

令和5年1月30日

四国地方整備局 高知港湾・空港整備事務所

「高知新港」で南防波堤を延伸 国内最大級のクレーン船により 大型ケーソン（約3,100 t）を据付けます



四国地方整備局 高知港湾・空港整備事務所では、高知県の主要物流拠点である高知新港（高知港三里地区）を利用する貨物船の荷役作業の安全性向上のため、外洋から侵入する波の影響を低減する目的で防波堤整備を推進しています。

今回、延伸を行う防波堤（南）は、将来的に高知市内を津波浸水被害から低減させるために推進している「三重防護」整備方針の第一ラインを構成するものです。

南防波堤のケーソン据付工事を以下の日程で実施します。本工事は、国内最大級のクレーン船（吊能力：3,700 t）による大型のケーソン（質量：約3,100 t）据付工事です。

- ◆工事名称：高知港三里地区防波堤（南）等築造工事
- ◆工事内容：ケーソン53号函【14.8m(L)×23.3m(B)×17.0m(H) 質量約3,100t】据付1函
- ◆日時：令和5年2月2日（木）
作業準備開始 午前6:00～
ケーソン吊上・曳航 午前7:30～
- ◆場所：ケーソン吊出場所（高知市仁井田字新港4705）
- ◆取材予定日・時間：ケーソン吊上作業：令和5年2月2日（木）7:00～9:00

※取材を希望される方は令和5年2月1日（水）17:00までに別添申込書にて、FAXでお申し込みください。

※陸上からの取材となります。取材を希望する作業を別添申込書に記載ください。

※取材予定時間は、作業の進行状況などにより前後することがあります。

※気象・海象状況等により予定を変更する場合があります。

※取材希望者が多数の場合は、人数等の調整をさせていただく場合があります。

※現地の受付場所・注意事項については、別紙を参照ください。

【問い合わせ先】◎主な問い合わせ先

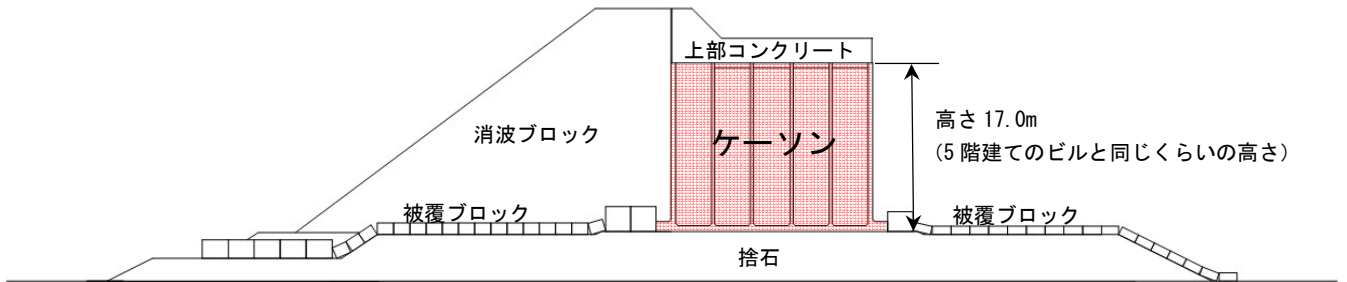
国土交通省四国地方整備局

高知港湾・空港整備事務所（TEL:088-847-3511、当日:090-4974-7200）

・副所長 高木 耕造 ◎保全課長 岡本 英幸

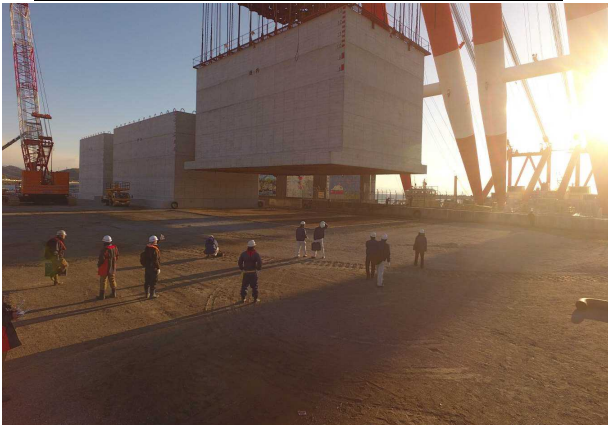
当日の作業内容（予定）

防波堤（南）標準断面図（53号函）



今回使用するクレーン船は、クレーンの最頂部迄の高さが最大で132mに達し、「ホテル日航高知」の建物の高さ99.6mを大きく上回るものです。

ケーソン吊上作業：午前7時30分～



ケーソン吊出作業：午前8時～



ケーソン曳航作業：午前9時～



ケーソン据付作業：午前11時～



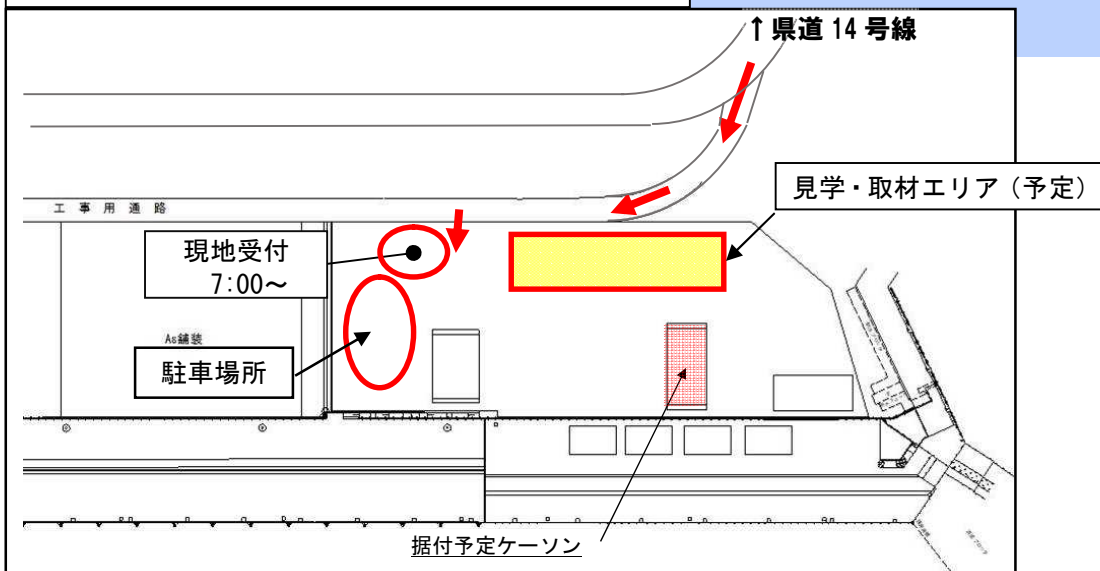
※ 写真は、過去の高知港での作業状況です。

※ 作業時間は前後する場合がありますので予めご了承下さい。

位置図



ケーソン吊上取材時 駐車場位置図



注1) 現地ではヘルメット及び救命胴衣が必要になります。

当所でヘルメット及び救命胴衣を用意する必要がある場合は、別添申込書に数量を記載ください。

注2) 足下の悪い場所での取材となるため、ヒールの高い靴などでの取材はご遠慮ください。

注3) ケーソン据付が延期になる場合は、前日までに判断して連絡いたします。

なお、当日の最終判断で延期となった場合は、速やかに連絡いたします。(早朝の場合があります)

注4) 当日は気温が低いことが予想されます。防寒対策をお願いいたします。

注5) マスク着用、手指消毒等、新型コロナウイルス感染対策の徹底をお願いします。

注6) 見学・取材エリアは、上記の範囲を予定しています。工事の状況により変動しますので、その際は、工事関係者の誘導に従ってください。

別添

高知港湾・空港整備事務所

保全課 宛 (FAX : 088-837-3001)

高知港三里地区防波堤（南）ケーソン据付作業 取材申込書

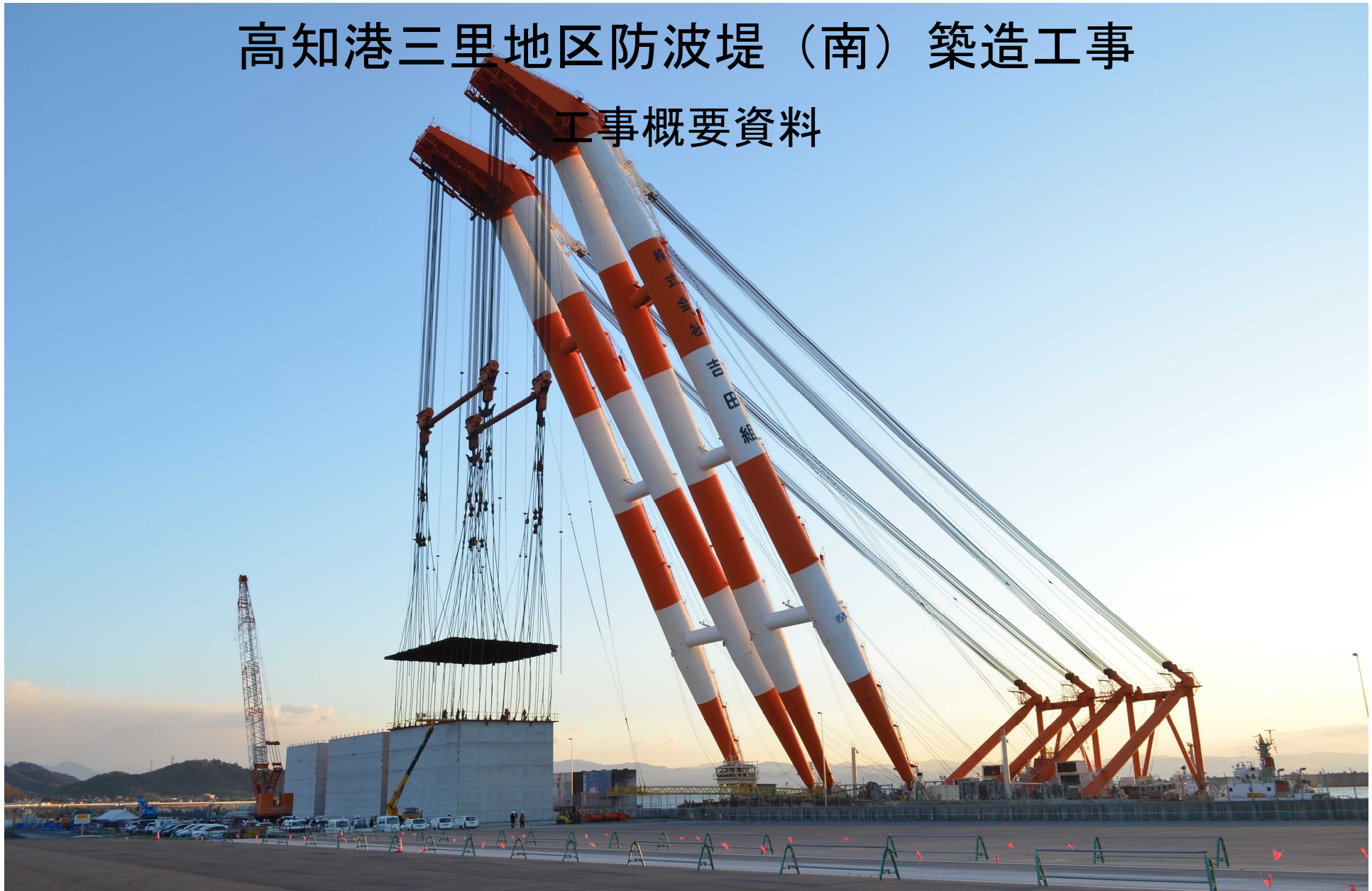
※作業延期時には記載のご連絡先に連絡致します。

2月1日（水） 17時までにFAXで申込みください。

貴社名		
連絡先	TEL :	FAX :
代表者		
取材者 (人数)		
ヘルメット	・ヘルメットが 個必要 ※当所で用意する必要がある場合は数量を記入ください	
連絡事項 など		

高知港三里地区防波堤（南）築造工事

工事概要資料



令和5年2月2日



国土交通省 四国地方整備局
高知港湾・空港整備事務所

1. ケーソン据付位置図



2.本日の作業スケジュール

ケーソン据付サイクルタイム 1日目 (2月2日)

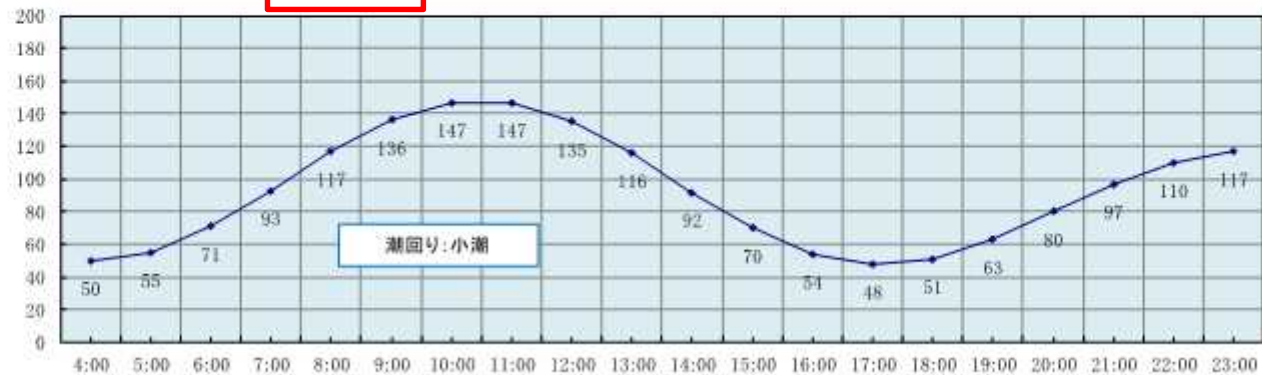
工事名：高知港三里地区防波堤(南)築造工事

作業内容	作業時間	令和5年2月2日(木曜日)																			備考		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
【ケーソン据付・53号面】																							
1.朝礼・KY活動	06:00～06:15																						作業可否判断
2.ケーソン上移動・PC位置決め	06:15～06:45																						
3.ケーソン玉掛け	06:45～07:45																						
4.ケーソン吊上げ・PC後退	07:45～08:30																						
5.浜出し場所係留解除	08:30～09:30																						
6.ケーソン吊曳航	09:30～10:15																						
7.据付場所係留	10:15～11:15																						
8.ケーソン注水	11:15～12:45																						10時×4+2
9.ケーソン据付(出来形測量含む)	12:45～14:00																						
10.ケーソン玉掛け解除	14:00～14:45																						
11.据付場所係留解除	14:45～15:45																						
12.浜出し場所曳航	15:45～16:30																						
13.浜出し場所係留	16:30～17:30																						
14.PC仮泊	17:30～																						

潮時表

高知県 高知(133° 34' E 33° 29' N)

夜明・日出	6:10	6:44
日没・日暮	17:04	17:38
干潮	05:25 19:45	92 43
満潮	01:02 11:54	108 134

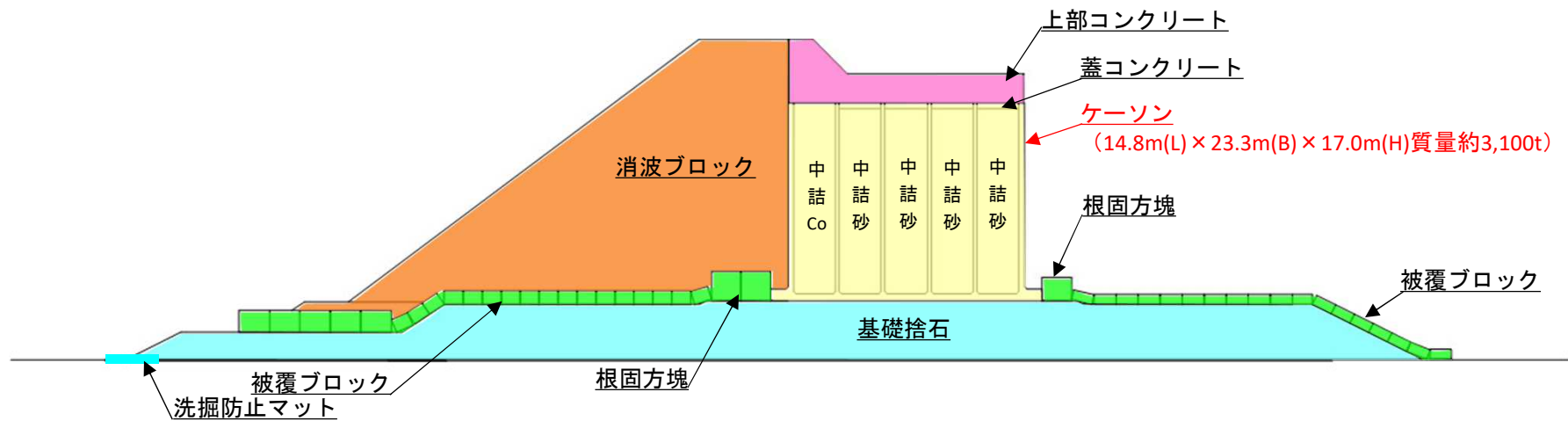


単位:cm

— 凡例 —

: 取材時間

3.防波堤(南)断面図



— 凡 例 —



参考：周辺撮影場所

①からの視界



出典：国土地理院ウェブサイト

②からの視界



3,700トン吊りジブ俯仰式起重機船

第50吉田号



明石海峡大橋補剛桁架設工事



株式会社 吉田組

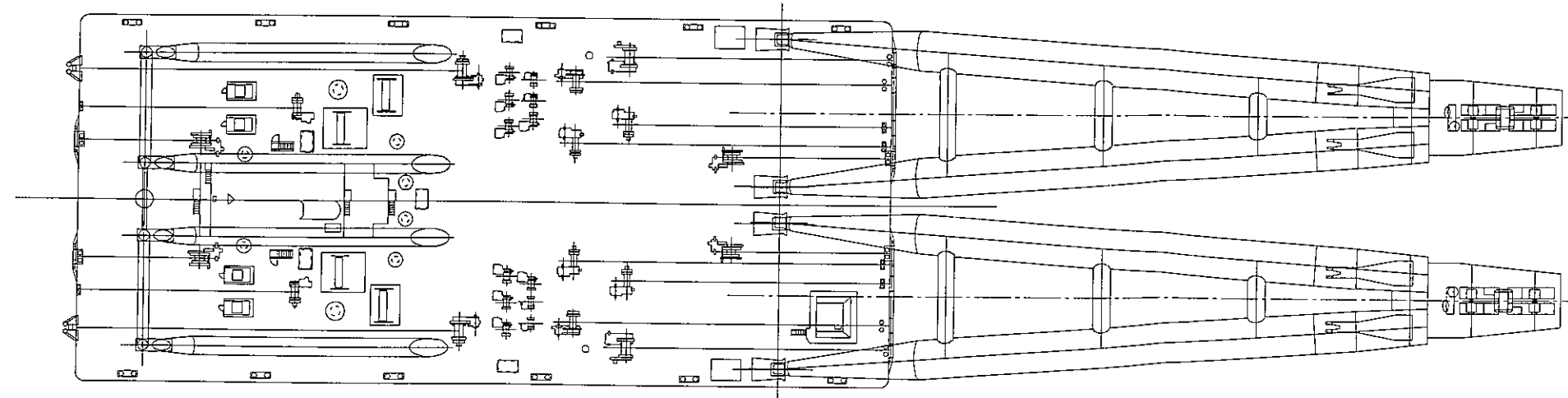
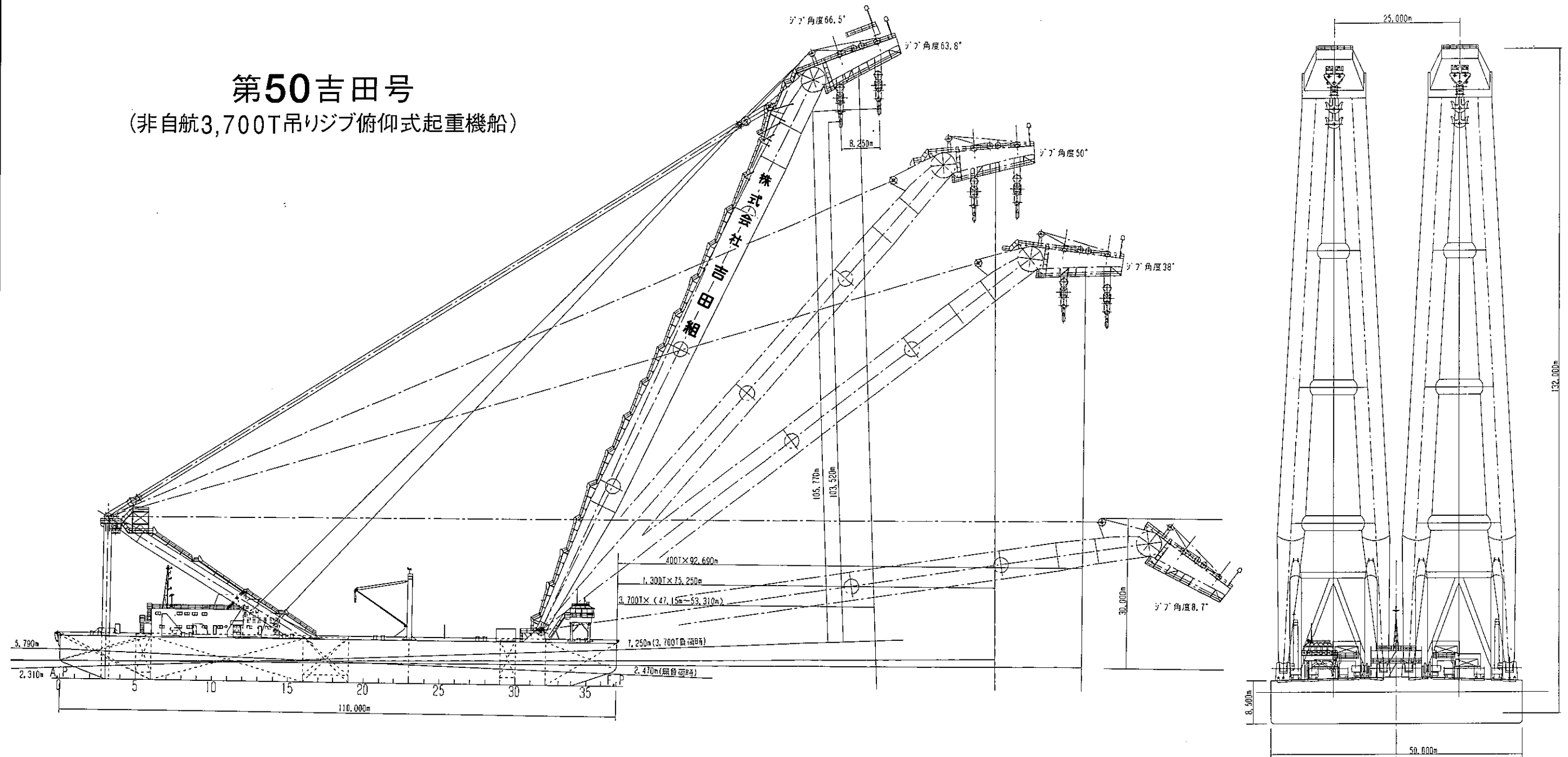
第50吉田号(非自航3,700T吊ジブ俯仰式起重機船)

主 要 目

	名 称	形 式 ・ 寸 法 ・ 数 量
船 体 部	長 さ (垂線間)	110.00m
	巾 (型)	50.00m
	深 さ (型)	8.50m
	計画満載吃水(平均)	4.80m
機 関 部	主発電機用原動機 補助発電機用原動機	ディーゼル 1.750P.S×720r.p.m 2基 ディーゼル 180P.S×1,800r.p.m 1基 ディーゼル 110P.S×1,800r.p.m 1基
電 気 部	主 発 電 機 補 助 発 電 機	AC 1,200KW×450V 2台 AC 120KW×450V 1台 AC 70KW×450V 1台
起 重 機 部	卷上定格荷重 アウトリーチ 卷上揚程 (下側フック) 卷上速度 俯仰速度 全高 フック間距離	3,700T (925V×4フック) 47.15m～53.31m (3,700T負荷時) 67.27m (1,900T負荷時) 92.69m (400T負荷時) 水面上 107.07m～103.52m (3,700T負荷時) 水面上 95.6m (1,900T負荷時) 水面上 70.91m (400T負荷時) 1,850T以上の時1.00m/min 1,850T未満の時2.00m/min 210分 ジブ角度 66.5度～8.7度 水面上 30.00m (最低) 132.00m (最高) 前後方向 8.00m 左右方向 25.00m
ウ ィ ン チ 部	甲板ウィンチ部	操船ウィンチ(電動油圧) 50T×14m/min 4台 操作ウィンチ(電動油圧) 40T×12m/min 2台 操作ウィンチ(電動油圧) 30T×17m/min 4台 玉掛ウィンチ(電動油圧) 15T×24m/min 8台 玉掛ウィンチ(電動油圧) 10T×30m/min 4台 曳航ウィンチ(電動油圧) 30T×9m/min 2台 ウィンドラス(電動油圧) 60T×5m/min 4台 操縦室より遠隔操作可能

第50吉田号

(非自航3,700T吊りジブ俯仰式起重機船)

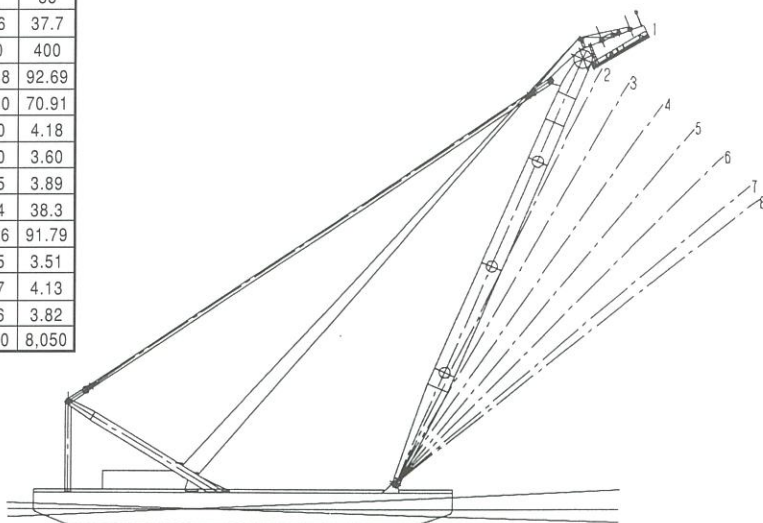


主要目

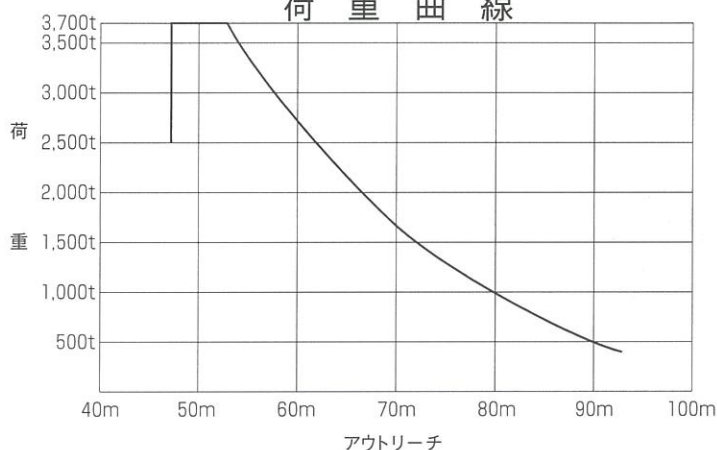
船体部	長さ(垂直間)	110.00m
	巾(型)	50.00m
	深さ(型)	8.50m
	計画満載吃水(平均)	4.80m
機関部	主発電機用原動機ディーゼル	1,750P.S×720r.p.m 2基
	補助発電機用原動機ディーゼル	110P.S×1,800r.p.m 1基
電気部	主発電機	AC1,200KW×450V 2台
	補助発電機	AC 70KW×450V 1台
		AC 120KW×450V 1台
起重機部	主巻上定格荷重	3,700T (925T×4フック)
	主巻張出距離	47.15m~53.31m (3,700T負荷時)
	主巻上揚程	水面上 107.07m~103.52m (3,700T負荷時)
	主巻上速度	1,850T以上の時1.00m/min 1,850T以下の時2.00m/min
	全高	水面上 30.00m(最低) 132.00m(最高)
	フック間距離	前後方向 8.00m
		左右方向 25.00m

吊上げ前後の船体状態

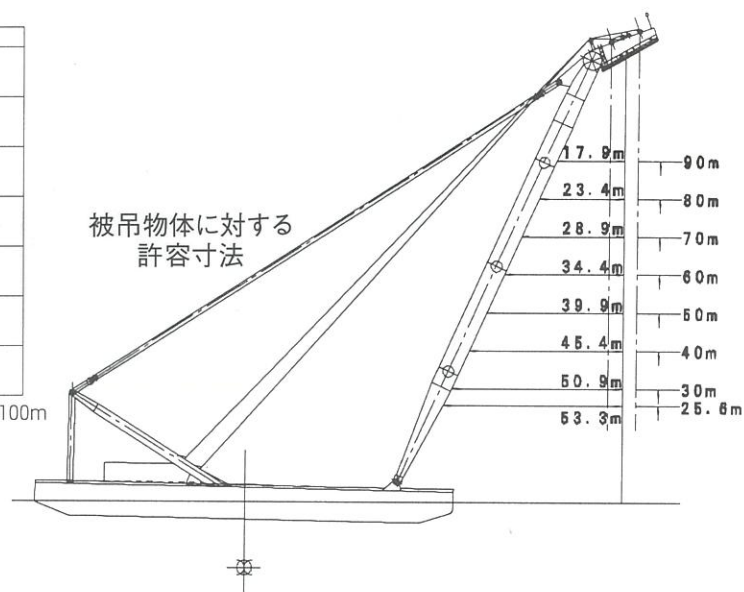
項目	状態	1	2	3	4	5	6	7	8	
ジブ角度(船体に対し)	度	66.5	63.8	60	55	50	45	40	38	
荷重吊上げ時	ジブ角度	度	64.3	61.2	58.2	53.8	49.2	44.5	39.6	37.7
	吊上荷重	t	3,700	3,700	2,770	1,900	1,300	850	520	400
	アウトリーチ	m	47.15	53.31	59.23	67.27	75.25	82.80	89.88	92.69
吃水	吊上高さ	m	107.07	103.52	101.60	95.60	89.45	82.42	74.50	70.91
	船首	m	6.88	7.25	6.39	5.59	5.04	4.61	4.30	4.18
	船尾	m	2.68	2.31	2.85	3.27	3.46	3.59	3.60	3.60
吊上げ前	中央	m	4.78	4.78	4.62	4.43	4.25	4.10	3.95	3.89
	ジブ角度	度	68.4	65.5	61.5	56.3	51.0	45.7	40.4	38.3
	アウトリーチ	m	38.33	44.25	52.30	62.45	71.97	80.72	88.66	91.79
吃水	船首	m	2.34	2.47	2.65	2.87	3.08	3.27	3.45	3.51
	船尾	m	5.92	5.79	5.61	5.31	4.96	4.63	4.27	4.13
	中央	m	4.13	4.13	4.13	4.09	4.02	3.95	3.86	3.82
パラスト量(船尾タンク)	t	9,759	9,759	9,759	9,550	9,150	8,750	8,250	8,050	



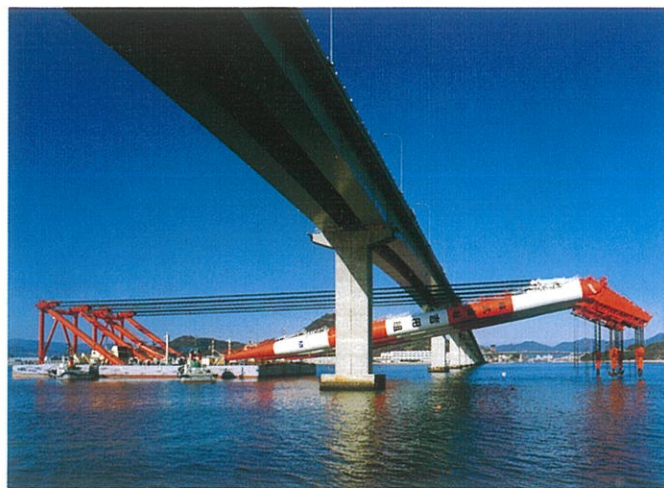
荷重曲線



被吊物体に対する許容寸法



本州四国連絡橋 児島一坂出ルート 番の州高架橋架設工事



広島大橋を高さ30mで通過する第50吉田号