

予定価格	204,340,000	(消費税抜き)
調査基準価格	185,850,000	(消費税抜き)
基準評価値	48.9380	
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利事業主負担額	7,437,976	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

執行員 官職 国土交通事務官
 氏名 倉本 和典
 立会員 官職 国土交通技官
 氏名 六車 晋助

1. 件名 松山空港道路駐車場改良工事
2. 所属事務所 松山港湾・空港整備事務所
3. 入札日時 令和8年4月15日 13時32分
4. 入札方式 施工能力評価型(Ⅰ型)(施工体制確認型)

業者名	標準点	評価点の内訳				加算点		施工体制評価点			標準点 +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第1回						第2回						備考			
		施工計画評価	技術者 評価	企業 評価	合計	合計 (施工体制 評価前)	最終 加算点 (施工体制 評価後)	品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	合計		入札価格(B) (単位:円)	評価値 (A)/(B(単位:億円))	評価値 が基準 評価値 以上	予定価 格以下	調査基 準価格 以上	順位	入札価格(C) (単位:円)	評価値 (A)/(C(単位:億円))	評価値 が基準 評価値 以上	予定価 格以下	調査基 準価格 以上	順位				
																									満点	可・不可	50
協和道路(株)	100	可	50	71	121	30	30	15	15	30	155.3	201,000,000	77.2636	○	○	○	1										落札

施工計画:「既設構造物及び地中埋設管等に配慮した掘削について」

※加算点合計=加算点満点×評価点合計÷評価点満点
 (小数位1桁2位四捨五入)

※最終加算点=加算点合計+施工体制評価点合計
 (小数位1桁2位四捨五入)

脚注:別紙参照(四国地方整備局(港湾空港関係ホームページに掲載))

加算点内訳

業者名	標準点	施工計画評価	加算点														評価点合計	加算点合計(30点満点) (評価点合計がマイナスの場合は加算点は0点とする)	施工体制評価点	標準点+加算点+施工体制評価点
			技術者評価				企業評価													
			CPD(継続教育)	同種工事の施工経験	工事成績	優秀建設技術者表彰等	同種工事の施工実績	工事成績	工事に係る優良工事表彰等	災害支援による表彰等	災害により出動した実績	事故及び不誠実な行為	地域内での拠点	ワーク・ライフ・バランス等推進企業の評価	賞上げの実施を表明した企業等	賞上げの実施に関する減点対象の企業				
			5	10	30	5	10	30	5	5	5	0	5	1	10	0	121			
協和道路(株)	100	可	5	10	26	5	10	26	5	0	0	0	5	0	10	0	102	25.3	30	155.3

競争参加資格確認結果通知書

- 1 工事名 松山空港道路駐車場改良工事
2 所属事務所 松山港湾・空港整備事務所
3 入札公告日 令和8年2月12日
4 競争参加資格確認結果通知期限日 令和8年3月17日

資格確認申請者	資格の有無	資格がないと認めた理由
協和道路(株)	有	