

予定価格	21,980,000	(消費税抜き)
調査基準価格	17,640,000	(消費税抜き)

入札調査(総合評価落札方式(標準型))

1. 件名
- 三島川之江港路線整備検討業務
2. 所属事務所
- 松山港湾・空港整備事務所
3. 入札日時
- 令和8年8月26日 13時30分

執行員 官職

国土交通事務官

氏名

東 直毅

立会員 官職

国土交通技官

氏名

二宮 裕介

業 者 名		技術評価点の内訳						履行確実性度 (⑦)	技術評価の 得点合計(A) (①+②+ ③+④+⑤+ ⑥)×⑦	技術評価点 合計(B) ((A) / 165.9 ×60)	第1回			第2回			備考	
		配置予定技術者の 資格及び実績等 (①)	配置予定技術者の 成績及び表彰 (②)	賃上げの実施を表 明した企業等 (③)	賃上げが未達成の 場合の減点措置 (④)	ワーク・ライフ・バランス 等を推進する企業として 法令に基づく認定を受け た企業その他これに準 ずる企業等 (⑤)	評価テーマ				入札価格	価格評価点 (C)	評価値 (B)+(C)	入札価格	価格評価点 (D)	評価値 (B)+(D)		
							評価テーマ1 (⑥)											評価テーマ2
	評価のウェイト	20	30	5	0	0.9	110		1.0	165.9	60	—	30	90				
三井共同建設コンサルタント株式会社		20	23	5	0	0.9	102		1.0	150.90	54.5750	17,640,000	5.9235	60.4985				落札
株式会社ニュージェック		18	30	5	0	0.9	83		1.0	136.90	49.5117	17,640,000	5.9235	55.4352				

※価格評価点＝価格評価点の配分点×(1－入札価格／予定価格)
(小数点第4位(第5位切り捨て))

※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の108分の100に相当する金額である。

公募型・簡易公募型競争入札の指名結果書

- 1 業務名

三島川之江港路線整備検討業務
- 2 所属事務所

松山港湾・空港整備事務所
- 3 公示日

令和8年6月23日
- 4 指名通知日

令和8年7月16日

参 加 表 明 書 提 出 者	資 格 の 有 無	指 名 さ れ な か っ た 理 由
日本工営株式会社	×	参加資格要件を満たしていないため (入札説明書 5. 参加表明書の提出等(3) 関連資料 の内、請負業務成績評定通知書の写しの確認ができな かったため。)
株式会社ニュージェック	○	
三井共同建設コンサルタント株式会社	○	

【令和8年度 簡易公募型総合評価落札方式業者選定資料】

予算区分		港湾	
件名	三島川之江港路線整備検討業務		
業務概要・数量	本業務は、三島川之江港の港湾施設に関する計画路線の整備検討を行うものである。		
	・計画準備	1式	
	・路線整備検討	1式	
	・協議・報告	1式	
	・成果物	1式	
		業務区分	業務の等級
		建設コンサルタント等	A
技術提案書のヒアリング実施日		入札予定日	履行期間
-		令和8年8月26日	令和9年3月12日
		発注形態	
		単体	

ランク：建設コンサルタント等 A等級 契約形態：簡易公募型総合評価落札方式(標準型) 企業の同種業務実績：港湾施設としての臨港道路本線における①又は②の実績 (橋梁・ランプ・トンネル・歩道・上下水道管等の部分的な施設のみの設計を除く) ①概略設計 ②予備設計 企業の類似業務実績：設定しない 特定(評価)テーマ：道路線形の検討にあたり、特記仕様書5-3.1)表-1に示す検討における課題、着眼点及び解決方法について	技術者の資格：・技術士(総合技術監理部門(建設)又は建設部門) ・博士(業務に該当する分野) ・RCCM(港湾及び空港部門)又は同等の能力を有する者(技術士部門と同様の部門に限る。) 但し、港湾関係の実務経験が3年以上ある者 ・APECエンジニア(業務に該当する分野) ・土木学会特別上級土木技術者、土木学会上級土木技術者又は土木学会1級土木技術者 ・海洋・港湾構造物設計士 技術者の同種業務実績：港湾施設としての臨港道路本線における①又は②の実績 (橋梁・ランプ・トンネル・歩道・上下水道管等の部分的な施設のみの設計を除く) ①概略設計 ②予備設計 技術者の類似業務実績：設定しない
---	--

[illegible]