

平成28年12月2日
四国地方整備局

～ 松山空港誘導路地盤改良工事 施工不良に関する現地地盤調査の実施について ～

- 今般、松山空港誘導路地盤改良工事の施工不良に関する現地地盤調査（ボーリング調査）を実施しますので、お知らせいたします。

現地調査期間：平成28年12月5日～平成29年1月中旬頃まで。
調査場所：松山空港場内 誘導路部（市道地下道付近）

- 本調査は、今般の施工不良に関する修補工法を検討するにあたり、現地の地盤の状況を把握するために実施するものです。
- 本調査の実施内容については、松山空港誘導路地盤改良工事の施工不良に関する修補工法等の妥当性を専門的見地から検討することを目的として設置した「松山空港地盤改良修補有識者委員会」において議論・了承されております。

第1回委員会 平成28年 9月28日開催

第2回委員会 平成28年11月25日開催

・【調査概要、工程表】 …… 別紙参照

※本調査は、松山空港場内での夜間調査であり、調査時間については、平日の松山空港運用時間（7:30～21:30）後の22:00～翌朝6:00までとし、土・日（祝日含む）の作業は行いません。

なお、当日の定期便等の遅延により、作業開始時間が遅れることがあります。

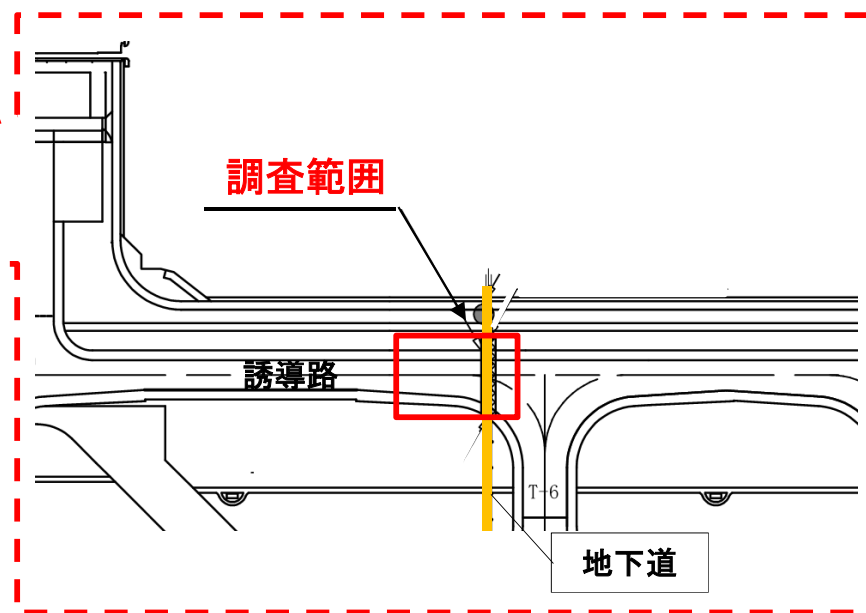
○問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局 松山港湾・空港整備事務所
副所長（技術） 宮崎 貴司 電話 (089) 951-0161（代表）
沿岸防災対策官 小松 誠二

【調査内容】

土質調査：15箇所 流況調査：4箇所

松山空港平面図



作業工程表

内容	数量	平成28年 12月			平成29年 1月			2月			備考
		10	20	31	10	20	31	10	20	28	
準備工		12/5									
ボーリング調査	15本	12/6		12/27							
流況調査	4本		12/16	12/27	1/9	1/10					
(成果とりまとめ)					1/11						