

予定価格	18,540,000	(消費税抜き)
調査基準価格	14,710,000	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式(簡易型))

1. 件名
備讃瀬戸航路航行船舶実態調査
2. 所属事務所
高松港湾・空港整備事務所
3. 入札日時
令和7年5月30日 14:00

執行員 官職 国土交通事務官
氏名 大石 邦司

立会員 官職 国土交通技官
氏名 佐藤 昌治

業 者 名		技術評価点の内訳				履行確実性度 (⑤)	技術評価の 得点合計(A) (①+②+ ③+④×⑤)	技術評価点 合計(B) ((A)÷110 ×60)	第1回			第2回			備考
		配置予定技術者の 資格及び実績等 (①)	配置予定技術者の 成績及び表彰 (②)	賃上げ表明 (③)	実施方針等 (④)				入札価格	価格評価点 (C)	評価値 (B)+(C)	入札価格	価格評価点 (D)	評価値 (B)+(D)	
	評価のウェイト	20	30	10	50	1.0	110	60	—	60	120				
株式会社日本海洋科学		20	29	10	43	1.0	102.00	55.6363	15,700,000	9.1909	64.8272				
商船三井マリテックス株式会社		20	17	10	46	—	—	—	14,570,000	—	—				無効
中電技術コンサルタント株式会社		17	25	10	50	1.0	102.00	55.6363	14,770,000	12.2006	67.8369				落札

※価格評価点＝価格評価点の配分点×(1－入札価格／予定価格)
(小数点第4位(第5位切り捨て))

※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。

公募型・簡易公募型競争入札の指名結果書

- 1 業務名

2 所属事務所

3 提示日

4 指名通知日
- 備讃瀬戸航路航行船舶実態調査
高松港湾・空港整備事務所
令和7年4月4日
令和7年4月25日

参加表明書提出者	指名の有無	指名されなかった理由
(株)日本海洋科学	有	
商船三井マリテックス(株)	有	
中電技術コンサルタント(株)	有	

【令和7年度 公募型・簡易公募型総合評価落札方式業者選定資料】

件名	備讃瀬戸航路船舶実態調査			ランク：建設コンサルタント等 A等級	技術者の資格：・技術士（総合技術監理部門（建設）又は建設部門） ・博士（業務に該当する分野） ・RCCM（港湾及び空港部門）又は同等の能力を有する者（技術士部門と同様の部門に限る。）。 但し、港湾関係の実務経験が3年以上ある者
業務概要・数量	本業務は、備讃瀬戸航路周辺を航行する船舶の実態を把握し、別件発注予定の委員会等の基礎資料としてデータ整理・取りまとめを行うものである。			契約形態：簡易公募型総合評価落札方式	・土木学会特別上級技術者、土木学会上級技術者又は土木学会1級技術者 ・APECエンジニア（業務に該当する部門） ・発注者が上記と同等であると認めた者
	・計画準備	1式		企業の同種業務実績：海域における航行船舶の実態を調査した業務	
	・実態観測調査	1式		企業の類似業務実績：設定しない	
	・協議・報告	1式			
	・成果物	1式			
		1式		特定テーマ：設定しない	技術者の同種業務実績：海域における航行船舶の実態を調査した業務 技術者の類似業務実績：設定しない
		業務区分	業務の等級	発注形態	
		建設コンサルタント等	A	単体	
技術提案書のヒアリング実施日		入札予定日	履行期間		
－		令和7年5月30日	令和8年1月30日		

No.	業 者 名	予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当している者	令和7・8年度建設コンサルタント等業務に係る一般競争（指名競争）参加資格のA等級の決定を受けていない者	四国地方整備局から指名停止等措置要領（昭和59年3月31日付け港管第927号）に基づく指名停止を受けている期間中である者	開社が別に定めた更正手続きに基づく一般競争参加資格の再決定を受けた者を除く。	国土交通省から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者等又はこれに準ずるものとして、国警士交通省発注工事等から排除要請があり、当該状態が継続している者	参加申請しようとする者の間に資本関係又は人的関係がある場合	業務成績		企業の実績 [全国対象] [平成27年度以降]	災害協定を締結した団体への所属の有無	企業の業務実績 [地方整備局、沖縄総合事務局及び国土技術政策総合研究所発注業務（港湾空港関係に限る）][過去2年度間]				企業の業務表彰 [四国地方整備局対象] [令和5年度以降]				技術者の資格				技術者の同種・類似業務の実績 [全国対象] [平成27年度以降]	技術者の業務成績 [管理技術者（担当技術者として従事した成績評定点しかない場合は、担当技術者）として従事した地方整備局、沖縄総合事務局及び国土技術政策総合研究所発注業務（港湾空港関係に限る）][過去4年度間]				技術者の業務表彰 [四国地方整備局等対象] [令和3年度以降] 又は[令和6年度以降]				制業の務実当性体	総合評価									
								合	該			団	団	平均80点以上	平均65点以上80点未満（1点ごとに評価点を設定）	平均60点以上65点未満又は実績がない	平均60点未満	四国地方整備局長表彰を受けた者	左記以外	博士（業務に該当する分野）	RCCEM（業務に該当する部門）又は同等の能力を有する者（技術士部門と同様の部門に限る。）。但し、港湾関係の実務経験が3年以上ある者	土木学会上級土木技術者又は土木学会1級土木技術者、発注者が上記と同等である者と認められた者	APECエンジニア（業務に該当する分野）、土木学会特別上級土木技術者、土木学会上級土木技術者又は土木学会1級土木技術者、発注者が上記と同等である者		資格なし	同種業務の従事経験あり	平均80点以上又は直近の2年度間連続して平均80点以上	平均65点以上80点未満（1点ごとに評価点を設定）	平均60点以上65点未満又は実績がない	平均60点未満	四国地方整備局長表彰又は海外インフラプロジェクト優秀技術者国土交通大臣賞を受けた者	左記以外		合	選定の有無	非選定の理由							
		選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	5	0	10	選定しない	1	0	30	28	10	0	選定しない	5	3	2	0	5	3	2	選定しない	10	選定しない	30	28	10	0	選定しない	5	3	2	0	選定しない		順位		
1	A社	－	－	－	－	－	－	－	5		10			0	30					3				5				28				5				－	96	1	○				
2	B社	－	－	－	－	－	－	－		0	10			0		28				0	5				10			24					0	－	77	3	○						
3	C社	－	－	－	－	－	－	－	5		10		1			26				3					10			28				3			－	89	2	○					