



えひめ



『新春・日南・松山クルーズ』のツアー中、
『ぱしふいっくびいなす』が松山港に寄港！
2014.1.9撮影

Contents

- ・【現場だより】
 - 松山港外港地区岸壁(－13m)の舗装工事に着手
 - 松山空港地下道周辺の液状化対策に着手
- ・「豊かなウォーターフロント」2013フォトコンテスト
- ・「ポート・オブ・ザ・イヤー2013」八幡浜港が四国で初の栄冠に輝く！
- ・四国初となるピーチが松山空港に就航！

「ぱしふいっくびいなす」について

1998年に就航、日本籍で2番目に大きなクルーズ客船、総トン数26,518ト、全長183.4m、客室数は238室(全室海側)、ダイニングルーム、ピアノサロン、プールサイドデッキ、カジノゲームなどを持つ。

現場だより



松山港外港地区岸壁(-13m)の舗装工事に着手

松山港背後圏における企業の産業活動を支えるため、他港からの二次輸送を強いられている石炭の輸送の効率化を図ることを目的に、松山港外港地区において、水深13mを有する国際物流ターミナルを整備中です。今年度から、岸壁完成に向けた最終段階となるエプロン部の舗装工事に着手しました。

岸壁エプロン部にコンクリート舗装、クレーン基礎等を施工し、また、現在実施中の泊地浚渫工事も引き続き推進し、2015年度の岸壁完成に向け、港湾利用者の要請に応えていきます。



岸壁エプロン部の施工状況

松山空港地下道周辺の液状化対策に着手

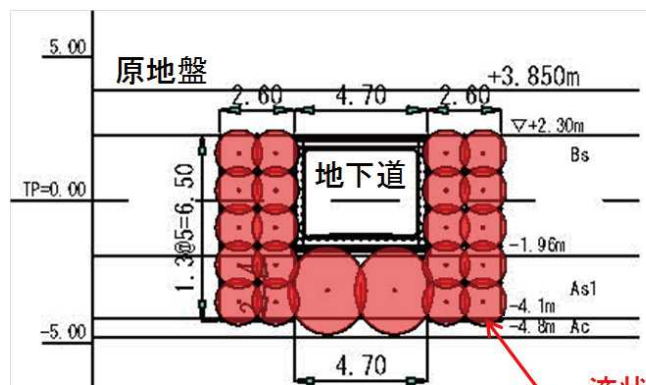


航空輸送上重要な空港等については、地震被災時において、緊急物資等輸送拠点としての機能確保、航空ネットワークの維持や背後圏経済活動の継続性確保を図るため、基本施設等の耐震化を実施しています。

臨海部に位置する松山空港では、地震による液状化現象の影響で、滑走路の着陸帯直下に存在する地下道(松山市道生石169号線)の浮き上がり、陥没等により滑走路が使用不能になる可能性があることから、航空機の離発着に必要な滑走路延長を確保するため、今年度から、地下道周辺の液状化対策に着手しました。



滑走路を横切る地下道



断面図(イメージ)

液状化対策
(薬液注入工)



地盤改良の施工状況

「豊かなウォーターフロント」2013フォトコンテスト



大久保重義さんが国土交通大臣賞、石角尚義さんが国土交通省港湾局長賞を受賞！

（公社）日本港湾協会と港湾海岸防災協議会が公募した「豊かなウォーターフロント」2013フォトコンテストで松山市の大久保重義さんの作品『彩かなる進水式』が国土交通大臣賞（最優秀賞）に選ばれました。

このフォトコンテストは「海の日」のイベントの一環として毎年行っているもので、2013年は「海とみなとーその役割・防災・歴史・観光」というテーマで作品を募集し、全国から568点の応募がありました。

大久保さんの作品は、昨年10月に今治市の造船所で行われた貨物船の進水式を撮影したもので、「全国一の賞を取るの是非常に難しいこと。受賞できてうれしい。」とコメントされていました。

更に、香川県三豊市の石角尚義さんの作品『雄大来島海峡第三大橋』が国土交通省港湾局長賞に選ばれ、今治市内で撮影された2枚の写真が、ダブルで受賞する結果となりました。

<コメント>

画面から溢れんばかりのボリュームでフレーミングした巨大な貨物船の進水式が素晴らしいシャッターチャンスで写されている。サイドライトに照らされた船体は勿論、くす玉や風に揺れる沢山のテープ、風船がキレイにそして立体的に描写されている。カメラポジションに恵まれ船の甲板にある白いクレーンの塔や画面下に入れた紅白の幕と人々によって船の高さや大きさが見事に表現されている。



<コメント>

画面を覆うように圧倒的な迫力で海峡にまたがる橋の連なり、広がりや奥行きと対照的に穏やかな海や優しい雰囲気を持つ島たちが絶妙なフレーミングで表現されている。自然と人工の融和がシャープに映し出されて爽やかな風、空気が海峡に漂っているようだ。また大きなタンカーを良い場所に配する画面造りの巧みさには驚くばかりである。



「ポート・オブ・ザ・イヤー2013」八幡浜港が四国で初の栄冠に輝く！

2013年の「ポート・オブ・ザ・イヤー」に、四国で初めて愛媛県の八幡浜港が選ばれました。

「ポート・オブ・ザ・イヤー」は、港湾の物流、人流、産業、観光、みなとまちづくり等の各種の港湾活動その他みなとに関する話題づくりにその年で最も優れ、我が国の港湾・臨海部の活性化に寄与し、「みなとの元気」を高めた港湾に贈られる賞で、毎年全国各地から1つの港湾が情報誌「港湾」読者の投票により選定されます。

同賞の表彰式は2014年1月22日(水)に行われ、公益社団法人日本港湾協会会長より八幡浜市長へ賞状及び盾が授与されました。



八幡浜港全景



表彰式の様子



八幡浜みなと全景

四国初となるピーチが松山空港に就航！

関西空港を拠点とするピーチ・アビエーション株式会社が、2014年2月1日(土)より大阪(関西)ー松山線の運航を開始し、松山空港ターミナルビルで記念式典が行われました。

松山空港へは、LCC(格安航空会社)ではジェットスター・ジャパン(株)が成田線を既に就航していますが、ピーチが四国へ就航するのは初めてとなります。



松山空港に到着したばかりの一番機



国土交通省 四国地方整備局
松山港湾・空港整備事務所

〒791-8058
松山市海岸通 2426-1
TEL 089-951-0161 (代表)
FAX 089-946-8010

Coastline えひめ No.24編集・発行
【e-mail (企画調整課)】 mtjm-i88s3@pa.skr.mlit.go.jp
【URL】 <http://www.pa.skr.mlit.go.jp/matsuyama/index.html>
【海とみなとの相談窓口】 0120-497-370 (全国共通フリーダイヤル)
受付時間9:30~12:00、13:00~17:00 (土・日・祝祭日・年末年始を除く)

