

# 四国におけるフェリー・RORO船を活用した物流効率化推進に向けて 新旧対応表

(現行)

(改正案)

四国におけるフェリー・RORO船を活用した物流効率化推進に向けて	四国におけるフェリー・RORO船を活用した物流効率化推進に向けて	変更理由
<p>四国は四方を海に囲まれ、港湾を利用する海上輸送と、地域の産業や住民生活の関わりが深い地域である。</p> <p>その海上輸送の中でも重要な役割を果たしているのがフェリーやRORO船である。フェリー・RORO船は、陸上輸送と比べると、大量輸送、定時性の確保、環境への低負荷等のメリットがある。一方、陸上輸送は近年、トラックドライバーの担い手不足や高齢化が深刻化している。</p> <p>これまで、地球温暖化対策の観点から、環境負荷の低い輸送モードを選択する「マルチモーダル」が進められてきた。また、輸送の効率性の追求の観点から、陸上輸送と海上輸送の効果的な接続を求める「インターモーダル」が展開されてきたところである。最近では、これらの観点に加えて、人材不足への対応の観点から、海上輸送と陸上輸送の垣根を越えて一体化して効率性を追求する「トランスモーダル」という新しい輸送形態が議論されるようになってきている。</p> <p>本協議会では、こうした輸送形態の進化に対応すべく、四国内の現状や課題について認識を共有し、フェリー・RORO船を活用した物流効率化の推進に向けて、ソフト・ハード両面の方策について検討を行った。今後は、下記の事項について、引き続き事業者や荷主の意見を十分に踏まえた上で、より効果的な内容とすることが重要であると考え。</p> <p style="text-align: center;">記</p>	<p style="text-align: center;"><b>2018(案)</b></p> <p>四国は四方を海に囲まれ、港湾を利用する海上輸送と、地域の産業や住民生活の関わりが深い地域である。</p> <p>その海上輸送の中でも重要な役割を果たしているのがフェリーやRORO船である。フェリー・RORO船は、<u>地元企業の物流コスト削減に寄与する「産業の足」、大規模災害発生時の「緊急時の足」、四国内外の都市間を円滑に結ぶ「生活の足」として機能しており、</u>陸上輸送と比べると、大量輸送、定時性の確保、環境への低負荷等のメリットがある。一方、陸上輸送は近年、トラックドライバーの担い手不足や高齢化が深刻化している。</p> <p>これまで、地球温暖化対策の観点から、環境負荷の低い輸送モードを選択する「マルチモーダル」が進められてきた。また、輸送の効率性の追求の観点から、陸上輸送と海上輸送の効果的な接続を求める「インターモーダル」が展開されてきたところである。最近では、これらの観点に加えて、人材不足への対応の観点から、海上輸送と陸上輸送の垣根を越えて一体化して効率性を追求する「トランスモーダル」という新しい輸送形態、<u>或いはライドシェアリング※を初めとする人や時間、場所、輸送手段をマッチング・共有する「シェアリングエコノミー」について、議論されるようになってきている。</u></p> <p>本協議会では、こうした輸送形態の進化や自動運転等の技術革新に対応すべく、四国内の現状や課題について認識を共有し、フェリー・RORO船を活用した物流効率化の推進に向けて、ソフト・ハード両面の方策について検討を行った。今後は、下記の事項について、引き続き事業者や荷主の意見を十分に踏まえた上で、<u>継続的に検討を行い、より効果的な内容とすることが重要である</u>と考え。</p> <p>フェリーやRORO船事業を含む内航海運は、船舶と船員の2つの高齢化、輸送需要の変動等の課題の中で、より効率的な輸送や事業基盤の強化等を通じて、安全・良質な輸送サービスを継続的に提供することが期待されている。そのためにも、海運事業者・団体と行政が一丸となり、若手船員の確保や教育の充実等の取り組みを進めるとともに、利用者・荷主企業や物流事業者の一層の理解・協力の促進、環境整備について連携して取り組んでいくことが重要である。</p> <p style="text-align: center;">記</p>	<p>・フェリー・RORO船の果たす社会的な役割の重要性を強調するために、その役割を明確に記載した。</p> <p>・四国と本州の都市間ではなく、四国と本州・九州の都市間であるため四国内外に文言を修正。</p> <p>・前回協議会において、シェアリングエコノミーの重要性について意見が出されたことを受け、提言の基本方針として追記した。</p> <p>・技術革新の進展等を含めた輸送環境の変化に柔軟に対応するため、継続的な施策検討の必要性を明確に記載した。</p> <p>・協議会における問題提起を受け、フェリー等内航海運の長期的な課題及び存続に繋げるための取り組み等の必要性について追記した。</p>

<p>○フェリー・RORO船に対する理解向上による利用促進</p> <p>荷主や陸運事業者のフェリー・RORO船利用のメリット等について理解を促すことを目的として、フェリー・RORO船の特徴や、具体的なモーダルシフト事例、利用者の声等を含むパンフレットを作成し、関係機関と連携しつつ、四国内の荷主や陸運事業者への周知を行う。</p> <p>また、運航事業者と港湾管理者が連携しつつ、船舶見学会や商談会を開催し、寄港港湾の利用方法、就航船舶の輸送方法、運賃等について理解促進を図る。こうした取り組みを通じて、フェリー・RORO船の利用促進が望まれる。</p>	<p>○フェリー・RORO船に対する<u>認知及び</u>理解向上による利用促進</p> <p>荷主や陸運事業者のフェリー・RORO船利用のメリット等について<u>認知及び</u>理解を促すことを目的として、フェリー・RORO船の特徴や、具体的なモーダルシフト事例、利用者の声等を含むパンフレットを作成し、関係機関と連携しつつ、<u>四国内外の荷主や陸運事業者への周知を行うとともに、パンフレットの更新・充実に努める。</u></p> <p>また、運航事業者と港湾管理者が連携しつつ、船舶見学会や商談会を開催し、寄港港湾の利用方法、就航船舶の輸送方法、運賃等について理解促進を図る。こうした取り組みを通じて、フェリー・RORO船の利用促進が望まれる。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・理解してもらう前に認知してもらうことが必要であるため追記した。</li> <li>・フェリー・RORO船利用のメリット等について理解を促すパンフレットの重要性を踏まえ、その更新・充実の必要性について記載した。</li> <li>・四国内の荷主との標記は限定的であるため、四国内外荷主に修正。</li> </ul>
<p>○海上輸送と高速道路輸送との連携促進策の検討</p> <p>現在、海上輸送を利用している、四国内の代表的な貨物については、高速道路ではなく、一般道路を利用して、発地及び目的地から港まで輸送するケースが多い。</p> <p>一方で近年、トラックドライバーの不足や労働環境の悪化が指摘されており、今後、益々深刻化することが予想される。このような問題を解決するためには、海上輸送と高速道路を併用することで、輸送時間の短縮やドライバーの休憩時間を確保するなど、より効率的な輸送環境を整えることが望まれる。</p>	<p>○海上輸送と高速道路輸送との連携促進策の検討</p> <p>現在、海上輸送を利用している四国<u>発着</u>の代表的な貨物については、高速道路ではなく、一般道路を利用して、発地及び目的地から港まで輸送するケースが多い。</p> <p>一方で近年、トラックドライバーの不足や労働環境の悪化が指摘されており、今後、益々深刻化することが予想される。このような問題を解決するためには、海上輸送と高速道路を併用することで、輸送時間の短縮やドライバーの休憩時間を確保するなど、より効率的な輸送環境を整えることが望まれる。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・四国内の代表的な貨物とすると四国内だけで動いている貨物の様な印象になるので、四国発着の代表的な貨物に修正。</li> </ul>
<p>○モーダルシフトに資する高速道路の整備促進</p> <p>四国4県を8の字の高速道路で結ぶ「四国8の字ネットワーク」は、総延長の約7割の整備が完了しており、海上輸送と連携した広域的な物流ネットワーク網が形成されつつある。そのような中、現在、ミッシングリンクとなっている区間や暫定2車線区間については、トラック等の大型車両による交通の更なる円滑化に向けた整備促進が望まれる。</p>	<p>○モーダルシフトに資する高速道路の整備促進</p> <p>四国4県を8の字の高速道路で結ぶ「四国8の字ネットワーク」は、総延長の約7割の整備が完了しており、海上輸送と連携した広域的な物流ネットワーク網が形成されつつある。そのような中、現在、ミッシングリンクとなっている区間や暫定2車線区間については、トラック等の大型車両による交通の更なる円滑化に向けた整備促進が望まれる。</p>	<p>—</p>
<p>○モーダルシフトに資するフェリーターミナル等の整備促進</p> <p>現在、徳島小松島港、東予港、八幡浜港において、船舶の大型化への対応や老朽化した施設の改修、岸壁の耐震強化等を目的として、国及び港湾管理者により、フェリーが就航する岸壁等の整備を行っているところである。今後も引き続き、これら事業の促進が望まれる。</p>	<p>○モーダルシフトに資するフェリーターミナル等の整備促進</p> <p>現在、徳島小松島港、東予港、八幡浜港において、船舶の大型化への対応や老朽化した施設の改修、岸壁の耐震強化等を目的として、国及び港湾管理者により、フェリーが就航する岸壁等の整備を行っているところである。今後も引き続き、これら事業の促進が望まれる。</p>	<p>—</p>
<p>○無人航送の増加に伴うシャーシヤードの確保</p> <p>無人航送の場合、貨物(シャーシ)をヤードに仮置きする必要があるため、有人</p>	<p>○無人航送の増加に伴うシャーシヤードの確保</p> <p>近年のトラックドライバー不足等により、フェリー・RORO船にドライバーが乗船</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・無人航送と有人航送との違いを踏まえて、適切なヤード計画を行う上ために考慮すべき視点を追記</li> </ul>

<p>航走に比べて広いヤードを確保する必要がある。</p> <p>このため、無人航送の増加やそれに伴うシャーシ置き場の確保を意識した、ヤードの計画・整備が望まれる。</p>	<p>せずに貨物(シャーシ)のみを輸送する無人航送が増加している。無人航送の場合、シャーシをヤード内で仮置きし、移動させる必要があるため、有人航送に比べて広いヤードを確保する必要がある。</p> <p>このため、無人航送の増加に対応するため、荷役の効率性や安全性を考慮した、ヤードの計画・整備が望まれる。</p>	<p>した。</p>
<p>○共同輸送等によるフェリー・RORO船の活用</p> <p>輸送のリードタイムに対するニーズが増す中、フェリー・RORO船のメリットを活かすためには、それに適した貨物の大口単位化や輸送の効率化を進める必要がある。</p> <p>集荷、混載等による共同輸送化やコンテナのラウンドユース、帰り荷の確保等の効率化に関する事例検証や周知が望まれる。</p>	<p>○共同輸送等によるフェリー・RORO船の活用</p> <p>輸送のリードタイムに対するニーズが増す中、フェリー・RORO船のメリットを活かすためには、それに適した貨物の大口単位化や輸送の効率化を進める必要がある。</p> <p>集荷、混載等による共同輸送化やコンテナのラウンドユース、<u>運航情報等一括検索・予約システムの構築、帰り荷の確保等の効率化に関する事例検証や周知</u>が望まれる。</p> <p><u>集荷から配達までの一貫輸送サービスへの運送事業者の参入を促すため、貨物利用運送事業法の許可に係る手続きの簡素化等規制の緩和が望まれる。</u></p>	<p>・集荷の効率化を図るためのツールとして、現在国土交通省で検討されているシステムを追記した。</p> <p>・船を利用して複合一貫輸送を行う貨物利用運送事業者の参入を促し、海上輸送へのモーダルシフトを促進するためには、当該許可手続きに係る規制緩和の必要性があることから追加した。</p>
<p>○フェリー・RORO船を活用した国内・国際海上一貫輸送</p> <p><u>国際フェリー航路等を利用する場合に四国発着のフェリー・RORO航路が円滑に接続できれば、国内・国際海上一貫輸送としてその利点を活かした活用が図られる可能性がある。</u></p> <p><u>引き続き、サプライチェーン最適化の観点から、コスト・リードタイムや国際コンテナ航路との分担等について、事例検証を行うことが望まれる。</u></p>	<p>○フェリー・RORO船を活用した国際フィーダーコンテナ輸送</p> <p><u>四国と阪神港を結ぶ航路は、国際フィーダー機能を有しているところである。引き続き、阪神国際港湾株式会社等、阪神港関係者と連携し、阪神港の利用に係るインセンティブの拡充、阪神港の利便性の増進等、国際フィーダーコンテナ輸送の利用促進方策の検討を進めることが望まれる。</u></p>	<p>・国際フェリー・RORO航路(阪神～上海航路)は、便数が少なく、地理的条件からも四国発着貨物の需要が見込めないことから、「国際フェリー・RORO船を活用した国内・国際一貫輸送」の事例検証を見直し、削除する。</p> <p>・国際コンテナ戦略港湾への集貨等に寄与するために、阪神港を結ぶフェリー航路は国際フィーダー機能を有していることを踏まえて、フェリー・RORO船を活用した国際フィーダーコンテナ輸送を促進することを追記した。</p>
<p>○モーダルシフト推進に係る補助制度のより一層の活用</p> <p>「モーダルシフト等推進事業費補助」や「物流分野におけるCO2削減対策促進事業」など、<u>既存の制度を一層効果的に活用することで、モーダルシフトの促進が望まれる。</u></p>	<p>○モーダルシフト推進に係る補助制度のより一層の活用</p> <p>「モーダルシフト等推進事業費補助」や「物流分野におけるCO2削減対策促進事業」など、<u>既存制度の活用をさらに推進するため、事業者や荷主のニーズを踏まえ、制度の活用方策等を提案する等により、モーダルシフトの促進が望まれる。</u></p>	<p>・既存制度活用推進のために、きめ細かい支援が必要となることを追記した。</p>
<p>○モーダルシフトに資する事業者負担の軽減策の検討</p> <p>昨今のモーダルシフト促進の趨勢に鑑み、今後も引き続き、事業者ニーズの把握に努めるとともに、事業者の負担軽減のため、多方面からの施策の検討を行うことが重要である。</p>	<p>○モーダルシフトに資する事業者負担の軽減策の検討</p> <p>昨今のモーダルシフト促進の趨勢に鑑み、今後も引き続き、事業者ニーズの把握に努めるとともに、事業者の負担軽減、<u>フェリー・RORO船の利用促進のため、多方面からの施策の検討を行うことが重要である。</u></p>	<p>・事業者負担の軽減策以外のフェリー・RORO船の利用促進方策の必要性について追記した。</p>

<p style="text-align: right;">以上</p> <p style="text-align: center;"><u>平成29年3月13日</u></p> <p>四国におけるフェリー・RORO船を活用した物流効率化推進協議会</p>	<p>※ライドシェアリング:乗用車の相乗りの需要をマッチングさせるソーシャルサービスの総称</p> <p style="text-align: right;">以上</p> <p style="text-align: center;"><u>平成30年2月16日</u></p> <p>四国におけるフェリー・RORO船を活用した物流効率化推進協議会</p>	<p style="text-align: center;">—</p>
--	--	--------------------------------------