予定価格	35,300,000	(消費税抜き)
調査基準価格	30,270,000	(消費税抜き)
基準評価値	283.2861	
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利事業主負担額	673,002	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名　来島海峡航路浚渫工事
2. 所属事務所　松山港湾・空港整備事務所
3. 入札日時　令和7年4月18日　13時30分
4. 入札方式　施工能力評価型(Ⅰ型)(施工体制確認型)

執行員 官職　国土交通事務官
氏名　小林　治樹
立会員 官職　国土交通技官
氏名　村田　寛文

業者名	標準点	評価点の内訳				加算点		施工体制評価点			標準点＋加算点＋施工体制評価点(A)	第1回						第2回						備考
		施工計画評価 / 施工計画	技術者評価	企業評価	合計	合計(施工体制評価前)	最終加算点(施工体制評価後)	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	合計		入札価格(B)(単位:円)	評価値(A)/(B(単位:億円))	評価値が基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	入札価格(C)(単位:円)	評価値(A)/(C(単位:億円))	評価値が基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	
満点		可・不可	50	105	155	30	30	15	15	30	160													
株式会社小林組	100	可	21	44	65	12.6	12.6	15.0	15.0	30.0	142.6	34,910,000	408.4789	○	○	○	1							落札
アイエン工業株式会社	―	可	43	77	120	－	－	－	－	－	－	38,000,000	－	－	×	－	－							

施工計画:工事区域周辺を航行する一般船舶に配慮した安全対策について

※加算点合計＝加算点満点×評価点合計÷評価点満点
　(小数位1桁2位四捨五入)
※最終加算点＝加算点合計＋施工体制評価点合計
　(小数位1桁2位四捨五入)

脚注:別紙参照(四国地方整備局(港湾空港関係ホームページに掲載))

加算点内訳

業者名	標準点	施工計画評価	加算点																						施工体制評価点	標準点＋加算点＋施工体制評価点
			技術者評価				企業評価																評価点合計	加算点合計（30点満点）（評価点合計がマイナスの場合は加算点は0点とする）		
			ＣＰＤ（継続教育）	同種工事の施工経験	工事成績	優秀建設技術者表彰等	同種工事の施工実績	工事成績	工事に係る優良工事表彰等	近隣地域での施工実績	災害支援による表彰等	災害により出動した実績	事故及び不誠実な行為	災害時の復旧支援体制の確保	地域内での拠点	使用する作業船の保有	新造船又は環境性能の高い作業船の使用	当該工事の品質確保に有益な資格	基幹技能者の活用	建設マスター等の活用	賃上げの実施を表明した企業等	減点対象の企業				
			5	10	30	5	10	30	5	5	5	5	0	5	5	4	6	5	5	5	10	0	155			
株式会社小林組	100	可	5	6	10	0	10	0	0	5	0	0	0	0	5	0	4	0	5	5	10	0	65	12.6	30	142.6
アイエン工業株式会社	－	可	5	10	28	0	10	26	2	5	0	0	0	5	5	0	4	0	5	5	10	0	120	－	－	－

競争参加資格確認結果通知書

１　工事名　来島海峡航路浚渫工事
２　所属事務所　松山港湾・空港整備事務所
３　入札公告日　令和7年2月21日
４　競争参加資格確認結果通知期限日　令和7年3月25日

資格確認申請者	資格の有無	資格がないと認めた理由
アイエン工業（株）	有	
（株）小林組	有	