

予定価格	21,880,000	(消費税抜き)
調査基準価格	17,360,000	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式(簡易型))

1. 件名 来島海峡航路流況調査(その2)
2. 所属事務所 松山港湾・空港整備事務所
3. 入札日時 令和4年3月9日 13時30分

執行員 官職 国土交通事務官
氏名 矢野 紳也
立会員 官職 国土交通技官
氏名 小松 誠二

業者名	技術評価点の内訳			履行確実性度 (4)	技術評価の 得点合計(A) (1)+2+ (3)×4	技術評価点 合計(B) ((A)÷100 ×60)	第1回			第2回			見積り合わせ第1回			備考	
	配置予定技術者の 資格及び実績等 (1)	配置予定技術者の 成績及び表彰 (2)	実施方針等 (3)				入札価格	価格評価点 (C)	評価値 (B)+(C)	入札価格	価格評価点 (D)	評価値 (B)+(D)	入札価格	価格評価点 (E)	評価値 (B)+(E)		
	評価のウェイト	20	30	50	1.0	100	60	—	60	120	—	60	120	—	60	120	
(株)エコー		18	22	50	1.0	90.00	54.0000	17,380,000	12.3400	66.3400							落札
三洋テクノマリン(株)		20	20	50	1.0	90.00	54.0000	17,480,000	12.0658	66.0658							
(株)東京久栄		20	16	50	1.0	86.00	51.6000	17,890,000	10.9414	62.5414							
国際航業(株)		18	16	44	1.0	78.00	46.8000	17,900,000	10.9140	57.7140							

※価格評価点=価格評価点の配分点×(1-入札価格/予定価格)
(小数点第4位(第5位切り捨て))

※入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。