予定価格	408,079,217	(消費税抜き)
調査基準価格	370,574,216	(消費税抜き)
基準評価値	24.5050	
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利事業主負担額	13,752,269	(脚注参照)

1. 件名　松山空港エプロン改良工事
2. 所属事務所　松山港湾・空港整備事務所
3. 入札日時　令和2年7月17日　13時42分
4. 入札方式　技術提案評価型　S型・1テーマ(チャレンジ型)　(施工体制確認型)

執行員 官職　国土交通事務官
氏名　吉崎　尚
立会員 官職　国土交通技官
氏名　清水　一

業者名	標準点	評価点の内訳				加算点				施工体制評価点			標準点＋加算点＋施工体制評価点(A)	第1回						第2回						備考
		技術提案評価	技術者・企業評価			技術提案評価	技術者・企業評価	合計(施工体制評価前)	最終加算点(施工体制評価後)	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	合計		入札価格(B)(単位:円)	評価値(A)/(B(単位:億円))	評価値が基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	入札価格(C)(単位:円)	評価値(A)/(C(単位:億円))	評価値が基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	
		特定評価項目	技術者評価	企業評価	合計																					
満点		30	70	65	135	30	10	40	40	15	15	30	170													
大成ロテック(株)	－	15	59	30	89	－	－	－	－	－	－	－	－	352,500,000	－	－	○	×	－							無効
協和道路(株)	100	10	59	25	84	10	6.2	16.2	16.2	15	15	30	146.2	371,500,000	39.3539	○	○	○	1							落札

特定評価項目:「工事全般における施工管理及び安全管理」

※加算点(技術者・企業評価)＝加算点満点(技術者・企業評価)×評価点合計(技術者・企業評価)÷評価点満点(技術者・企業評価)
　(小数位1桁2位四捨五入)
※最終加算点＝加算点(技術提案評価)×施工体制評価点合計÷30＋加算点(技術者・企業評価)
　(小数位1桁2位四捨五入)

脚注:別紙参照(四国地方整備局(港湾空港関係ホームページに掲載))