

予定価格	6,750,000	(消費税抜き)
調査基準価格	—	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式(簡易型))

1. 件名
- 高松港朝日地区深浅測量等
2. 所属事務所
- 高松港湾・空港整備事務所
3. 入札日時
- 令和6年7月25日 14時00分

執行員 官職

国土交通事務官

氏名

山田 大輔

立会員 官職

国土交通技官

氏名

佐藤 昌治

業 者 名		技術評価点の内訳			履行確実性度 (⑤)	技術評価の 得点合計(A) (①+②+ ③+④×⑤)	技術評価点 合計(B) ((A)÷75 ×60)	第1回			第2回			備考
		配置予定技術者の 資格及び実績等 (①)	賃上げ表明 (③)	実施方針等 (④)				入札価格	価格評価点 (C)	評価値 (B)+(C)	入札価格	価格評価点 (D)	評価値 (B)+(D)	
	評価のウェイト	20	5	50	1.0	75	60	—	60	120				
(株)東京久栄		20	5	50	1.0	75.00	60.0000	5,535,000	10.8000	70.8000				落札
(株)シャトー海洋調査		20	5	50	1.0	75.00	60.0000	5,756,400	8.8320	68.8320				
国際航業(株)		20	5	46	1.0	71.00	56.8000	5,540,000	10.7555	67.5555				
(株)アーク・ジオ・サポート		18	5	46	1.0	69.00	55.2000	5,550,000	10.6666	65.8666				
復建調査設計(株)		18	5	46	1.0	69.00	55.2000	5,580,000	10.4000	65.6000				
日本クニヤ(株)		18	5	46	—	—	—	5,500,000	—	—				無効

※価格評価点＝価格評価点の配分点×(1－入札価格／予定価格)
(小数点第4位(第5位切り捨て))

※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。

公募型・簡易公募型競争入札の指名結果書

- 1 業務名

2 所属事務所

3 提示日

4 指名通知日
- 高松港朝日地区深淺測量等
高松港湾・空港整備事務所
令和6年6月4日
令和6年6月24日

参加表明書提出者	指名の有無	指名されなかった理由
(株)東京久栄	○	
(株)シャトー海洋調査	○	
国際航業(株)	○	
(株)アーク・ジオ・サポート	○	
復建調査設計(株)	○	
日本ミクニヤ(株)	○	

【令和6年度 公募型・簡易公募型総合評価落札方式(チャレンジ型)業者選定資料】

件名	高松港朝日地区深浅測量等				ランク： 測量・調査 A等級	技術者の資格： ・技術士（総合技術監理部門（建設）又は建設部門）
業務概要・数量	本業務は、高松港朝日地区の深浅測量及び底質調査を実施するものである。				契約形態： 簡易公募型総合評価落札方式	・APECエンジニア（業務に該当する部門）
	・深浅測量	1式			企業の同種業務実績： 以下の①及び②を実施した業務（①、②は別件業務で可） ①海域においてマルチビーム音響測深機による深浅測量 又は水路測量を実施した業務 ②海域において採泥し、分析を実施した業務	・土木学会特別上級技術者、土木学会上級技術者又は土木学会1級技術者
	・底質調査	1式				・港湾海洋調査士（総合部門又は深浅測量部門）
	・協議・報告	1式				・水路測量技術（沿岸（1級）又は港湾（1級））
	・安全管理	1式				・RCCM（港湾及び空港部門）又は同等の能力を有する者（技術士部門と同様の部門に限る。）。 但し、港湾関係の実務経験が3年以上ある者
・成果物	1式				・発注者が上記と同等であると認めた者	
		業務区分	業務の等級	発注形態	企業の類似業務実績： 設定しない	技術者の同種業務実績： 海域において、マルチビーム音響測深機による深浅測量又は水路測量を実施した業務 技術者の類似業務実績： 設定しない
		測量・調査	A	単体		
技術提案書のヒアリング実施日		入札予定日	履行期間			
－		令和6年7月25日	令和6年11月29日			

No.	業 者 名	予 算 決 算 及 び 会 計 令 第 7 0 条 及 び 第 7 1 条 の 規 定	令和5・6年度測量・調査業務に係る一般競争（指名競争）参加資格のA等級の決定を受けていない者	四国地方整備局から指名停止等の措置要領（昭和59年3月31日付け港管第927号）に基づく指名停止を受けている期間中である者	又社は更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者が、再決定を受けた者を除く。	警察又は当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者等排除がこれに準ずるものとして、国土交通省発注工事等から排除要請があり、当該状態が継続している者	参加申請しようとする者の間に資本関係又は人的関係がある場合	当該部門の建設コンサルタント登録				企業の業務の実績 [全国対象] [平成26年度以降]				技術者の資格					技術者の同種・類似業務の実績[全国対象] [平成26年度以降]		業務実施体制の妥当性	得点合計	総 合 評 価					
								業務成績		登録なし		JV申請の場合	同種業務の実績あり	類似業務の実績あり	業務の実績が60点未満である場合	JV申請の場合	右記＊1（深測）に加え、港湾海洋調査士（総合部門（沿岸）又は港湾測量技術（1級）の資格を有している	技術士（海洋調査技術（1級）又は港湾測量技術（1級）の資格を有している	RC CM（港湾及び空港部門に限る。又は同等の能力を有する者実績が3年以上ある者	AP E C エンジン土木技術者、発注者が上記と同等であると認められた者	資格なし	同種業務の従事経験あり			類似業務の従事経験あり	当該業務の実績が60点未満である場合	主たる部分を再委託している、または、業務の分担構成が不確又は不自然な場合	順位	選定の有無	非選定の理由
								過去2年度間連続して60点未満である場合	当該法人及び独立行政法人、学校教育法に基づく大学又は同等と認められる機関	登録なし	JV申請の場合																			
		選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない	選定しない				15		選定しない		5	4	3	2	選定しない	10	5	選定しない	選定しない						
1	A社	－	－	－	－	－	－	－				15				5	4				10			－	29	4	○			
2	B社	－	－	－	－	－	－	－				15				5	4				10			－	29	4	○			
3	C社	－	－	－	－	－	－	－				15				5					10			－	30	1	○			
4	D社	－	－	－	－	－	－	－				15				5	4				10			－	29	4	○			
5	E社	－	－	－	－	－	－	－				15				5					10			－	30	1	○			
6	F社	－	－	－	－	－	－	－				15				5					10			－	30	1	○			