358（実入り：7,206、空：152） 2002年 ・計：14,118 ・輸出：7,060（実入り：2,469、空：4,591） ・輸入：7,058（実入り：6,906、空：152） 2001年 ・計：15,480 ・輸出：7,497（実入り：1,451、空：6,046） ・輸入：7,983（実入り：7,894、空：89）	韓国航路1 ・船社：KMTC / Heung-A ・船社代理店：共同港運、日本通運小松島支店 ・便数：週1便 ・ルート：徳島 - 高松 - 福山 - 今治 - 松山 - 釜山 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） ・輸出入計：13,963TEU 輸出：6,871（実入り：2,904、空：3,967） 輸入：7,092（実入り：6,883、空：209） 韓国航路2 ・船社：SINOKOR ・船社代理店：日本通運小松島支店 ・便数：週1便 ・ルート：名古屋 - 四日市 - 徳島 - 神戸 - 釜山 - 平澤 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） （2005年10月就航）	
高松港	2005年 ・計：30,014 ・輸出：14,921（実入り：4,338、空：10,583） ・輸入：15,093（実入り：14,613、空：480） 2004年 ・計：30,694 ・輸出：15,169（実入り：4,872、空：10,297） ・輸入：15,525（実入り：15,331、空：194） 2003年 ・計：25,499 ・輸出：12,473（実入り：4,094、空：8,379） ・輸入：13,026（実入り：12,831、空：195） 2002年	中国航路 ・船社：Min Sheng Shipping Company ・船社代理店：日本通運高松支店 ・便数：週1便 ・ルート：福山 - 高松 - 水島 - 広島 - 大連 - 伊万里 - 志布志 - 三田尻中関 - 大連 - 青島 - 大連 - 青島 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） ・輸出入計：5,442TEU（輸出：2,722、輸入：2,720） 中国航路 ・船社：MIN SHENG SHIPPING COMPANY ・船社代理店：日本通運高松支店	神戸・大阪航路 ・船社：井本商運㈱ ・便数：週1.5便 ・ルート：（詫間） - 高松 - 神戸 - 大阪 （詫間へは不定期で配船） ・移出入別コンテナ貨物量 ・移出入計：737TEU 移出518（実入り：518、空：0） 移入219（実入り：219、空：0） 大阪 - 苫小牧・釧路航路航路 ・船社：日本海運株式会社 ・便数：週1便

港湾名	コンテナ貨物取扱状況	航路別コンテナ貨物取扱状況	
		外貿航路	内航フィーダー航路
	<ul style="list-style-type: none"> ・計：19,449 ・輸出：9,145 (実入り：2,993、空：6,152) ・輸入：10,304 (実入り：10,156、空：148) 2001年 ・計：18,681 ・輸出：9,109 (実入り：2,486、空：6,623) ・輸入：9,572 (実入り：9,425、空：147) 	<ul style="list-style-type: none"> ・便数：週1便 ・ルート：高松 - 広島 - 岩国 - 上海 ・輸出入別コンテナ貨物量 (2005年) ・輸出入計：11,115TEU (輸出：5,537、輸入：5,578) 韓国航路 ・船社：KMTC / Pan-Con ・船社代理店：高松商運 ・便数：隔週1便 ・ルート：広島 - 和歌山 - 高松 - 水島 - 蔚山 - 釜山 ・輸出入別コンテナ貨物量 (2005年) ・輸出入計：4,776TEU (輸出：2,483、輸入：2,293) 韓国航路 ・船社：KMTC ・船社代理店：高松商運 ・便数：隔週1便 ・ルート：広島 - 和歌山 - 水島 - 高松 - 福山 - 釜山 ・輸出入別コンテナ貨物量 (2005年) ・輸出入計：4,004TEU (輸出：1,959、輸入：2,045) 韓国航路 ・船社：KMTC / Heung-A ・船社代理店：高松商運、日本通運高松支店 ・便数：週1便 ・ルート：徳島 - 高松 - 福山 - 今治 - 松山 - 広島 - 釜山 ・輸出入別コンテナ貨物量 (2005年) ・輸出入計：4,677TEU (輸出：2,209、輸入：2,468) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ルート：水島 - 高松 - 大阪 - 苫小牧 - 釧路 - 大阪 ・移出入別コンテナ貨物量 ・移出入計：9,693TEU 移出 4,902 (実入り：4,642、空：260) 移入 4,791 (実入り：2,308、空：2,483)
詫間港	<p>(注) 移出入コンテナ貨物取扱量 (内貿貨物、外貿貨物の別なし)</p> <ul style="list-style-type: none"> 2005年 ・計：4,169 ・移出：2,951 (実入り：293、空：2,658) ・移入：1,218 (実入り：1,147、空：71) 2004年 ・計：2,598 ・移出：1,312 (実入り：148、空：1,164) ・移入：1,286 (実入り：1,261、空：25) 2003年 		<ul style="list-style-type: none"> 神戸・大阪航路 ・船社：井本商運㈱ ・便数：不定期 ・ルート：(詫間) - 高松 - 神戸 - 大阪 ・移出入別コンテナ貨物量 ・移出入計：1,272TEU 移出 640 (実入り：27、空：613) 移入 362 (実入り：632、空：0)

港湾名	コンテナ貨物取扱状況	航路別コンテナ貨物取扱状況	
		外貿航路	内航フィーダー航路
	<ul style="list-style-type: none"> ・計：2,477 ・移出：1,298（実入り：324、空：974） ・移入：1,179（実入り：1,128、空：51） 2002年 <ul style="list-style-type: none"> ・計：2,036 ・移出：1,006（実入り：253、空：753） ・移入：1,030（実入り：1,028、空：2） 2001年 <ul style="list-style-type: none"> ・計：1,158 ・移出：463（実入り：165、空：298） ・移入：695（実入り：695、空：0） 		
松山港	2005年 <ul style="list-style-type: none"> ・計：40,282 ・輸出：19,868（実入り：13,165、空：6,703） ・輸入：20,414（実入り：14,871、空：5,543） 2004年 <ul style="list-style-type: none"> ・計：38,901 ・輸出：18,738（実入り：13,805、空：4,933） ・輸入：20,163（実入り：12,910、空：7,253） 2003年 <ul style="list-style-type: none"> ・計：37,532 ・輸出：18,671（実入り：13,449、空：5,222） ・輸入：18,861（実入り：13,062、空：5,799） 2002年 <ul style="list-style-type: none"> ・計：34,206 ・輸出：16,608（実入り：11,532、空：5,076） ・輸入：17,598（実入り：11,953、空：5,645） 2001年 <ul style="list-style-type: none"> ・計：28,912 ・輸出：14,175（実入り：9,750、空：4,425） ・輸入：14,737（実入り：10,358、空：4,379） 	台湾・マニラ航路 <ul style="list-style-type: none"> ・船社：愛媛オーシャン・ライン(株) / 東京船舶(株) ・船社代理店：山九株式会社四国支店 ・便数：週1便 ・ルート：志布志 - 細島 - 門司 - 中関 - 松山 - 広島 - 基隆 - マニラ - 高雄 - 基隆 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） <ul style="list-style-type: none"> ・輸出入計：5,092TEU（輸出：1,612、輸入：3,480） 台湾航路 <ul style="list-style-type: none"> ・船社：愛媛オーシャン・ライン(株) / 東京船舶(株) ・船社代理店：山九株式会社四国支店 ・便数：週1便 ・ルート：広島 - 松山 - 中関 - 基隆 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） <ul style="list-style-type: none"> ・輸出入計：4,781TEU（輸出：2,610、輸入：2,171） 台湾・香港航路 <ul style="list-style-type: none"> ・船社：OOCL Japan ・船社代理店：日本通運株式会社 松山支店 ・便数：週1便 ・ルート：志布志 - 大阪 - 小倉 - 広島 - 高雄 - 香港 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） <ul style="list-style-type: none"> ・輸出入計：1,475TEU（輸出：615、輸入：860） 釜山航路 <ul style="list-style-type: none"> ・船社：DONG-NAMA ・船社代理店：山九株式会社 四国支店 	神戸・大阪航路 <ul style="list-style-type: none"> ・船社：井本商運(株) ・便数：週3便 ・ルート：岩国 - 松山 - 神戸 - 大阪 ・移出入別コンテナ貨物量 <ul style="list-style-type: none"> ・移出入計：10,062TEU 移出 5,781（実入り：2,996、空：2,785） 移入 4,281（実入り：4,281、空：3,534） 神戸・小倉航路 <ul style="list-style-type: none"> ・船社：山九株式会社四国支店 ・便数：週1便 ・ルート：松山 - 神戸 - 小倉 ・移出入別コンテナ貨物量 <ul style="list-style-type: none"> ・移出入計：1,418TEU 移出 629（実入り：606、空：23） 移入 789（実入り：248、空：541）

港湾名	コンテナ貨物取扱状況	航路別コンテナ貨物取扱状況	
		外貿航路	内航フィーダー航路
		<ul style="list-style-type: none"> ・便数：週2便 ・ルート：三島川之江 - 今治 - 松山 - 釜山 松山 - 今治 - 岩国 - 釜山 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） <ul style="list-style-type: none"> ・輸出入計：5,762TEU（輸出：2,773、輸入：2,989） <p>釜山航路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：KMTC / Heung-A ・船社代理店：日本通運株式会社 松山支店 ・便数：週2便 ・ルート：今治 - 松山 - 広島 - 水島 - 和歌山 - 釜山 徳島 - 福山 - 高松 - 今治 - 松山 - 釜山 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） <ul style="list-style-type: none"> ・輸出入計：9,547TEU（輸出：4,566、輸入：4,981） <p>上海航路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：SITC ・船社代理店：山九株式会社 四国支店 ・便数：週1便 ・ルート：大阪 - 神戸 - 松山 - 上海 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） <ul style="list-style-type: none"> ・輸出入計：2,145TEU（輸出：1,282、輸入：863） 	
三島川之江港	<p>2005年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：28,394 ・輸出：14,104（実入り：5,858、空：8,246） ・輸入：14,290（実入り：11,677、空：2,613） <p>2004年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：27,695 ・輸出：13,044（実入り：7,083、空：5,961） ・輸入：14,651（実入り：11,837、空：2,814） <p>2003年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：27,945 ・輸出：13,945（実入り：7,718、空：6,227） ・輸入：14,000（実入り：11,830、空：2,170） <p>2002年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：24,448 ・輸出：12,648（実入り：9,073、空：3,575） ・輸入：11,800（実入り：9,261、空：2,539） <p>2001年</p>	<p>韓国航路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：DONG-NAMA ・船社代理店：日本興運 ・便数：週1便 ・ルート：三島川之江 - 今治 - 松山 - 釜山 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） <ul style="list-style-type: none"> ・輸出入計：6,465TEU（輸出：2,762、輸入：3,703） <p>韓国航路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：Nam-Sung ・船社代理店：大王海運 ・便数：週1便 ・ルート：岩国 - 三島川之江 - 釜山 ・輸出入別コンテナ貨物量（2005年） <ul style="list-style-type: none"> ・輸出入計：7,768TEU（輸出：2,956、輸入：4,812） 	<p>神戸・大阪航路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：大王海運 ・便数：週3便 ・ルート：三島川之江 - 神戸 - 大阪 ・移出入別コンテナ貨物量 <ul style="list-style-type: none"> ・移出入計：14,198TEU 移出7,824（実入り：3,998、空：3,826） 移入6,374（実入り：3,784、空：2,590）

港湾名	コンテナ貨物取扱状況	航路別コンテナ貨物取扱状況	
		外貿航路	内航フィーダー航路
	<ul style="list-style-type: none"> ・計：20,516 ・輸出：10,762 (実入り：8,107、空：2,655) ・輸入：9,754 (実入り：7,083、空：2,671) 		
今治港	<p>2005年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：17,728 ・輸出：8,605 (実入り：6,245、空：2,360) ・輸入：9,123 (実入り：7,242、空：1,881) <p>2004年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：16,334 ・輸出：8,225 (実入り：5,339、空：2,886) ・輸入：8,109 (実入り：6,698、空：1,411) <p>2003年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：14,515 ・輸出：7,535 (実入り：5,469、空：2,066) ・輸入：6,980 (実入り：5,832、空：1,148) <p>2002年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：13,890 ・輸出：7,206 (実入り：4,685、空：2,521) ・輸入：6,684 (実入り：5,700、空：984) <p>2001年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：11,995 ・輸出：6,159 (実入り：3,221、空：2,938) ・輸入：5,836 (実入り：5,402、空：434) 	<p>釜山航路1</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：DONG-NAMA / NAM-SUNG ・船社代理店：今治商運株式会社 ・便数：週2便 ・ルート：三島川之江 - 今治 - 松山 - 釜山 松山 - 今治 - 岩国 - 釜山 ・輸出入別コンテナ貨物量 (2005年) ・輸出入計：9,707TEU (輸出：4,509、輸入：5,198) <p>釜山航路2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：KMTCC / Heung-A ・船社代理店：日本通運株式会社 今治支店 ・便数：週2便 ・ルート：広島 - 松山 - 今治 - 釜山 - 熊本 - 八代 - 長崎 - 釜山 徳島小松島 - 高松 - 福山 - 今治 - 松山 - 釜山 ・輸出入別コンテナ貨物量 (2005年) ・輸出入計：8,021TEU (輸出：4,096、輸入：3,925) 	<p>神戸航路1</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：(株)ユニエックス ・便数：週3便 ・ルート：今治 - 水島 - 神戸 ・移出入別コンテナ貨物量 ・移出入計：4,327TEU 移出 2,423 (実入り：1,625、空：797) 移入 1,904 (実入り：805、空：1,099) <p>神戸航路2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：井本商運 ・便数：週2便 ・ルート：大分 - 今治 - 神戸 ・移出入別コンテナ貨物量 (2006年10月就航)
新居浜港	<p>(注) 神戸・大阪経由での外貿コンテナ取扱量</p> <p>2005年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：72,528 ・移出：37,226 (実入り：22,633、空：14,593) ・移入：35,302 (実入り：18,530、空：16,772) <p>2004年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：50,529 ・移出：26,103 (実入り：13,848、空：12,255) ・移入：24,426 (実入り：9,021、空：15,405) <p>2003年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：48,676 ・移出：25,006 (実入り：13,545、空：11,461) ・移入：23,670 (実入り：9,121、空：14,549) <p>2002年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計：47,139 ・移出：24,174 (実入り：13,514、空：10,660) 		<p><内航フィーダー航路></p> <p>神戸・大阪航路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：井本商運 ・便数：2便/週 ・ルート：新居浜 - 神戸 - 大阪 ・移出入別コンテナ貨物量 ・移出入計：14,319TEU 移出 7,363TEU (実入り：5,407、空：1,956) 移入 6,956TEU (実入り：2,531、空：4,425) <p><フェリー航路></p> <p>大阪航路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船社：四国開発フェリー ・便数：2便/日 ・ルート：新居浜 - 東予 - 大阪

港湾名	コンテナ貨物取扱状況	航路別コンテナ貨物取扱状況	
		外貿航路	内航フィーダー航路
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 移入：22,965 (実入り：9,059、空：13,906) 		<p>神戸航路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 船社：四国開発フェリー ・ 便数：1 便 / 日 ・ ルート：新居浜 - 詫間 - 神戸 <p>・ 移出入別コンテナ貨物量 (+)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 移出入計：58,209TEU 移出 29,863 (実入り：17,226、空：12,637) 移入 28,346 (実入り：15,999、空：12,347)
高知港	<p>2005 年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 計：7,011 ・ 輸出：3,581 (実入り：1,701、空：1,880) ・ 輸入：3,430 (実入り：3,244、空：186) <p>2004 年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 計：6,535 ・ 輸出：3,246 (実入り：1,431、空：1,815) ・ 輸入：3,289 (実入り：3,145、空：144) <p>2003 年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 計：6,519 ・ 輸出：3,253 (実入り：1,168、空：2,085) ・ 輸入：3,266 (実入り：3,189、空：77) <p>2002 年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 計：5,899 ・ 輸出：2,916 (実入り：1,091、空：1,825) ・ 輸入：2,983 (実入り：2,923、空：60) <p>2001 年</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 計：6,996 ・ 輸出：3,496 (実入り：1,146、空：2,350) ・ 輸入：3,500 (実入り：3,477、空：23) 	<p>韓国航路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 船社：Heung-A ・ 船社代理店：日本通運株式会社 高知支店 ・ 便数：週 1 便 ・ ルート：清水 - 豊橋 - 高知 - 蔚山 - 釜山 <p>・ 輸出入別コンテナ貨物量 (2005 年)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 輸出入計：7,011TEU (輸出：3,581、輸入：3,430) 	

資料：港湾管理者へのアンケート調査結果