

| | | |
|---------------------------|-------------|---------|
| 予定価格 | 826,620,000 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 756,040,000 | (消費税抜き) |
| 基準評価値 | 12.0974 | |
| (参考)上記予定価格に含まれる法定福利事業主負担額 | 21,210,954 | (脚注参照) |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 松山空港滑走路端安全区域護岸築造工事
2. 所属事務所 松山港湾・空港整備事務所
3. 入札日時 令和8年5月18日 13時32分
4. 入札方式 技術提案評価型(S型・2テーマ) (施工体制確認型)

執行員 官職 国土交通事務官
 氏名 倉本 和典
 立会員 官職 国土交通技官
 氏名 六車 晋助

| 業者名 | 標準点 | 評価点の内訳 | | | | 加算点 | | 施工体制評価点 | | | 標準点 +加算点 +施工体制 評価点 (A) | 第1回 | | | | | | 第2回 | | | | | | 備考 | | | |
|-------------------|-----|-------------|-------------|-------------|------|---------------------|----------------------------|--------------|--------------------|----|------------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|------------|------------------|----|-------------------|-----------------------|-------------------------|------------|------------------|----|----|--|--|----|
| | | 技術提案評価 | | その他企 業評価 | 合計 | 合計 (施工体制 評価前) | 最終 加算点 (施工体制 評価後) | 品質確保 の実効性 | 施工体制 確保の 確実性 | 合計 | | 入札価格(B) (単位:円) | 評価値 (A)/(B(単位:億円)) | 評価値 が基準 評価値 以上 | 予定価 格以下 | 調査基 準価格 以上 | 順位 | 入札価格(C) (単位:円) | 評価値 (A)/(C(単位:億円)) | 評価値 が基準 評価値 以上 | 予定価 格以下 | 調査基 準価格 以上 | 順位 | | | | |
| | | 特定評 価項目1 | 特定評 価項目2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 満 点 | 30 | 30 | 5 | 65 | 65 | 65 | 15 | 15 | | 30 | 195 | | | | | | | | | | | | | | |
| 五洋・RN特定建設工事共同企業体 | 100 | 30 | 30 | 5 | 65 | 65 | 65 | 15 | 15 | 30 | 195 | 761,000,000 | 25.6241 | ○ | ○ | ○ | 2 | | | | | | | | | | |
| 東亜・大本特定建設工事共同企業体 | 100 | 30 | 30 | 5 | 65 | 65 | 65 | 15 | 15 | 30 | 195 | 756,040,000 | 25.7922 | ○ | ○ | ○ | 1 | | | | | | | | | | 落札 |
| 若築・本間特定建設工事共同企業体 | 100 | 30 | 28.5 | 5 | 63.5 | 63.5 | 63.5 | 15 | 15 | 30 | 193.5 | 756,040,000 | 25.5938 | ○ | ○ | ○ | 3 | | | | | | | | | | |
| 東洋・あおみ特定建設工事共同企業体 | 100 | 21 | 28.5 | 5 | 54.5 | 54.5 | 54.5 | 15 | 15 | 30 | 184.5 | 800,000,000 | 23.0625 | ○ | ○ | ○ | 4 | | | | | | | | | | |

特定評価項目1:「工事全般における施工管理」
 特定評価項目2:「工事全般における安全管理」

企業評価: 質上げの実施を表明した企業等

※加算点(技術者・企業評価) = 加算点満点(技術者・企業評価) × 評価点合計(技術者・企業評価) ÷ 評価点満点(技術者・企業評価)

(小数位1桁2位四捨五入)

※最終加算点 = 加算点(技術提案評価) × 施工体制評価点合計 ÷ 30 + 加算点(技術者・企業評価)

(小数位1桁2位四捨五入)

脚注: 別紙参照(四国地方整備局(港湾空港関係ホームページに掲載))

加算点内訳

| 業者名 | 標準点 | 加算点 | | | | | 加算点合計（65点満点） （評価点合計がマイナスの場合は加算点は0点とする） | 施工体制評価点 | 標準点＋加算点＋施工体制評価点 |
|-------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|--------------------|---|---------|-----------------|
| | | 技術提案 | | その他企業評価 | | | | | |
| | | 特定評価項目1「工事全般における施工管理」 | 特定評価項目2「工事全般における安全管理」 | ワーク・ライフ・バランス等を推進する企業の評価 | 賃上げの実施を表明した企業等 | 賃上げの実施に関する減点対象の企業等 | | | |
| | | 30 | 30 | 1 | 4 | 0 | | | |
| 五洋・RN特定建設工事共同企業体 | 100 | 30 | 30 | 1 | 4 | 0 | 65 | 30 | 195 |
| 東亜・大本特定建設工事共同企業体 | 100 | 30 | 30 | 1 | 4 | 0 | 65 | 30 | 195 |
| 若築・本間特定建設工事共同企業体 | 100 | 30 | 28.5 | 1 | 4 | 0 | 63.5 | 30 | 193.5 |
| 東洋・あおみ特定建設工事共同企業体 | 100 | 21 | 28.5 | 1 | 4 | 0 | 54.5 | 30 | 184.5 |

競争参加資格確認結果通知書

- 1 工事名 松山空港滑走路端安全区域護岸築造工事
2 所属事務所 松山港湾・空港整備事務所
3 入札公告日 令和8年2月2日
4 競争参加資格確認結果通知期限日 令和8年3月13日

| 資格確認申請者 | 資格の有無 | 資格がないと認めた理由 |
|-------------------|-------|-------------|
| 五洋・RN特定建設工事共同企業体 | 有 | |
| 東亜・大本特定建設工事共同企業体 | 有 | |
| 若築・本間特定建設工事共同企業体 | 有 | |
| 東洋・あおみ特定建設工事共同企業体 | 有 | |