

|                           |            |         |
|---------------------------|------------|---------|
| 予定価格                      | 37,770,000 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格                    | 34,240,000 | (消費税抜き) |
| 基準評価値                     | 264.7603   |         |
| (参考)上記予定価格に含まれる法定福利事業主負担額 | 982,020    | (脚注参照)  |

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東予港中央地区岸壁(-7.5m)改良工事
2. 所属事務所 松山港湾・空港整備事務所
3. 入札日時 令和5年10月17日 13時30分
4. 入札方式 施工能力評価型(Ⅱ型) (施工体制確認型)

執行員 官職 国土交通事務官  
 氏名 大石 邦司  
 立会員 官職 国土交通技官  
 氏名 小松 誠二

| 業者名      | 標準点 | 評価点の内訳 |      |     |                 |                        | 加算点          |                    |    | 施工体制評価点                            |                   |                       | 第1回                     |            |                  |    |                   |                       | 第2回                     |            |                  |    |    |    | 備考 |
|----------|-----|--------|------|-----|-----------------|------------------------|--------------|--------------------|----|------------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|------------|------------------|----|-------------------|-----------------------|-------------------------|------------|------------------|----|----|----|----|
|          |     | 技術者評価  | 企業評価 | 合計  | 合計<br>(施工体制評価前) | 最終<br>加算点<br>(施工体制評価後) | 品質確保<br>の実効性 | 施工体制<br>確保の<br>確実性 | 合計 | 標準点<br>+加算点<br>+施工体制<br>評価点<br>(A) | 入札価格(B)<br>(単位:円) | 評価値<br>(A)/(B(単位:億円)) | 評価値<br>が基準<br>評価値<br>以上 | 予定価<br>格以下 | 調査基<br>準価格<br>以上 | 順位 | 入札価格(C)<br>(単位:円) | 評価値<br>(A)/(C(単位:億円)) | 評価値<br>が基準<br>評価値<br>以上 | 予定価<br>格以下 | 調査基<br>準価格<br>以上 | 順位 |    |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    | 満点 | 70 |    |
| 協和道路株式会社 | 100 | 70     | 80   | 150 | 30              | 30                     | 15           | 15                 | 30 | 160                                | 36,500,000        | 424.6575              | ○                       | ○          | ○                | 1  |                   |                       |                         |            |                  |    | 落札 |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    |    |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    |    |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    |    |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    |    |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    |    |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    |    |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    |    |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    |    |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    |    |    |    |
|          |     |        |      |     |                 |                        |              |                    |    |                                    |                   |                       |                         |            |                  |    |                   |                       |                         |            |                  |    |    |    |    |

※加算点合計=加算点満点×評価点合計÷評価点満点  
 (小数位1桁2位四捨五入)  
 ※最終加算点=加算点合計+施工体制評価点合計  
 (小数位1桁2位四捨五入)

脚注:別紙参照(四国地方整備局(港湾空港関係ホームページに掲載))

