予定価格	25,410,000	(消費税抜き)
調査基準価格	20,210,000	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式(標準型))

1. 件名　四国西南航路老朽化対策検討業務

2. 所属事務所　松山港湾・空港整備事務所

3. 入札日時　令和5年3月8日　13時30分

執行員　官職　国土交通事務官
　　氏名　大石　邦司

立会員　官職　国土交通技官
　　氏名　杉原　勝宣

業者名	技術評価点の内訳						履行確実性度(⑥)	技術評価の得点合計(A)(①+②+③+(④+⑤)×⑥)	技術評価点合計(B)((A)／175×60)	第1回			第2回			備考
	配置予定技術者の資格及び実績等(①)	配置予定技術者の成績及び表彰(②)	賃上げの実施を表明した企業等(③)	実施方針等(④)	評価テーマ					入札価格	価格評価点(C)	評価値(B)＋(C)	入札価格	価格評価点(D)	評価値(B)＋(D)	
					評価テーマ1(⑤)	評価テーマ2										
評価のウェイト	20	30	15	50	60		1.0	175	60	―	30	90	―	30	90	
日本工営株式会社	20	26	15	50	46		1.0	157.00	53.8285	20,260,000	6.0802	59.9087				落札
株式会社エコー	20	30	15	38	48		1.0	151.00	51.7714	20,780,000	5.4663	57.2377				
パシフィックコンサルタンツ株式会社	20	20	15	44	46		1.0	145.00	49.7142	20,210,000	6.1393	55.8535				
株式会社エイト日本技術開発	18	16	0	50	46		1.0	130.00	44.5714	20,300,000	6.0330	50.6044				
中電技術コンサルタント株式会社	18	22	15	34	40		1.0	129.00	44.2285	20,380,000	5.9386	50.1671				
いであ株式会社	18	26	15	38	30		1.0	127.00	43.5428	20,900,000	5.3246	48.8674				

※価格評価点＝価格評価点の配分点×(1－入札価格／予定価格)
　(小数点第4位(第5位切り捨て))

※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の１００に相当する金額である。