

瀬戸内海クルーズ振興について ～松山港へのクルーズ船寄港に向けて～

2017年6月9日(金)

株式会社カーニバル・ジャパン
代表取締役社長 堀川 悟

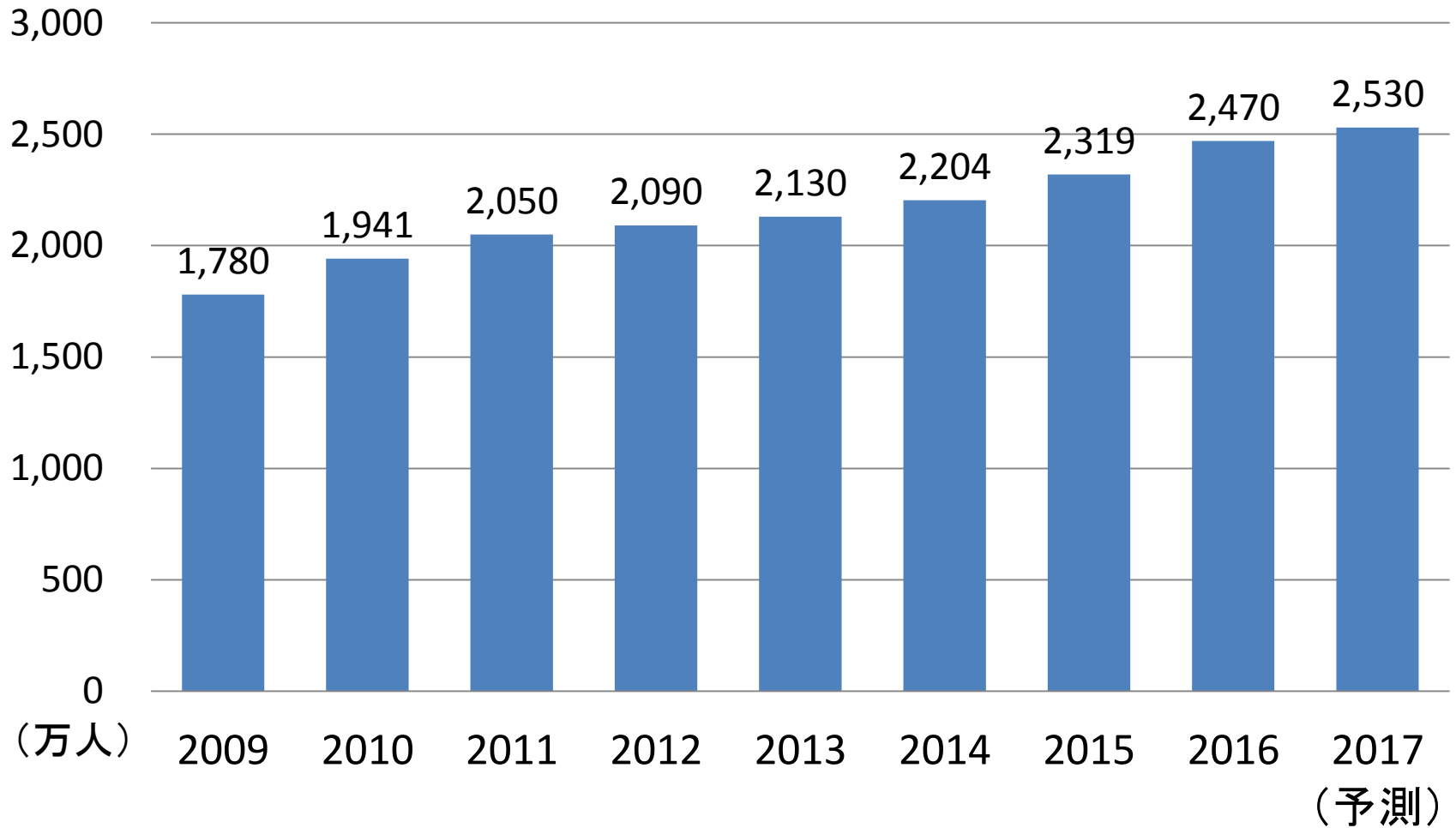


松山市男女共同参画推進センター

1. 世界と日本のクルーズマーケットの動向



世界のクルーズ人口の推移と予測



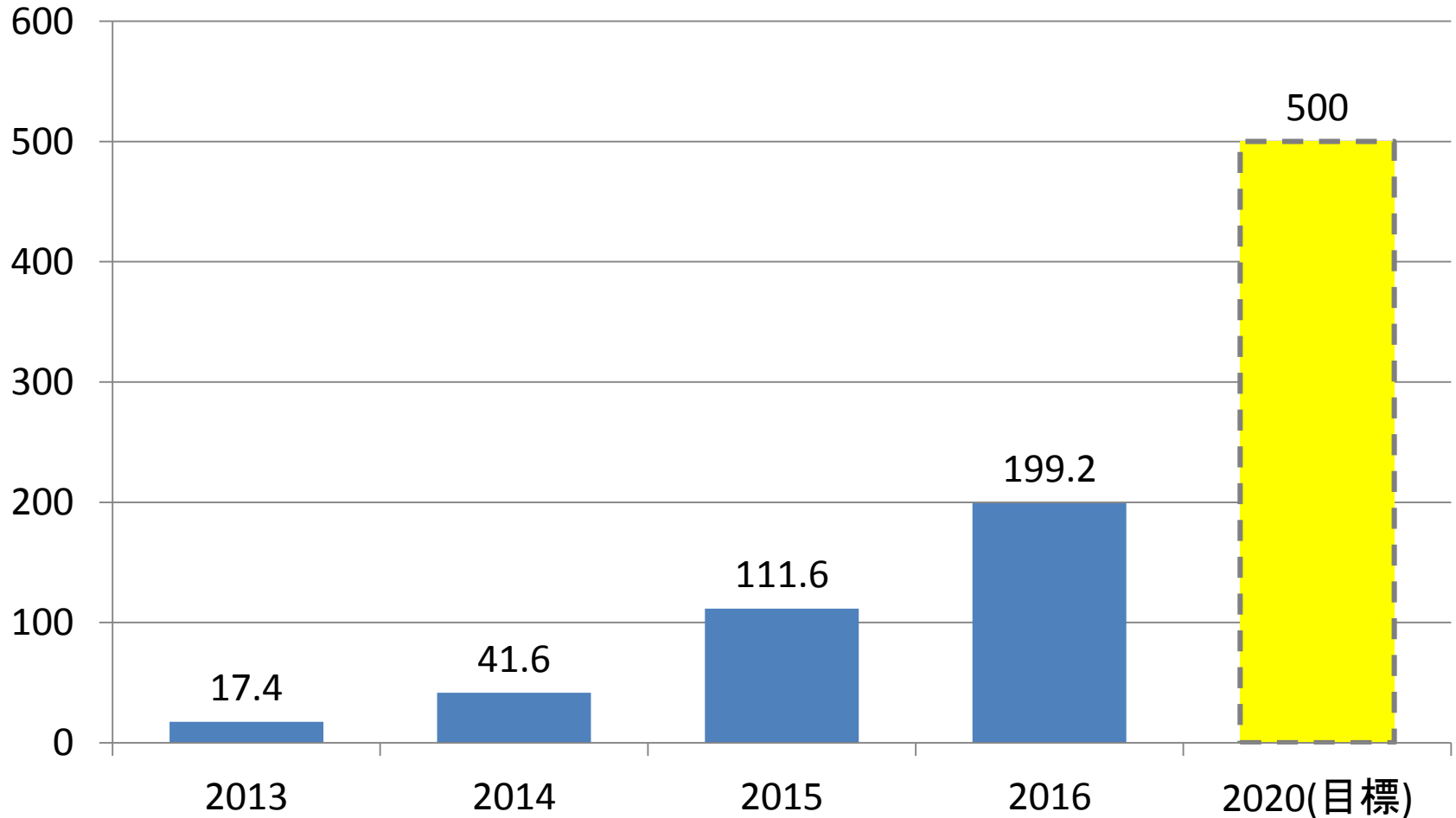
(Cruise Industry Outlook, CLIA 2017年)

世界のクルーズ人口（2016年）

順位	国名	クルーズ人口
	全世界	2,470万人
1	米国	1,152万人
2	中国	210万人
3	ドイツ	202万人
4	英国	189万人
5	オーストラリア	129万人
6	イタリア	75万人
	カナダ	75万人
8	フランス	57万人
9	スペイン	49万人
	ブラジル	49万人
	日本	24.8万人

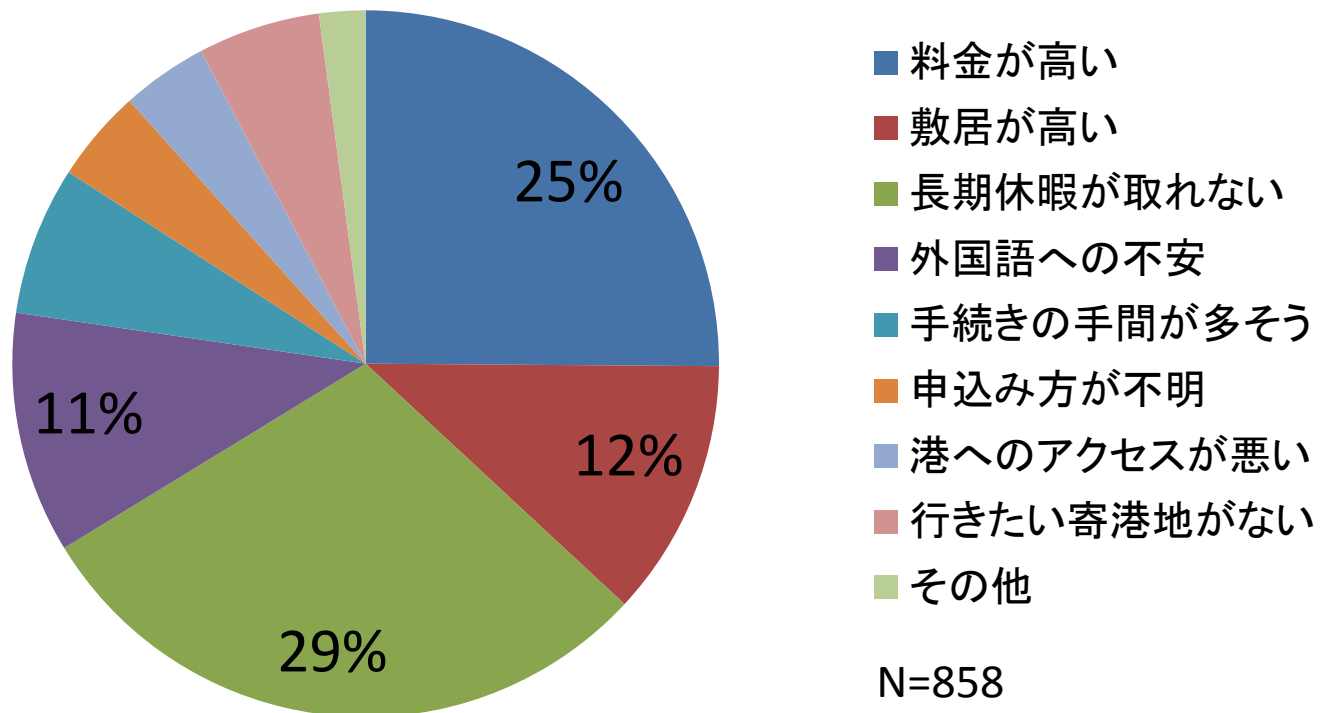
クルーズ船による訪日外国人入国者数(概数)

(万人)



日本人のクルーズに対する意識

- 2016年ダイヤモンド・プリンセスから下船した乗船客を対象にアンケートを実施。
- クルーズへ申し込みをするに当たり障壁となった理由に関する質問では、「料金が高い」、「敷居が高い」、「時間がない」、「外国語への不安」という回答が多かった。



2. 松山港への寄港実績



松山港への入港実績

2013年 サン・プリンセス

- ✓ 5月27日出発 『日本の温泉地めぐり9泊10日』
横浜～名古屋～神戸(停泊)～瀬戸内海クルージング～
松山(停泊)～釜山～鹿児島～別府～航海日～横浜



瀬戸内海への寄港予定(2018年)

2018年 ダイヤモンド・プリンセス

- ✓ 5/22、7/13 広島港
- ✓ 8/13 徳島小松港
- ✓ 10/11 岩国港 **初寄港!**



3. 松山の魅力



3.松山の魅力

バラエティに富む観光スポット

✓ 歴史、文化、自然が豊か

松山城、大洲城、道後温泉、子規記念館、坂の上の雲ミュージアム、大洲の鶉飼、など

✓ 話題の観光名所

村上水軍博物館(和田竜著「村上海賊の娘」)、しまなみ海道、お遍路めぐり、今治タオル、など、最近人気の観光名所が集まる。

■ プリンセス・クルーズ主催の寄港地観光ツアー一例

松山港 (2013年SP)

✓ 『坂の上の雲』コース：道後温泉⇒子規記念館⇒坂の上の雲ミュージアム

✓ 『坊ちゃん物語』コース：ターナー島(車窓)⇒萬翠荘⇒子規記念博物館⇒昼食⇒道後温泉商店街



4.大型客船の受け入れに向けて



2019年度の航路決定プロセス

- 2017年6月よりスタート
- 今までに入港した港のランク付け
- 初入港できる港を検討
- 初入港の可能性のある港
 - ✓ 航路最終決定までに航行安全委員会が終了していること
 - ✓ バース予約をすぐに確約できること
 - ✓ 本社による視察
 - ✓ CIQ手続きの可否
 - ✓ その他(漁による規制、港の景観等)
 - ✓ 県、市、港湾関係者の連携が重要
- 2017年9月末頃、最終決定予定

外国人観光客の受け入れに向けて

- 多言語対応
- 観光地の大型バス、タクシーの駐車場の確保
- 観光地の洋式トイレの整備
- Wi-Fiの完備
- クレジットカード利用整備
- 港から市街へのアクセス

日本の港湾の客船受け入れに向けて

- インフラの整備
クルーズ需要増加に伴い、クルーズ船の大型化等に対応できるバースの建設が必要
- 客船専用バースの設置
現在、定期貨物船との競合時はバース使用不可
長期的には2、3バースの連続が理想的
(上海には連続1500mのバースがある)
- CIQの手続き簡素化／対応の迅速化



ご清聴ありがとうございました！