

予定価格	37,100,000	(消費税抜き)
調査基準価格	29,680,000	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式(簡易型))

1. 件名 四国西南航路流況調査等
 2. 所属事務所 松山港湾・空港整備事務所
 3. 入札日時 令和4年7月11日 13時30分

執行員 官職 国土交通事務官
 氏名 大石 邦司
 立会員 官職 国土交通技官
 氏名 伊藤 陽二

業者名	技術評価点の内訳			履行確実性度 (④)	技術評価の 得点合計(A) (①+②+ ③)×④	技術評価点 合計(B) (A)÷75 ×60	第1回			第2回			見積り合わせ第1回			備考	
	配置予定技術者の 資格及び実績等 (①)	賃上げの実施を 表明した企業等 (②)	実施方針等 (③)				入札価格	価格評価点 (C)	評価値 (B)+(C)	入札価格	価格評価点 (D)	評価値 (B)+(D)	入札価格	価格評価点 (E)	評価値 (B)+(E)		
	評価のウェイト	20	5	50	1.0	75	60	—	60	120	—	60	120	—	60	120	
(株)エコー		18	5	50	1.0	73.00	58.4000	35,150,000	3.1536	61.5536							落札
中電技術コンサルタント(株)		18	5	50	1.0	73.00	58.4000	36,000,000	1.7789	60.1789							
(株)東京久栄		20	5	38	1.0	63.00	50.4000	34,710,000	3.8652	54.2652							
三洋テクノマリン(株)		20	5	44	—	—	—	27,140,000	—	—							無効

※価格評価点=価格評価点の配分点×(1-入札価格/予定価格)
 (小数点第4位(第5位切り捨て))

※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。