

四国の港湾におけるこれまでの中長期ビジョン

令和元年8月6日

四国地方整備局 港湾空港部

四国の港湾におけるこれまでの中長期ビジョン

四国の港湾・空港ビジョン

～「自立する四国」の暮らしを海に開くみなと～
〈平成13年10月〉

21世紀をむかえ、四国四県の一体的な発展が求められる中、新世紀における四国らしい魅力ある暮らしを目指し、安全・安心な暮らしを確保し、海に開かれた活力ある暮らしを実現するため、四国のみなとはいかにあるべきかをとりとまとめたもの。



新世紀に期待される 四国の港湾・空港の役割

(1) 海に開かれた活力ある暮らしを支えるみなと

- ① 暮らしを支える広域交流ネットワークの形成
- ② 暮らしを支え地域の活性化に資する空間の再編成・創造

(2) 個性豊かな魅力ある暮らしを支えるみなと

- ① 地域の潤い豊かな暮らしを支える空間の再編成・創造
- ② 暮らしと海に安全・安心・安定を形成

四国港湾・空港ビジョン

～「強い四国」を目指して～
〈平成19年11月〉

少子高齢化の進展や東アジア経済の発展等、四国の港湾をとりまく情勢が大きく変化していることを踏まえ、10年後の展開を見据え、安全で安心、活力あふれる四国であるための港湾・空港の将来像をとりとまとめたもの。



期待される 四国の港湾・空港の将来像

1. 大規模自然災害等に強い港湾・海岸
2. 産業競争に強い四国を支える港湾
3. 人々の暮らしと調和した港湾・空港・海岸
4. 環境と調和した港湾・海岸

令和元年度末（予定）

新たな四国港湾ビジョン

四国における重要港湾の港湾計画の改訂状況

港湾名	変更履歴		目標年次	目標年次 超過年数	長期構想 開催状況
	改訂時期	最終変更時期			
徳島小松島	H13.7月	H31.1月	H20年代半ば (H25)	6	—
橘	H1.7月	H20.1月	概ねH12年 (H12)	19	—
高松	H9.11月	H30.5月	H20年代前半 (H22)	9	—
坂出	H9.11月	H27.2月	H20年代前半 (H22)	9	—
松山	H5.6月	H30.3月	概ねH15年 (H15)	16	—
新居浜	H11.7月	H30.10月	H20年代半ば (H25)	6	—
今治	H11.3月	H27.3月	H20年代前半 (H22)	9	—
宇和島	H1.6月	H31.3月	概ねH12年 (H12)	19	—
東予	H17.3月	H31.3月	H20年代後半 (H29)	2	—
三島川之江	H6.11月	H20.3月	概ねH17年 (H17)	14	—
高知	H12.11月	H27.10月	H20年代前半 (H22)	9	全3回(予定) 第1回:2018年11月29日 第2回:2019年3月18日 第3回:2019年(予定) 2020年度 計画の見直し予定
須崎	H30.3月	—	H40年代前半 (H42)	—	—
宿毛湾	H14.11月	H21.3月	H20年代半ば (H25)	6	—

【参考】我が国の港湾政策の変遷

嘉永6年 (1853年)	安政5年 (1858年)	昭和2025年	昭和36年	昭和37年	昭和39年	昭和42年	昭和42年	昭和44年	昭和55年	昭和56年	昭和57年	昭和60年	昭和61年	平成2年	平成6年	平成7年	平成7年	平成12年	平成13年	平成16年	平成19年	平成22年	平成23年	平成23年	平成25年	平成26年	平成28年	平成29年	平成30年								
浦賀にペリー来航	日米修好通商条約 (以降、箱館・長崎・神奈川(横浜)・兵庫(神戸)・新潟の5港が順次開港)	港湾法制定 運輸省発足	港灣整備緊急措置法制定	新産業都市(15地域)指定	全国総合開発計画策定(産業の地方展開)	工業整備特別地域(6地域)指定	京浜・阪神外貿埠頭公団設置	フルコンテナ船ハワイアンプランター号入港	新全国総合開発計画策定	民生法制定	長期政策「21世紀への港湾」策定	京浜外貿埠頭公団及び阪神外貿埠頭公団解散	神戸港ポートアイランド竣工	エネルギー港湾制度創設	長期政策「豊かなウォーターフロントをめぐって」策定	長期政策「豊かなウォーターフロントをめぐって」策定	長期政策「大交流時代を支える港湾」策定	阪神・淡路大震災	エコポート政策の策定	長期政策「豊かなウォーターフロントをめぐって」策定	新世紀港湾ビジョン「暮らしを海と世界に結ぶみなどビジョン」策定	四国の暮らしを海に開くみなど」策定	「四国の港湾・空港ビジョン」自立する	中央省庁再編に伴う国土交通省の発足	海洋基本法制定	スーパージン	「四国港湾・空港ビジョン」を指して」策定	「強い四国」を指して」策定	「四国港湾・空港ビジョン」を指して」策定	国際クルーズ拠点港の指定	横濱川崎国際港湾株式会社設立	阪神国際港湾株式会社設立	特定貨物輸入拠点港湾制度の導入	国際バルク戦略港湾の選定	東日本大震災	国際コンテナ戦略港湾の選定	港湾の中長期政策「PORT 2030」策定



幕末の黒船来航



工業港の整備(鹿島港)



コンテナ船の来航



ウォーターフロント開発(大阪港)



コンテナ船の大型化



平成の白船来航