

予定価格	15,870,000	(消費税抜き)
調査基準価格	12,460,000	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式(簡易型))

1. 件名
来島海峡航路等深淺測量
2. 所屬事務所
松山港湾・空港整備事務所
3. 入札日時
令和8年8月20日 13時30分

執行員 官職
氏名
東 直毅

立会員 官職
氏名
国土交通技官
伊藤 陽二

業 者 名		技術評価点の内訳					履行確実性度 (⑥)	技術評価の 得点合計(A) (①+②+ ③+④+⑤)× ⑥	技術評価点 合計(B) ((A)÷62.3 ×60)	第1回			第2回			備考
		配置予定技術者の 資格及び実績等 (①)	配置予定技術者の 成績及び表彰 (②)	賃上げの実施を 表明した企業等 (③)	賃上げが未達成の 場合の減点措置 (④)	ワーク・ライフ・バラ ンス等を推進する 企業として法令に 基づく認定を受けた 企業その他これに 準ずる企業等 (⑤)				入札価格	価格評価点 (C)	評価値 (B)+(C)	入札価格	価格評価点 (D)	評価値 (B)+(D)	
	評価のウェイト	30	30	2	0	0.3	1.0	62.3	60	—	60	120	—	60	120	
中電技術コンサルタント株式会社		27	24	2	0	0.3	1.0	53.3	51.3322	12,480,000	12.8166	64.1488				落札
日本ミクニヤ株式会社		28	19	2	0	0.3	1.0	49.3	47.4799	12,460,000	12.8922	60.3721				
株式会社セトウチ		28	18	2	0	0	1.0	48	46.2279	12,480,000	12.8166	59.0445				
株式会社アーク・ジオ・サポート		28	18	2	0	0	1.0	48	46.2279	12,500,000	12.7410	58.9689				
復建調査設計株式会社		27	18	2	0	0.3	1.0	47.3	45.5537	12,460,000	12.8922	58.4459				
株式会社東京久栄		29	17	2	0	0.3	1.0	48.3	46.5168	15,870,000	0.0000	46.5168				

※価格評価点＝価格評価点の配分点×(1－入札価格÷予定価格)
(小数点第4位(第5位切り捨て))

※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。

公募型・簡易公募型競争入札の指名結果書

1 業務名	来島海峡航路等深淺測量
2 所属事務所	松山港湾・空港整備事務所
3 公示日	令和8年6月18日
4 指名通知日	令和8年7月13日

参 加 表 明 書 提 出 者	資 格 の 有 無	指 名 さ れ な か っ た 理 由
日本ミクニヤ株式会社	○	
株式会社アーク・ジオ・サポート	○	
株式会社東京久栄	○	
株式会社セトウチ	○	
中電技術コンサルタント株式会社	○	
復建調査設計株式会社	○	

【令和8年度 簡易公募型総合評価落札方式業者選定資料】

予算区分		港湾	
件名	来島海峡航路等深浅測量		
	業務概要・数量	本業務は、来島海峡航路・鼻栗瀬戸航路・四国西南航路(奥南航路・細木航路・船越航路)の維持管理のため、深浅測量を実施するものである。	
・深浅測量		1式	
・安全対策		1式	
・協議・報告		1式	
・成果物		1式	
		ランク： 測量・調査 A等級	技術者の資格： ・技術士(総合技術監理部門(建設)又は建設部門) ・港湾海洋調査士(総合部門又は深浅測量部門) ・水路測量技術(沿岸(1級)又は港湾(1級)) ・RCCM(港湾及び空港部門)又は同等の能力を有する者(技術士部門と同様の部門に限る。)。但し、港湾関係の実務経験が3年以上ある者 ・土木学会特別上級土木技術者、土木学会上級土木技術者又は土木学会1級土木技術者 ・APECエンジニア(業務に該当する分野)
		契約形態： 簡易公募型総合評価落札方式	
		企業の同種業務実績： 海域において、マルチビーム測深機を使用した <u>深浅測量</u> 又は <u>水路測量</u> を実施した業務	
		企業の類似業務実績： 設定しない	
		特定(評価)テーマ： 設定しない	技術者の同種業務実績： 海域において、マルチビーム測深機を使用した <u>深浅測量</u> 又は <u>水路測量</u> を実施した業務 技術者の類似業務実績： 設定しない

		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	絞り込み者数: 10									
No.	業 者 名	予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当している者	令和7・8年度測量・調査業務に係る一般競争（指名競争）参加資格のA等級の決定を受けていない者	を四国地方整備局から指名停止等を受けている期間中である者	がなされるべき更正手続開始の申立てがなされて決定後、四国地方整備局に次長が別に定める手続に基づき更正法に基く一般競争に参加資格の再決定を受けた者を除く。	注警工事等から排除要請があり、当該状態が継続している者	参加申請しようとする者の間に資本関係又は人的関係がある場合	業務成績 当該部門の建設コンサルタント登録地質調査業者登録	企業の業務の実績 [全国対象] [平成28年度以降]	災害協定を締結した団体への所属の有無	ワーク・ライフ・バランス等を推進する企業として法令に基づく認定を受けた企業その他これに準ずる企業等	企業の業務成績 [地方整備局、沖縄総合事務局及び国土技術政策総合研究所発注業務(港湾空港関係に限る)] [過去2年度間]	企業の業務表彰 [四国地方整備局対象] [令和6年度以降]	技術者の資格				技術者の同種・類似業務の実績[全国対象] [平成28年度以降]	技術者の業務成績 [管理技術者(担当技術者として従事した成績評点しかない場合は、担当技術者)として従事した地方整備局、沖縄総合事務局及び国土技術政策総合研究所発注業務(港湾空港関係に限る)] [過去4年度間]	技術者の業務表彰 [四国地方整備局等対象] [令和4年度以降] 又は[令和7年度以降]	業務実施体制の妥当性	総 合 評 価							
		選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	0	9.5以下	1	JV申請の場合 団体に所属していない 団体に所属している	JV申請の場合 認定を受けていない 認定を受けている	平均65点以上80点未満（1点ごとに評価点を設定）	JV申請の場合 平均60点未満	右記*1）に加え当該業務に特化した資格を有している	JV申請の場合 左記以外	技術士（総合技術監理部門（建設）又は建設部門）*1） 港湾海洋調査士（総合部門又は深淺測量部門） 水路測量技術（沿岸（1級）又は港湾（1級）） RCCM（港湾及び空港部門）又は同等の能力を有する者（技術士部門と同様の部門に限る。） 土木学会特別上級土木技術者 土木学会上級土木技術者又は土木学会1級土木技術者 APERCエンジニア（業務に該当する分野）	平均65点以上80点未満（1点ごとに評価点を設定）	平均80点以上又は直近の2年度間連続して平均80点以上	業務の実績なし、又は、当該業務成績が60点未満である場合	類似業務の従事経験あり 同種業務の従事経験あり	資格なし	四国地方整備局長表彰又は海外インフラプロジェクト優秀技術者国土交通大臣賞を受けた者	にジェクト活動実績に対する局長からの表彰又は感謝状を受けた者	四国地方整備局長表彰又は海外インフラプロジェクト優秀技術者国土交通大臣賞を受けた者	左記以外	主たる部分を再委託している、または、業務の分担構成が不明確又は不自然な場合	得点合計	順位
1	A社	—	—	—	—	—	—	0	14.5	0	0.5	26	0	0	4		10	28	0	0	—	83.0	3	○					
2	B社 （若手の管理技術者）	—	—	—	—	—	—	0	14.5	1	0	26	0	0	4					0	—	81.5	4	○					
	B社 （技術指導者）	—	—	—	—	—	—	0	14.5	0	0	26	0		4		10	26	0										
3	C社	—	—	—	—	—	—	0	14.5	1	0.5	26	0	0	5		10	24	0	—	81.0	5	○						
4	D社	—	—	—	—	—	—	0	14.5	0	0	26	0	0	4		10	26	0	—	80.5	6	○						
5	E社	—	—	—	—	—	—	0	14.5	1	0.5	30	0	0	4		10	30	2	—	92.0	1	○						
6	F社	—	—	—	—	—	—	0	14.5	1	0.5	26	3		4		10	26	0	—	85.0	2	○						