

ヒアリング（案）

ヒアリング先	ヒアリング事項
四国の主要産業を支えるバルク輸送の効率化	
運輸業 荷役業	<ul style="list-style-type: none"> ・三島川之江港の、- 14mの岸壁完成後、荷役作業に支障がないか。また、今後のバースの利用頻度はどの程度であるか。 ・今後の貨物の利用取扱量などの見通しはどうか。 ・どのようにすれば荷役作業を効率よく行なえと考えるか。 ・バースなどに対する要望はないか。
製造業	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、海外との貿易においてどこの港を利用しているか。 ・岸壁を利用する上で、どのようなことを希望しているか。またどのような岸壁であれば利用できるか。 ・国内輸送方法についてどのように考えているか。また、その経路、方法は。 ・実際に海外航路を利用してどのように感じているか、改善点など要望事項はないか。 ・どのような港湾であれば、四国の港湾の利用が促進されると考えるか。
運輸業 荷役業	<ul style="list-style-type: none"> ・港湾を利用する上でネックになっていること、また港湾に対する要望事項はないか。 ・ヒアリング時（2004・5）以降、輸出において貨物などに変化があったか。 ・現在の輸出の状況はどうなっているか、品目、輸送経路、量など。 ・スクラップなどの貨物の今後の見込みをどのように考えているか。
増大するコンテナ輸送の効率化、円滑化	
運輸業 荷役業	<ul style="list-style-type: none"> ・徳島小松島港に対する要望や、改善点はないか。 ・タイ・ベトナムからの貨物の品目や量など詳細について。 ・現在行っている輸出入の経路はどのようになっているか ・タイ・ベトナムの貨物などの今後の見込みをどのように考えているか。 ・船舶が大型化しているが、タイ・ベトナムの直行便はどの程度の規模の船舶であるか。

ヒアリング先	ヒアリング事項
増大するコンテナ輸送の効率化、円滑化	
食品業	<ul style="list-style-type: none"> ・フィリピンからどの程度の量のバナナを輸入しているか。 ・高松港に薫蒸施設があれば、物流におけるメリットは出てくるのか。また、高松港を利用するようになるのか。 ・現在の輸出入経路はどのようになっているか。 ・高松港など四国の港を利用しているのであれば、改善点や要望事項はあるか。 ・四国外の港湾を主に利用している場合、四国の港湾が改善されれば利用するようになるか。
運輸業 荷役業	<ul style="list-style-type: none"> ・食料品の取扱量はどの程度であるか。 ・徳島小松島港に薫蒸施設があれば、物流におけるメリットは出てくるのか。また、徳島小松島港を利用するようになるのか。 ・現在の輸出入経路はどのようになっているか。 ・徳島小松島港に対する改善、要望事項などないか。
食品業	<ul style="list-style-type: none"> ・物流拠点を神戸に移しているが、今後四国経由の物流は考えていないか。 ・また、四国経由の物流を考えるとしたら、どのような問題点はあるか、また改善策が必要か。 ・現在物流を行なっている上でネックになっている点は何か（国内、国際物流を含めて）。 ・どのようにすれば、四国の国際物流が活発になると考えるか ・今後の物流についての展望、方向性をどう考えるか。
製造業 食品業	<ul style="list-style-type: none"> ・今まで四国の港湾を利用したことがあるか。 ・輸出入においてどのような経路を利用しているか。 ・国際定期航路は、どのくらいの頻度で利用しているのか。 ・コストや時間短縮など、どの程度の改善を希望しているのか。（具体的に） ・四国港湾に対する要望や、改善点は。 ・実際に四国港湾のネックなどが解消すれば、利用を考えるか。
製造業	<ul style="list-style-type: none"> ・ヒアリング時（2004・4）から輸送について変化はあるか。 ・現在も松山港を経由する場合、4日程度遅れているのか。 ・東京などへの輸送はどのようになっているか。 ・陸送における問題点は何か。 ・港湾や航路に対する要望事項、改善事項はあるか。

ヒアリング先	ヒアリング事項
増大するコンテナ輸送の効率化、円滑化	
製造業	<ul style="list-style-type: none"> ・現在の輸送経路はどのような状況であるか。 ・どの程度の貨物量を輸送し、輸送頻度はどの程度であるか。 ・コンテナ航路は、どの程度の増便を希望するのか。 ・どの航路があれば利便性が高いと考えるか。
衣料品業	<ul style="list-style-type: none"> ・四国のコンテナヤードの集約化の提案があるが、集約化についてどのように考えるか。 ・集約化が行なえる場合、高松港以外で妥当と考える港はどこか。 ・また、その港を挙げる理由は何か。また要望事項などがあるか。 ・四国の港湾についてネックになっている点は何か ・どのように改善すべきと考えるか。
製造業	<ul style="list-style-type: none"> ・現在の輸出入経路はどのようになっているか。 ・物流形態はどのようになっているか。 ・四国の港湾のネックは何か。 ・港を選択する場合、どのような要因を重視しているか。
運輸業	<ul style="list-style-type: none"> ・東予港に対する要望や改善事項はないか。 ・コンテナの規格統一とは具体的にどのようにすることなのか。 ・コンテナ、RORO、フィーダーについての意見はないか。 ・今後の四国港湾の方向性についてどのように考えるか。 ・どのようにすれば四国港湾が活性化すると考えるか。
国際物流を支える国内幹線輸送網の強化	
製造業	<ul style="list-style-type: none"> ・輸送経路はどのようになっているか。 ・重量物のため輸送の際の障害になっている規制など無いかな。 ・神戸ではなく、四国からのRORO船でという考え方はないか。 ・神戸を経由することのコスト的な問題はないか。 ・四国の港湾に対する要望、改善事項はないか。 ・四国の港が、どのような港であれば効率よく利用できると考えられるか。 ・今後の物流の方向性について、どのように考えているか。(物流拠点の問題など)

ヒアリング先	ヒアリング事項
国際物流を支える国内幹線輸送網の強化	
運輸業	<ul style="list-style-type: none"> ・現在の物流は四国においてどのような状況であるか。 ・トラックポートについて、具体的な場所や規模などについてどう考えているか。 ・トラックポートができれば、現在と違う配送方法になり、効率的な物流が可能になるのか。 ・四国の物流において、他にネックになっていることはないか。
諸手続の円滑化等のソフト面の対策強化	
運輸業	<ul style="list-style-type: none"> ・輸出入手続きにおいて具体的にどのようなことがネックになっているか。 ・事務手続においてどのような改善を望んでいるか。
販売業 食品業 税関	<ul style="list-style-type: none"> ・輸出入の経路はどのようになっているか。 ・四国内の通関手続きにおいて、具体的にどのような手続きに手間がかかるのか。 ・イレギュラーな事態の対応に時間がかかるとの意見があるが、どのような事例の場合であるか。 ・時間的な問題などのネックが解消されれば四国の港湾を利用するようになるのか。 ・他に四国の港湾に対する要望事項、改善事項はないか。
製造業	<ul style="list-style-type: none"> ・韓国への輸入品の返却の割合はどの程度であるか。 ・返却の際のコストはどのくらいかかるものなのか。 ・LCL（小口混載）以外で返却方法の要望はあるか。 ・高知港において他に要望や改善事項はないか。
その他	
製造業	<ul style="list-style-type: none"> ・現在の輸出入の経路はどのような状況であるか。 ・直行便ができるとしたら、どの航空路ができることが利便性が高いか。 ・直行便ができない場合、航空輸送についてどのような要望があるか。 ・空港に対する要望などはないか。
運輸業	<ul style="list-style-type: none"> ・現在の輸出入の具体的経路について教えて頂きたい。 ・今後の取扱貨物の見込み状況はどうか。 ・貨物輸送の場合の陸上輸送以外の選択は考えられないか。 ・物流におけるネックになっていることはないか。

ヒアリング先	ヒアリング事項
その他	
運輸業	<ul style="list-style-type: none"> ・ 徳島小松島港において、現在の貨物の状況はどのようなであるか。(倉庫利用の減少、コンテナ増加など)
製造業	<ul style="list-style-type: none"> ・ 徳島小松島新港地区の保税倉庫が不足し、製品の大量発注ができないとの意見があったが、現在の状況はどうか。 ・ まだ不足しているとしたら、どの程度の量か。 ・ 今後の見通しについて、どのように考えているか。 ・ 補助制度などの要望はあるか。
倉庫業	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在の倉庫などの利用状況や利用形態はどうか。 ・ 今後どのような見通しをしているか(方向性、経営方針など。) ・ 補助、支援制度などの要望はないか。 ・ 現在の物流において、ネックになっていることはないか、また改善事項などはないか。
食品業	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在の流通形態、経路はどのような状況であるか。 ・ 冷凍食品等の需要状況や今後の見通しをどのように考えているか。 ・ アイロットや制度に対する要望は何か。 ・ 松山港などどのような要望事項、改善事項があるか。 ・ 現在の輸出入経路はどのようになっているか。
運輸業	<ul style="list-style-type: none"> ・ アイロット倉庫の現在の利用状況。 ・ 妥当な使用料はどの程度と考えるか。 ・ 他に港湾に対する要望事項・改善事項はないか。 ・ 現在の輸出入経路はどのようになっているか。