

低入札価格調査の実施概要

業務名：車両管理業務

四国地方整備局

調査を実施した業者名：株式会社 ルートライン

住所：京都府京都市伏見区深草西浦町 1-18 名神第一ビル 6階 C

項目	内容
1. その価格により入札した理由	人件費は四国地区の最高額である香川県の最低賃金時間額を上回る金額を確保しており、その他経費についても全社的な対応を行うことで経費削減が可能であり、本業務の実施体制・安全管理などを十分確保し、履行に問題はないと判断して応札したものである。
2. 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	車両管理責任者 1 名、車両管理（副）責任者 2 名、車両管理者 9 名、車両管理者（代務員） 3 名
3. 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	車両運行管理業務（京都拘置所）、車両運行管理業務（近畿地方整備局 和歌山港湾事務所）、車両運行管理業務（和歌山刑務所）など
4. 手持機械等の状況	—
5. 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	車両運行管理業務（京都拘置所、和歌山刑務所、新潟刑務所）、車両運行管理業務（四国地方整備局 高松港湾・空港整備事務所、高知港湾・空港整備事務所）、車両運行管理業務近畿地方整備局 大阪港湾・空港整備事務所 など
6. 経営内容	非公開
7. 1 から 6 までの事情聴取した結果についての調査検討	調査対象となった同社は官公庁での車両管理業務の実績が多数ある。 ヒアリングの結果、当局積算の人件費と大きな開差はあるが、香川県（四国地区の最高額）の最低賃金を上回る金額を確保している。 業務管理体制、安全管理などに問題は見当たらず、本業務が履行できないと認められる明確な判断材料はなかった。 また、本業務の受注に向け、全社的な対応を図ることで経費削減が可能であり、実施体制についても十分に確保し履行に問題ないと判断し応札したものである。
8. 労務者の具体的供給の見通し	自社の社員から車両管理責任者 1 名、車両管理（副）責任者 2 名、車両管理者 9 名、車両管理者（代務員） 3 名を配置

9. 経営状況	非公開
10. 信用状況	実績及びヒアリングから問題ないと判断する。 ①貸金不払いの状況 ②再委託先への代金支払遅延状況 ③法令違反 ④その他
11. その他必要な事項	特になし。