

予定価格	39,840,000	(消費税抜き)
調査基準価格	31,680,000	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式(簡易型))

1. 件名
- 備讃瀬戸航路深淺測量(その1)
2. 所属事務所
- 高松港湾・空港整備事務所
3. 入札日時
- 令和8年7月15日 13:30

執行員 官職

国土交通事務官

氏名

松尾 賢二

立会員 官職

国土交通技官

氏名

小松 喬

業 者 名		技術評価点の内訳					履行確実性 度 (⑥)	技術評価の 得点合計(A) ((①+②+③+ ④)+(⑤×⑥)	技術評価点 合計(B) ((A)／175.9 ×60)	第1回			第2回			見積合わせ第1回			備考
		配置予定技 術者の資格 及び実績等 (①)	配置予定技 術者の成績 及び表彰 (②)	賃上げ (③)	ワーク・ライ フ・バランス (④)	実施方針等 (⑤)				入札価格	価格評価点 (C)	評価値 (B) + (C)	入札価格	価格評価点 (D)	評価値 (B) + (D)	見積価格	価格評価点 (D)	評価値 (B) + (D)	
評価のウェイト		20	30	4	0.6	50	1.0	104.6	60	—	60	120	—	60	120	—	60	120	
三洋テクノマリン株式会社		18	24	4	0.6	50	1.0	96.60	55.4110	39,840,000	0.0000	55.4110							
株式会社シャトー海洋調査		20	21	4	0	47	1.0	92.00	52.7724	31,680,000	12.2891	65.0615							落札
株式会社東京久栄		20	17	4	0.6	43	1.0	84.60	48.5277	31,680,000	12.2891	60.8168							
コスモ海洋株式会社		18	18	4	0	43	1.0	83.00	47.6099	31,690,000	12.2740	59.8839							
国際航業株式会社		18	18	4	0.6	47	1.0	87.60	50.2485	32,340,000	11.2951	61.5436							
株式会社アーク・ジオ・サポート		18	18	4	0	39	—	—	—	31,660,000	—	—							無効
復建調査設計株式会社		18	18	4	0.6	47	1.0	87.60	50.2485	31,730,000	12.2138	62.4623							
株式会社セトウチ		18	18	4	0	50	1.0	90.00	51.6252	31,750,000	12.1837	63.8089							
株式会社パスコ		18	24	0	0	47	1.0	89.00	51.0516	31,770,000	12.1536	63.2052							

※価格評価点＝価格評価点の配分点×(1－入札価格／予定価格)
(小数点第4位(第5位切り捨て))

※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。

公募型・簡易公募型競争入札の指名結果書

- | | |
|---------|-----------------|
| 1 業務名 | 備讃瀬戸航路深淺測量(その1) |
| 2 所属事務所 | 高松港湾・空港整備事務所 |
| 3 公示日 | 令和8年5月15日 |
| 4 指名通知日 | 令和8年6月10日 |

参加表明書提出者	指名の有無	指名されなかった理由
三洋テクノマリン株式会社	○	
株式会社シャトー海洋調査	○	
株式会社東京久栄	○	
コスモ海洋株式会社	○	
国際航業株式会社	○	
株式会社アーク・ジオ・サポート	○	
復建調査設計株式会社	○	
株式会社セトウチ	○	
株式会社パスコ	○	

【令和8年度 簡易公募型総合評価落札方式業者選定資料】

予算区分		港湾	
件名	備讃瀬戸航路深浅測量(その1)		
	本業務は、備讃瀬戸東航路の深浅測量を行うものである。		
業務概要・数量	・深浅測量	1式	
	・協議・報告	1式	
	・安全管理	1式	
	・成果物	1式	
		業務区分	業務の等級
		測量・調査	A
技術提案書のヒアリング実施日		入札予定日	履行期間
－		令和8年7月15日	令和9年1月8日
		発注形態	
		単体	
ランク： 測量・調査 A等級			
契約形態： 簡易公募型総合評価落札方式			
企業の同種業務実績： 以下を実施した業務 海域において、マルチビーム音響測深機による深浅測量又は水路測量を実施した業務			
企業の類似業務実績： 設定しない			
特定(評価)テーマ： 設定しない			
技術者の資格： ・港湾海洋調査士(総合部門又は深浅測量部門) ・水路測量技術(沿岸(1級)又は港湾(1級)) ・技術士(総合技術監理部門(建設)又は建設部門) ・RCCM(港湾及び空港部門)又は同等の能力を有する者(技術士部門と同様の部門に限る。)。但し、港湾関係の実務経験が3年以上ある者 ・土木学会特別上級土木技術者、土木学会上級土木技術者又は土木学会1級土木技術者 ・APECエンジニア(業務に該当する分野) ・発注者が上記と同等であると認めた者			
技術者の同種業務実績： 企業と同じ 技術者の類似業務実績： 設定しない			

		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	絞り込み者数: 10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
No.	業 者 名	予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当している者	令和7・8年度測量・調査に係る一般競争（指名競争）参加資格のA等級の決定を受けていない者	四国地方整備局等から指名停止等の措置要領（昭和59年3月31日付け港管第927号）に基づく指名停止を受けている者	加えて更正法に基づき更正手続開始の申立てがなされた後、四国地方整備局次長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再決定を受けた者を除く。	等から排除要請があり、当該要請が認められている者	参加申請しようとする者の間に資本関係又は人的関係がある場合	地方整備局、沖縄総合事務局及び国土技術政策総合研究所（港湾空港関係）の当該業務区分における業務成績の平均が過去2年度間連続して60点未満である場合	当該部門の建設コンサルタント登録地質調査業者登録	企業の業務の実績 [全国対象] [平成28年度以降]	災害協定を締結した団体への所属の有無	ワーク・ライフ・バランス等を推進する企業として認定を受けた企業その他これに準ずる企業等	企業の業務成績 [地方整備局、沖縄総合事務局及び国土技術政策総合研究所発注業務(港湾空港関係に限る)][過去2年度間]	企業の業務表彰 [四国地方整備局対象] [令和6年度以降]	技術者の資格	技術者の同種・類似業務の実績[全国対象] [平成28年度以降]	技術者の業務成績 [管理技術者(担当技術者として従事した成績評定点しかない場合は、担当技術者)として従事した地方整備局、沖縄総合事務局及び国土技術政策総合研究所発注業務(港湾空港関係に限る)][過去4年度間]	技術者の業務表彰 [四国地方整備局等対象] [令和4年度以降] 又は[令和7年度以降]	業務実施性体制の妥	総 合 評 価																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	同種業務の実績あり	業務の実績なし、又は、当該業務成績が60点未満である場合	J V申請の場合	J V申請の場合	認定を受けていない	認定を受けていない	平均60点未満	平均65点以上80点未満又は実績がない	平均65点以上80点未満又は実績がない	平均65点以上80点未満又は実績がない	平均65点以上80点未満又は実績がない	左記以外	主たる部分を再委託している、または、業務の分担構成が不明確又は不自然な場合	得点合計	順位	選定の有無	非選定の理由																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
										14.5					5	3	2	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</