

# 四国の港湾におけるこれまでの中長期ビジョン

---

令和元年8月6日

四国地方整備局 港湾空港部

# 四国の港湾におけるこれまでの中長期ビジョン

## 四国の港湾・空港ビジョン

～「自立する四国」の暮らしを海に開くみなと～  
〈平成13年10月〉

21世紀をむかえ、四国四県の一体的な発展が求められる中、新世紀における四国らしい魅力ある暮らしを目指し、安全・安心な暮らしを確保し、海に開かれた活力ある暮らしを実現するため、四国のみなとはいかにあるべきかを取りまとめたもの。

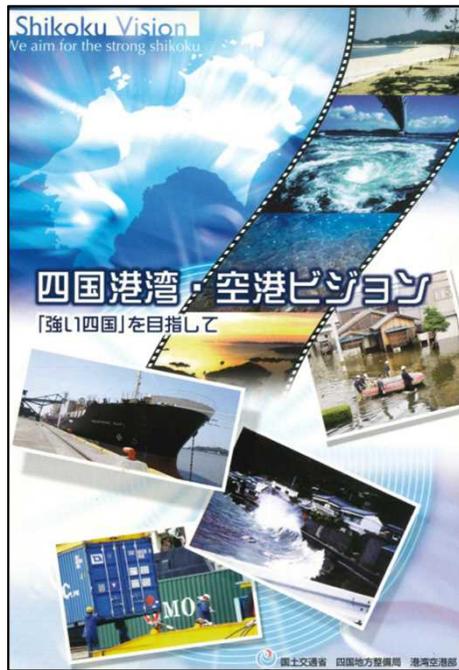


- 新世紀に期待される  
四国の港湾・空港の役割
- (1) 海に開かれた活力ある暮らしを支えるみなと
- ① 暮らしを支える広域交流ネットワークの形成
  - ② 暮らしを支え地域の活性化に資する空間の再編成・創造
- (2) 個性豊かな魅力ある暮らしを支えるみなと
- ① 地域の潤い豊かな暮らしを支える空間の再編成・創造
  - ② 暮らしと海に安全・安心・安定を形成

## 四国港湾・空港ビジョン

～「強い四国」を目指して～  
〈平成19年11月〉

少子高齢化の進展や東アジア経済の発展等、四国の港湾をとりまく情勢が大きく変化していることを踏まえ、10年後の展開を見据え、安全で安心、活力あふれる四国であるための港湾・空港の将来像を取りまとめたもの。



- 期待される  
四国の港湾・空港の将来像
1. 大規模自然災害等に強い港湾・海岸
  2. 産業競争に強い四国を支える港湾
  3. 人々の暮らしと調和した港湾・空港・海岸
  4. 環境と調和した港湾・海岸

令和元年度末（予定）  
新たな四国港湾ビジョン

# 四国における重要港湾の港湾計画の改訂状況

港湾名	変更履歴		目標年次	目標年次 超過年数	長期構想 開催状況
	改訂時期	最終変更時期			
徳島小松島	H13.7月	H31.1月	H20年代半ば (H25)	6	—
橘	H1.7月	H20.1月	概ねH12年 (H12)	19	—
高松	H9.11月	H30.5月	H20年代前半 (H22)	9	—
坂出	H9.11月	H27.2月	H20年代前半 (H22)	9	—
松山	H5.6月	H30.3月	概ねH15年 (H15)	16	—
新居浜	H11.7月	H30.10月	H20年代半ば (H25)	6	—
今治	H11.3月	H27.3月	H20年代前半 (H22)	9	—
宇和島	H1.6月	H31.3月	概ねH12年 (H12)	19	—
東予	H17.3月	H31.3月	H20年代後半 (H29)	2	—
三島川之江	H6.11月	H20.3月	概ねH17年 (H17)	14	—
高知	H12.11月	H27.10月	H20年代前半 (H22)	9	全3回(予定) 第1回:2018年11月29日 第2回:2019年3月18日 第3回:2019年(予定)  2020年度 計画の見直し予定
須崎	H30.3月	—	H40年代前半 (H42)	—	—
宿毛湾	H14.11月	H21.3月	H20年代半ば (H25)	6	—

